



**ANALISIS TARIKAN PERJALANAN TERHADAP LALU
LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN
(Studi Kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Pasar
Margasari, Kabupaten Tegal)**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Dalam Rangka Penyelesaian Studi Untuk
Mencapai Gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil

Oleh :

DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
2020**

LEMBAR PERSETUJUAN NASKAH SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “ANALISIS TARIKAN PERJALANAN TERHADAP LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN (STUDI KASUS: RUAS JALAN PENDAWA DAN JALAN NASIONAL 6, MARGASARI KABUPATEN TEGAL)”.



NAMA PENULIS : DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

Telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk dipertahankan dihadapan sidang dewan penguji Skripsi Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.

Hari : Rabu

Tanggal : 29 Juli 2020

| Pembimbing I | Pembimbing II |
|---|---|
|  |  |
| (Galuh Renggani Wilis, ST., MT) | (Isradias Mirajhusnita, ST., MT) |
| NIPY : 16262561981 | NIPY : 22561051983 |

HALAMAN PENGESAHAN

Telah dipertahankan dihadapan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.

Pada hari : Senin.

Tanggal : 10 Agustus 2020.

Ketua Sidang

(Galuh Renggani Wilis, ST., MT)
NIPY : 16262561981


(.....)


Anggota I

(Weimintoro, MT)
NIPY : 24561101982


(.....)

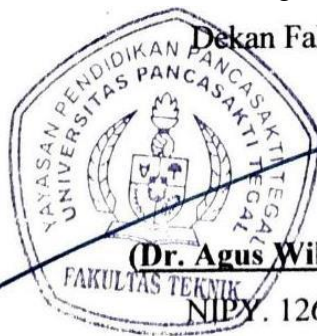
Anggota II

(Drs. Drajat Samyono, MT)
NIPY : 20962771957


(.....)

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik



(Dr. Agus Wibowo, ST., MT)
NIPY. 126518101972

HALAMAN PERNYATAAN

Dalam penulisan skripsi ini saya tidak melakukan menjiplak dengan ini, saya menyatakan bahwa skripsi ini berjudul **“ANALISIS TARIKAN PERJALANAN TERHADAP LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN (STUDI KASUS: RUAS JALAN PENDAWA DAN JALAN NASIONAL 6, MARGASARI, KABUPATEN TEGAL”** ini dan seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri, atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan sebagaimana mestinya.

Demikian pernyataan ini untuk dijadikan sebagai pedoman bagi yang berkepentingan dan saya siap menanggung segala resiko dan sanksi yang diberikan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya tulis ini, atau adanya klaim atas karya tulis ini.

Tegal, 2020

Dian Affiyanti
NPM. 6516500089

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

1. Janganlah pergi mengikuti kemana arah jalan akan berujung. Buat jalanmu sendiri dan tinggalkan jejak.
2. Berangkat dengan penuh keyakinan, berjalan dengan penuh keikhlasan, istiqomah dalam setiap langkah.
3. Ilmu adalah harta yang tak pernah habis,
4. Belajar tidak akan berarti tanpa adanya budi pekerti.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, karunia –Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
2. Bapak Suradi dan Ibu Susmiyatun yang sangat aku sayang yang telah memberikan segalanya tanpa kenal lelah.
3. Adikku Nur Affifah yang sangat aku sayang.
4. Pak lik, Bu lik, Pak dhe, Bu dhe yang aku sayang
5. Seseorang yang telah menyemangati aku
6. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal
7. Seluruh Teman – Temanku Baik Di Kampus dan Di Luar Kampus
8. Pembaca yang budiman

ABSTRAK

Dian Affiyanti, 2020 dengan judul skripsi “*Analisis Tarikan Perjalanan Terhadap Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal*”. Laporan Skripsi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal 2020.

Salah satu pusat perbelanjaan yang ada di kota Tegal yaitu Pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Yang mana masyarakat khususnya masyarakat Margasari melakukan transaksi jual, beli dan lainnya. Adanya pasar Margasari menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu lintas pada ruas jalan tertentu dan menimbulkan kemacetan akibat kapasitas yang melebihi batas.

Dalam analisis skripsi ini, ingin mengetahui bagaimana arus ruas jalan yang terdampak akibat aktifitas pasar, penyebab terhambatnya faktor arus lalu lintas dalam perjalanan pengunjung menuju pasar, bagaimana solusi dalam sistem parkir yang tepat untuk salah satu titik ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal.

Dalam penelitian ini menggunakan data sekunder dan data primer. Data sekundernya berupa literatur, MKJI 1997, data jumlah penduduk Margasari, Kabupaten, Tegal. Data primer berupa geometri jalan, volume lalu lintas, kapasitas jalan, hambatan samping, lahan parkir. Dan menggunakan metode survey lapangan secara langsung pada hari Minggu, 5 Juli mewakili hari libur, Senin, 13 Juli 2020 mewakili hari kerja. Dan juga hari pasaran di Margasari yaitu jatuh di hari Kliwon berdasarkan kalender Jawa. Penelitian dilakukan selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB.

Hasil penelitian dari pembahasan bahwa volume tertinggi pada ruas Pendawa pada hari Minggu yaitu mencapai nilai 539,9 smp/ jam pada pukul 06.00-07.00 WIB, volume tertinggi pada ruas Pendawa pada hari Senin yaitu mencapai nilai 550,6 smp/ jam pada pukul 06.15-07.15 WIB, volume tertinggi pada ruas Nasional 6 pada hari Minggu yaitu mencapai nilai 749 smp/ jam pada pukul 11.15 – 12.15 WIB, volume tertinggi pada ruas Nasional 6 pada hari Senin yaitu mencapai nilai 705,4 smp/ jam pada pukul 11.45 – 12.45 WIB.

Untuk terciptanya kenyamanan bagi pengguna jalan dan pengunjung pasar sebaiknya dilakukan suatu simulasi berupa penataan dalam sistem parkir khususnya di ruas Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Upaya tersebut untuk mengurangi kapasitas hambatan samping yang tinggi, arus lalu lintas yang lancar.

Kata Kunci: pasar, volume, kapasitas, hambatan samping.

ABSTRACT

Dian Affiyanti, 2020 with the title of the thesis "*Analysis of Travel Attraction of Traffic in Shopping Centers (Study Case: Pendawa road and Nasional 6, Margasari, Tegal Regency)*". Civil Engineering Thesis Report, Faculty of Engineering, Pancasakti University, Tegal 2020.

One of the shopping centers in the city of Tegal is Margasari Market, Tegal Regency. Which is where the people, especially Margasari people do selling, buying and other transactions. The existence of the Margasari market causes the attraction and the generation of traffic on certain roads and causes congestion due to capacity that exceeds the limit.

In this thesis analysis, we want to find out how the affected road flow due to market activities, the causes of traffic flow factors in the journey of visitors to the market, how the solution in the parking system is right for one of the Pendawa road segments, Margasari, Tegal Regency.

In this study using secondary data and primary data. The secondary data is in the form of literature, MKJI 1997, data on the population of Margasari, Regency, Tegal. Primary data are road geometry, traffic volume, road capacity, side friction, parking lots. And using the direct field survey method on Sunday, July 5 represents holidays, Monday, July 13 2020 represents working days. And also market day in Margasari, which falls on Kliwon day based on the Javanese calendar. The research was conducted for 12 hours, starting at 06.00 - 18.00 WIB.

Research results from the discussion that the highest volume on the Pendawa segment on Sunday is reaching the value of 539.9 pcu / hour at 06.00-07.00 WIB, the highest volume on the Pendawa segment on Monday which reaches the value of 550.6 pcu / hour at 06.15- 07.15 WIB, the highest volume on the National Section 6 on Sunday is reaching 749 pcu / hour at 11:15 - 12:15 WIB, the highest volume on the National Section 6 on Monday is reaching 705.4 pcu / hour at 11:45 - 12:45 WIB .

For the convenience of road users and market visitors, a simulation should be conducted in the form of a structuring in the parking system, especially in the Pendawa section, Margasari, Tegal Regency. These efforts are to reduce the capacity of high side barriers, smooth traffic flow.

Keywords: *market, volume, capacity, side constraints.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puja an puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan petunjuk, taufik dan hidayah- Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Tarikan Perjalanan Terhadap Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus: Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal)”. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu dalam rangka menyelesaikan studi strata Program Studi Teknik Sipil.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar- besarnya kepada :

1. Allah SWT, dalam setiap langkah penulis menyusun skripsi ini.
2. Bapak Dr. Agus Wibowo, ST. MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.
3. Ibu Galuh Renggani Wilis, ST. MT. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing penulis dalam proses penyusunan skripsi.
4. Ibu Isradias Mirajhusnita, ST. MT. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing penulis dalam proses penyusunan skripsi.
5. Segenap Dosen dan Staf Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.
6. Bapak dan ibuku yang tak pernah lelah mendoakanku.
7. Teman- teman baik di kampus maupun di Kantor Lingkungan Hidup Kota Tegal yang telah memberikan dukungan moral dalam penyusunan skripsi ini.
8. Semua pihak yang telah membantu hingga skripsi ini selesai, semoga bantuan dan bimbingan yang telah diberikan mendapat balasan yang sesuai dari Allah SWT.

Penulis telah mencoba membuat laporan sesempurna mungkin semampu kemampuan penulis, namun demikian mungkin ada kekurangan yang tidak terlihat oleh penulis untuk itu mohon masukan untuk kebaikan dan pemanfaatannya. Harapan penulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Tegal, 2020

Penulis

Dian Affiyanti

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--------------------|---------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |

| | |
|---|-----------|
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | v |
| ABSTRAK | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR NOTASI | viii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Batasan Masalah..... | 2 |
| C. Rumusan Masalah | 3 |
| D. Tujuan Penelitian | 5 |
| E. Manfaat Penelitian..... | 7 |
| F. Sistematika Penulisan | 7 |
| BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA..... | 9 |
| A. Landasan Teori..... | 9 |
| 1. Jalan..... | 9 |
| 2. Kemacetan..... | 9 |
| 3. Tata Guna Lahan | 9 |
| 4. Landasan Konsep Bangkitan dan Tarikan Lalu Lintas .. | 13 |
| 5. Penggunaan Moda Perjalanan | 18 |
| 6. Metode Tarikan Perjalanan | 22 |
| 7. Parkir | 22 |
| 8. Karakteristik Lalu Lintas..... | 23 |
| 9. Lingkup Perangkat Lunak | 33 |
| B. Tinjauan Pustaka | 33 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 36 |
| A. Metode Penelitian | 36 |

| | | |
|--------|---------------------------------------|-----|
| | B. Waktu dan Tempat Penelitian | 37 |
| | C. Alat dan Bahan Penelitian | 40 |
| | D. Metode Pelaksanaan Survei | 40 |
| | E. Prosedur Penelitian | 41 |
| | F. Teknik Pengumpulan Data | 43 |
| | F. Teknik Analisa Data | 44 |
| | G. Tabel Pengamatan | 47 |
| | H. Bagan Alur Penelitian | 50 |
| BAB IV | HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 51 |
| | A. Hasil Pengumpulan Data..... | 51 |
| | 1. Data Primer | 51 |
| | 2. Data Sekunder | 51 |
| | B. Pembahasan..... | 51 |
| | 1. Data Geometri Jalan | 53 |
| | 2. Volume Lalu Lintas..... | 55 |
| | 3. Kapasitas | 72 |
| | 4. Hambatan Samping | 78 |
| | 5. Lahan Parkir | 85 |
| | 6. Tarikan Perjalanan | 88 |
| BAB V | PENUTUP | 100 |
| | A. Kesimpulan | 100 |
| | B. Saran | 101 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

| Gambar | Halaman |
|--|---------|
| 2.1 Sistem Transportasi | 13 |
| 2.2 Diagram Bangkitan dan Tarikan Peregrakan | 18 |
| 2.3 Contoh Bangkitan dan Tarikan Perjalanan | 23 |
| 3.1 Lokasi Penelitian..... | 37 |
| 3.2 Peta Kecamatan Margasari..... | 38 |
| 3.3 Denah Lokasi | 39 |
| 3.4 Bagan Alir Penelitian | 50 |
| 4.1 Ruas Jalan Pendawa Pintu Masuk Pasar Margasari..... | 52 |
| 4.2 Ruas Nasional 6 Pintu Masuk Pasar Margasari | 52 |
| 4.3 Pot. Melintang Jalan Pendawa, Margasari | 54 |
| 4.4 Pot. Melintang Jalan Nasional 6, Margasari | 54 |
| 4.5 Volume Ruas Pendawa, Minggu 2020..... | 58 |
| 4.6 Volume Ruas Pendawa, Senin 2020 | 60 |
| 4.7 Volume Ruas Nasional 6, Minggu 2020 | 63 |
| 4.8 Volume Ruas Nasional 6, Senin 2020 | 65 |
| 4.9 Volume Ruas Pendawa Hari Pasaran..... | 68 |
| 4.10. Volume Ruas Nasional 6(Hari Pasaran) | 71 |
| 4.11 Volume Keseluruhan Ruas Jalan Margasari, 2020 | 72 |
| 4.12 Kapasitas dan Titik Puncak (Peak Hours)..... | 78 |
| 4.13 Tarikan Ruas Pendawa Minggu | 89 |
| 4.14 Tarikan Ruas Pendawa Senin..... | 91 |
| 4.15 Tarikan Ruas Pendawa Hari Pasaran | 92 |
| 4.16 Tarikan Ruas Nasional 6 Minggu | 93 |
| 4.17 Tarikan Ruas Nasional 6 Senin | 95 |
| 4.18 Tarikan Ruas Nasional 6 Hari Pasasaran | 96 |
| 4.19 Kinerja Tarikan Pengunjung | 98 |

DAFTAR TABEL

| Tabel | Halaman |
|--|---------|
| 1.1 Penduduk Kecamatan Margasari, Kabupaten Tegal | 15 |
| 2.1 Keterangan Nilai SMP | 15 |
| 2.2 Kapasitas Dasar Ruas Jalan..... | 22 |
| 2.3 Kapasitas Dasar Jalan Berdasarkan Tipe Jalan | 23 |
| 2.4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan..... | 27 |
| 2.5 Kapasitas Penyesuaian Pembagian Arah (FCsp) | 27 |
| 2.6 Faktor Gangguan Samping..... | 29 |
| 2.7 Faktor Gangguan Samping dan Kerb..... | 35 |
| 2.8 Nilai Ukuran Kota | 37 |
| 2.9 Kelas Hambatan Samping | 40 |
| 2.10 Tingkat Pelayanan Jalan..... | 44 |
| 2.11. Tingkat Pelayanan Jalan..... | 44 |
| 3.1 Formulir Pengamatan Volume Lalu Lintas..... | 47 |
| 3.2 Formulir Volume Kendaraan Ruas Jalan Pendawa..... | 48 |
| 3.3 Formulir Volume Kendaraan Ruas Jalan Nasional 6..... | 48 |
| 3.4 Formulir Total Hambatan Samping | 40 |
| 4.1 Inventarisasi Ruas Jalan Pendawa dan Nasional 6..... | 53 |
| 4.2. Nilai Volume Ruas Pendawa Minggu..... | 56 |
| 4.3. Nilai Volume Ruas Pendawa Senin | 58 |
| 4.6. Nilai Volume Ruas Nasional 6 Minggu | 61 |
| 4.7. Nilai Volume Ruas Nasional 6 Senin..... | 63 |
| 4.7. Nilai Volume Ruas Pendawa Hari Pasaran | 66 |
| 4.7. Nilai Volume Ruas Nasional 6 Hari Pasaran | 69 |
| 4.8. Volume dan Titik Puncak | 75 |
| 4.9. Kinerja Jalan Dalam Kapasitas Pendawa dan Nasional 6..... | 73 |
| 4.10. Nilai Kapasitas Ruas Jalan Pendawa..... | 76 |
| 4.11. Nilai Kapasitas Ruas Jalan Nasional..... | 76 |
| 4.12. Peak Hours Pendawa dan Nasional 6..... | 77 |
| 4.13. Hambatan Samping Pendawa Minggu | 79 |

| | |
|---|----|
| 4.14. Hambatan Samping Pandawa Senin | 80 |
| 4.15. Hambatan Samping Pandawa Hari Pasaran | 81 |
| 4.16. Hambatan Samping Nasional 6 Minggu | 82 |
| 4.17. Hambatan Samping Nasional 6 Senin..... | 83 |
| 4.18. Hambatan Samping Pandawa Hari Pasaran | 84 |
| 4.19 Data Tarikan Pengunjung Pendawa Minggu | 89 |
| 4.20. Data Tarikan Pengunjung Pendawa Senin | 90 |
| 4.21 Data Tarikan Pengunjung Pendawa Hari Pasaran..... | 92 |
| 4.22 Data Tarikan Pengunjung Nasional 6 Minggu | 93 |
| 4.23 Data Tarikan Pengunjung Nasional 6 Senin | 94 |
| 4.24 Data Tarikan Pengunjung Nasional 6 Hari Pasaran..... | 96 |
| 4.25 Kinerja Tarikan Pengunjung Pasar..... | 97 |

DAFTAR RUMUS

| Rumus | Halaman |
|--------------------------------|---------|
| 2.1 Volume Lalu Lintas1..... | 15 |
| 2.2Volume dalam SMP | 22 |
| 2.3 Volume Lalu Lintas2..... | 23 |
| 2.4 Kapasitas Perjalanan | 27 |
| 2.5 V/ C Ratio | 27 |

LAMBANG DAN SINGKATAN

| | |
|------------|--|
| MKJI, 1997 | Manual Kapasitas Jalan Indonesia |
| BPS | Badan Pusat Statistik |
| Q | Volume Kendaraan Bermotor (Smp/ Jam) |
| Emp | Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Kendaraan Ringan |
| Emp. HV | Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Kendaraan Berat |
| Emp. MC | Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Sepeda Motor |
| SMP | Satuan Mobil Penumpang |
| LV | Notasi untuk Kendaraan Ringan |
| HV | Notasi untuk Kendaraan Berat |
| MC | Notasi untuk Sepeda Motor |
| C | Kapasitas (smp/ jam) |
| Co | Kapasitas (smp/ jam) |
| FCw | Faktor Penyesuaian Lebar Jalan atau Jalur Lalu Lintas |
| FCsp | Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (hanya untuk jalan tak terbagi) |
| FCsf | Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Bahu Jalan |
| FCcs | Faktor Kapasitas Akibat Penyesuaian Ukuran Kota atau Jumlah Penduduk |
| LV | <i>Light Vecricles</i> (Kendaraan Ringan) |
| HV | <i>Heavy Vecricles</i> (Kendaraan Berat) |
| MC | <i>Motor Cycle</i> (Sepeda Motor) |
| LOS | <i>Level of Service</i> (Tingkat Pelayanan Jalan) |
| PED | Pejalan Kaki |
| PSV | Kendaraan Berhenti |
| EEV | Kendaraan Keluar Masuk |
| SMV | Kendaraan Lambat |

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dikutip dalam jurnal (Mirajhusnita. I, 2020). Kota Tegal merupakan salah satu kota pesisir utara Jawa yang perkembangannya cukup pesat dalam berbagai aspek kehidupan. Selain sebagai kota transit karena memiliki banya keunggulan yaitu sebagai kota industry, kota wisata, maupun kota dengan berbagai sajian kuliner yang khas dan lezat dengan beraneka ragam aktifitas masyarakatnya.

Adapun kota Tegal sebagai kota sentral ekonomi di daerah Jawa Tengah bagian barat adalah kota yang mempunyai perkembangan yang tumbuh dengan pesat, oleh karena itu maka pemerintah harus menyediakan sarana dan prasarana kota untuk menunjang kelancaran dari pertumbuhan kota Tegal itu sendiri. Dalam hal perkembangan kota yang paling menonjol dan pesat perkembangannya adalah pusat perbelanjaan.

Salah satu pusat perbelanjaan yang ada di Kota Tegal yaitu Pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Dan dilihat dari jumlah penduduk di Kecamatan Margasari pada 2018, tercatat 106.568 jiwa. Terdiri dari 53.964 laki-laki dan 52.604 perempuan. Berikut tabel penduduk Kecamatan Margasari, Kabupaten Tegal (BPS Tegal. 2018).

Tabel 1.1. Penduduk Menurut Desa/ Kelurahan dan Jenis Kelamin di Kecamatan Margasari 2018.

| Desa/Kelurahan | Laki-laki | Perempuan | Jumlah | Rasio Jenis Kelamin |
|---------------------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 001. Prupuk Selatan | 5.293 | 5.160 | 10.453 | 102,6 |
| 002. Prupuk Utara | 2.793 | 2.843 | 5.636 | 98,2 |
| 003. Kaligayam | 1.251 | 1.215 | 2.466 | 103,0 |
| 004. Wanasari | 1.434 | 1.388 | 2.822 | 103,3 |
| 005. Danaraja | 1.674 | 1.646 | 3.320 | 101,7 |
| 006. Jembayat | 6.777 | 6.546 | 13.323 | 103,5 |
| 007. Margasari | 6.018 | 6.046 | 12.064 | 99,5 |
| 008. Dukuh Tengah | 3.403 | 3.317 | 6.720 | 102,6 |
| 009. Paku Laut | 5.221 | 5.094 | 10.315 | 102,5 |
| 010. Marga Ayu | 2.505 | 2.369 | 4.874 | 105,7 |
| 011. Kalisalak | 4.967 | 4.833 | 9.800 | 102,8 |
| 012. Karangdawa | 7.744 | 7.350 | 15.094 | 105,4 |
| 013. Jatilaba | 4.884 | 4.797 | 9.681 | 101,8 |
| Jumlah 2018 | 53.964 | 52.604 | 106.568 | 102,6 |
| Sumber : Data CAPIL | | | | |

Yang mana masyarakat khususnya masyarakat Margasari melakukan transaksi jual, beli dan dan lainnya. Adanya Pasar Margasari menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu-lintas pada ruas jalan sekitar Pasar Margasari dan menambahkan volume lalu-lintas. Berdasarkan pengamatan pada hari kerja diambil sampel hari Senin tetap mengalami mengalami kapasitas volume tarikan pengunjung yang melonjak bahkan di hari libur yaitu hari Minggu terlebih lagi tepat di hari pasaran Margasari yaitu kliwon berdasarkan hari kalender Jawa. Dan pengunjung yang masuk pasar mayoritas kendaraan pribadi khususnya kendaraan bermotor ataupun kendaraan umum yang menuju Pasar Margasari dari berbagai ruas jalan mengalami peningkatan sehingga terjadi keterlambatan arus kendaraan bahkan ketersediaan lahan parkir kurang mencukupi sehingga sampai ke badan jalan.

Dari kondisi tersebut diatas kemacetan arus lalu-lintas dapat dicegah apabila sebelum menentukan lokasi suatu tempat, terlebih dahulu menentukan bangkitan dan tarikan pergerakan arus lalu-lintas pada tata guna lahan. Dengan mengetahui besarnya bangkitan dan tarikan arus lalu-lintas maka dapat dipersiapkan dan direncanakan geometri dari ruas jalan pada kawasan tersebut.

Tarikan lalu lintas pada tata guna lahan khususnya pada kawasan Pasar Margasari yang merupakan salah satu permasalahan terjadinya kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlunya analisis tarikan pergerakan arus lalu lintas.

Oleh karena itu, perlu perencanaan yang tepat untuk menyelesaikan permasalahan transportasi yang terjadi di kawasan pasar Margasari. Adapun langkah yang dapat ditempuh yaitu dengan mengetahui karakteristik masyarakat dalam melakukan pergerakan menuju pasar Margasari, terutama dalam menentukan moda transportasi. Langkah ini baik untuk mengurangi kendaraan yang digunakan masyarakat menuju pasar Margasari.

Dari uraian tersebut di atas, penulis tertarik menganalisis tarikan perjalanan pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Penelitian ini mengkaji tentang “Analisis Tarikan Perjalanan Terhadap Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus: Pasar Margasari, Kabupaten Tegal)”.

B. Batasan Masalah

Agar penelitian tidak terlalu luas tinjauannya, maka diperlukan adanya batasan masalah sebagai berikut :

1. Batasan Subtansi

- a) Penelitian ini membahas Analisis Tarikan Perjalanan terhadap arus lalu lintas di ruas jalan yang terdampak akibat aktifitas: Pasar Margasari, Kabupaten Tegal.
- b) Analisis ini dilakukan pada tahun 2020.
- c) Data penelitian diambil pada hari Senin, Minggu, dan hari pasaran Margasari yaitu hari Kliwon.
- d) Jalan yang dijadikan objek penelitian adalah Jalan Raya Margasari, Kabupaten Tegal sekitar pasar.

2. Batasan Wilayah

- a) Pusat kegiatan yang menjadi objek penelitian adalah pasar Margasari, Kabupaten Tegal.
- b) Pengamatan pada geometri jalan, volume lalu lintas, kapasitas perjalanan, hambatan samping pada tarikan perjalanan masyarakat yang menuju pasar Margasari, khususnya di ruas jalan Pendawa dan jalan Nasional 6, Kabupaten Tegal.

C. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

- 1. Bagaimana arus lalu lintas di ruas jalan yang terdampak akibat aktifitas pasar Margasari, Kabupaten Tegal (Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6) ?

2. Faktor apa saja yang menyebabkan terhambatnya arus lalu lintas dalam perjalanan pengunjung yang menuju pasarMargasari tepatnya di ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal ?
3. Bagaimana solusi dalam sistem parkir yang tepat untuk penerapan di salah satu titik yaitu di ruas jalan Pendawa yang mengakibatkan kemacetan pada kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal ?

D. Tujuan Penelitian

Dari kondisi diatas maka ada beberapa permasalahan yang menarik yang ingin dibahas dan diteliti untuk perkembangan lalu lintas dengan tujuan sebagai berikut :

1. Untuk menganalisis arus lalu lintas di ruas jalan yang terdampak akibat aktifitas pasar Margasari, Kabupaten Tegal (Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6).
2. Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan terhambatnya arus lalu lintas dalam perjalanan pengunjung yang menuju pasar Margasari tepatnya di ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal
3. Untuk mengetahui solusi dalam sistem parkir yang tepat untuk penerapan di salah satu titik tepatnya di ruas jalan Pendawa yang mengakibatkan kemacetan pada kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal.

E. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini dibagi menjadi dua golongan, sebagai berikut :

1. Manfaat Umum
 - a) Memberi kontribusi positif dalam pengembangan ilmu transportasi.

- b) Sebagai bahan informasi bagi Dinas Tata Kota dalam perencanaan tata ruang yang baik.
- c) Sebagai referensi dalam memperbaiki tata kota yang ada.
- d) Sebagai pendukung dalam tata guna lahan tepatnya di kawasan perbelanjaan pasar Margasari, Kabupaten Tegal.
- e) Memberikan informasi sebagai pengembangan pengetahuan untuk penelitian selanjutnya dalam menganalisis tarikan dan perparkiran di kawasan perbelanjaan pasar Margasari.

2. Manfaat Khusus

- a) Sebagai bahan referensi dalam suatu penelitian khususnya di bidang Teknik Sipil.
- b) Sebagai salah satu untuk kemajuan di bidang Teknik Sipil.

F. Sistematika Penulisan Skripsi

Sistematika penulisan skripsi adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini dibahas mengenai latar belakang masalah penelitian, identifikasi masalah, batasan masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, sistematika penulisan skripsi.

BAB II : LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini membahas teori - teori yang akan digunakan dalam penyelesaian masalah - masalah yang ada.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini membahas tentang metodologi penelitian yang digunakan pada penulisan skripsi, mengenai : metode penelitian, waktu dan tempat penelitian.

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini membahas tentang metodologi penelitian yang digunakan penulis skripsi.

BAB V : SIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini menyimpulkan hasil penelitian dan memberikan rekomendasi berupa saran - saran.

BAB II

LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA

A. Landasan Teori

1. Jalan

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapan yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah (dikutip dari jurnal Mirajhusnita. I, 2019).

Adapun tipe-tipe jalan :Menurut MKJI 1997 dibagi beberapa tipe jalan yang menunjukkan kinerja berbeda pada pembebanan lalu lintas tertentu, tipe jalan di bagi menjadi :

- a) Jalan dua lajur dua arah (2/2 UD)
- b) Jalan empat lajur dua arah tanpa median (4/ 2 UD)
- c) Jalan empat lajur dua arah dengan median (4/ 2 D)
- d) Jalan enam lajur dua arah dengan median (6/ 2 D)
- e) Jalan satu arah (1-3/ 1)

Menurut Undang-Undang No. 38 Tahun 2004, definisi jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah

permukiman tanah atau air, dan di atas permukaan air kecuali jalan kereta api, jalan lori, jalan kabel.

Jalan umum adalah jalan yang diperuntukan untuk lalu lintas umum. Jalan khusus adalah jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri.

Dalam UU No. 38 Tahun 2004, jalan umum dibedakan menurut sistem, fungsi, status dan kelas. Jalan umum dikelompokkan sebagai berikut:

- a. Sistem jaringan jalan primer yaitu jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat kegiatan.
- b. Sistem jaringan jalan sekunder, yaitu jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.

2. Kemacetan

Kemacetan adalah dimana kondisi lalu lintas yang melewati pada ruas jalan yang ditinjau melebihi kapasitas rencana jalan tersebut yang mengakibatkan kecepatan bebas ruas jalan tersebut mendekati atau melebihi 0 km/ jam sehingga menyebabkan terjadinya antrian (MKJI, 1997).

3. Tata Guna Lahan

Tata guna lahan sangat berkaitan dengan aktivitas sehari-hari yang berkesinambungan dengan sistem pergerakannya. Perbaikan akses transportasi yang meningkatkan tarikan pergerakan dan berkembangnya tata guna lahan.

sistem transportasi juga berpengaruh terhadap keefektifan pergerakan antar fungsi kegiatan yang ada didalamnya.

Dalam sistem transportasi terdiri dari berbagai aktivitas seperti bekerja, sekolah, belanja, olahraga dan bertamu yang berlangsung di atas sebidang tanah (kantor, sekolah, pasar atau tempat swalayan, rumah, dan lain-lain). Dan potongan lahan ini disebut tata guna lahan. Pemenuhan kebutuhannya, manusia melakukan perjalanan diantara tata guna lahan tersebut dengan menggunakan jaringan transportasi misalnya dengan berjalan kaki, naik kendaraan umum, ataupun kendaraan pribadi. Hal ini menimbulkan arus manusia, kendaraan dan barang. Kebutuhan perjalanan antar tata guna lahan sangat menentukan jumlah dan pola perjalanan penduduk. Sebagai contoh, besarnya jumlah perjalanan yang terjadi pada pusat perbelanjaan akan sebanding dengan intensitas kegiatan tempat perbelanjaan itu sendiri, baik dilihat dari segi pelayanan dan kegiatan yang ada di dalamnya. Jumlah dan pola perjalanan yang terjadi disebut pola bangkitan dan tarikan perjalanan tergantung pada dua aspek tata guna lahan:

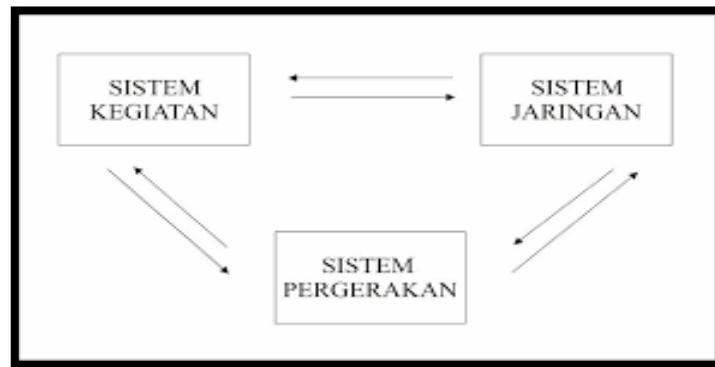
- a) Jenis tata guna lahan (jenis penggunaan lahan).
- b) Jumlah aktifitas (dan intensitas) pada tata guna lahan tersebut.

Pergerakan penduduk untuk mencapai suatu tempat tujuan melahirkan yang disebut perjalanan. Karakteristik perjalanan penduduk yang dihasilkan akan berbeda tergantung tujuan perjalanan.

Sutomo (dalam Bruton, 1985) mengemukakan berbagai karkteristik perjalanan (yang terjadi dikenal dengan lalu lintas) sebenarnya merupakan fungsi dari :

- a) Pola dan perkembangan guna lahan kota.
- b) Karakteristik sosial ekonomi pelaku perjalanan.
- c) Sifat dan kemampuan sistem perangkutan yang ada.

Guna lahan dengan aktivitas manusia. Guna lahan dibentuk oleh tiga unsur, yaitu :Manusia, aktivitas, lokasi interaksi yang saling bersangkutan.Dalam lingkup kota, guna lahan adalah pemanfaatan lahan untuk kegiatan. Secara umum jenis guna lahan kota ada 4 jenis yaitu permukiman, jaringan transportasi, kegiatan industri dan fasilitas pelayanan umum. Hubungan dasar dalam aspek transportasi adalah keterkaitan antara guna lahan dan transportasi. Pola pergerakan, volume dan distribusi moda angkutan merupakan fungsi dari distribusi guna lahan. Pola guna lahan dipengaruhi oleh tingkat aksesibilitas sistem transportasi. Sistem transportasi dipengaruhi oleh sistem kegiatan, sistem pergerakan, dan sistem jaringan. Sistem kegiatan menimbulkan pembentukan sistem jaringan melalui perubahan tingkat pelayanan dan sistem pergerakan. Sistem jaringan mempengaruhi sistem peningkatan mobilitas dan aksebilitas. Sistem pergerakan mempengaruhi sistem kegiatan dan sistem jaringan. Adapun berikut gambar sistem transportasi pada Gambar berikut.



Gambar 2.1. Sistem Transportasi.

Sumber : Tamin, 1997.

4. Landasan Konsep Bangkitan dan Tarikan Lalu Lintas

Bangkitan/ Tarikan perjalanan dapat diartikan sebagai banyaknya jumlah perjalanan/ pergerakan/ lalu lintas yang dibangkitkan oleh suatu zona (kawasan) per satuan waktu (per detik, menit, jam, hari, minggu dan seterusnya). Dari pengertian tersebut, maka bangkitan perjalanan merupakan tahapan permodelan transportasi yang bertugas untuk memperkirakan dan meramalkan jumlah perjalanan yang berasal meninggalkan suatu dari suatu zona yang datang atau tertarik menuju ke suatu zona pada masa yang akan datang per satuan waktu.

(**Morlok**) menyebutkan bahwa banyaknya perjalanan pada tahun rencana nanti, sangat ditentukan oleh karakteristik tata guna lahan serta karakteristik sosio ekonomi tiap-tiap kawasan tersebut yang terdapat dalam ruang lingkup wilayah kajian tertentu, seperti area kota, regional/ propinsi atau nasional. Bangkitan perjalanan ini dianalisis secara terpisah menjadi dua bagian, yaitu :

a) Produksi perjalanan/ Perjalanan yang dihasilkan (*Trip Production*)

Merupakan banyaknya (jumlah) perjalanan/ pergerakan yang dihasilkan oleh zona asal (perjalanan yang berasal), dengan lain pengertian merupakan perjalanan/ pergerakan/ arus lalu lintas yang meningkatkan suatu lokasi tata guna lahan/ zona kawasan.

b) Penarik Perjalanan/ perjalanan yang tertarik (*Trip Attraction*)

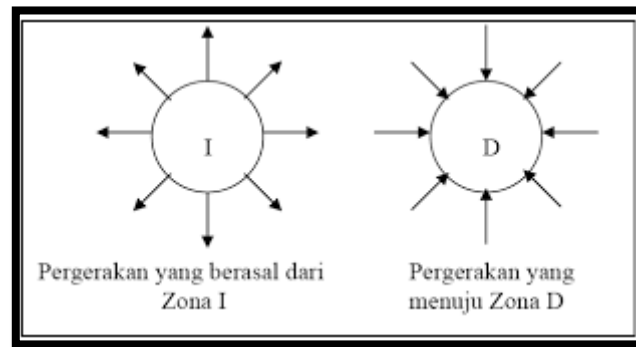
Merupakan banyaknya jumlah perjalanan/ pergerakan yang tertarik ke zona tujuan (perjalanan yang menuju), dengan lain pengertian merupakan perjalanan/ pergerakan/ arus lalu lintas yang menuju atau datang kesuatu lokasi tata guna lahan/ zona kawasan.

Tamin (2008), bangkitan pergerakan adalah tahapan permodelan yang memperkirakan jumlah pergerakan yang berasal dari suatu zona atau tata guna lahan dan jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona. Pergerakan lalu lintas merupakan fungsi tata guna lahan yang menghasilkan pergerakan lalu lintas. Bangkitan lalu lintas mencakup sebagai berikut :

a) Lalu lintas yang meninggalkan suatu lokasi.

b) Lalu lintas yang menuju atau tiba di suatu lokasi.

Bangkitan dan tarikan pergerakan terlihat dalam diagram di bawah ini :



Gambar 2.2. Diagram Bangkitan dan Tarikan Pergerakan

Sumber : Tamin, 1997.

Hasil keluaran dari perhitungan bangkitan dan tarikan lalu lintas berupa jumlah kendaraan, orang, atau angkutan barang per satuan waktu, misalnya kendaraan/ jam. Kita dapat dengan mudah menghitung dengan jumlah orang atau kendaraan yang masuk atau keluar dari suatu luas tanah tertentu dalam waktu satu hari (atau satu jam) untuk mendapatkan suatu tarikan dan bangkitan pergerakan. Bangkitan dan tarikan tersebut tergantung pada dua aspek tata guna lahan yaitu sebagai berikut :

a) Jenis Tata Guna Lahan

Jenis tata guna lahan yang berbeda (permukiman, pendidikan, dan komersial) memiliki ciri bangkitan lalu lintas yang berbeda yaitu sebagai berikut : Jumlah arus lalu lintas, jenis arus lalu lintas, lalu lintas pada waktu tertentu (misal: pasar akan menghasilkan arus lalu lintas sepanjang hari).

b) Jumlah Aktivitas (dan Intensitas) Tata Guna Lahan

Bangkitan atau tarikan bukan saja beragam dalam jenis tata guna lahan tetapi juga tingkatan aktivitasnya. Metode analisis yang dipakai dalam tahap bangkitan perjalanan tergantung pada basis perjalanan dan pendekatan analisis yang dilakukan.

1) Definisi Dasar

Beberapa definisi dasar mengenai bangkitan perjalanan :

(a) Perjalanan

Pergerakan satu arah dari zona asal kota ke zona tujuan, termasuk pergerakan berjalan kaki. Berhenti secara kebetulan tidak dianggap sebagai tujuan perjalanan, meskipun perubahan rute terpaksa dilakukan. Meskipun perjalanan sering diartikan dengan perjalanan pulang dan pergi, dalam ilmu transportasi biasanya analisis keduanya harus dipisahkan.

(b) Pergerakan Berbasis Murah

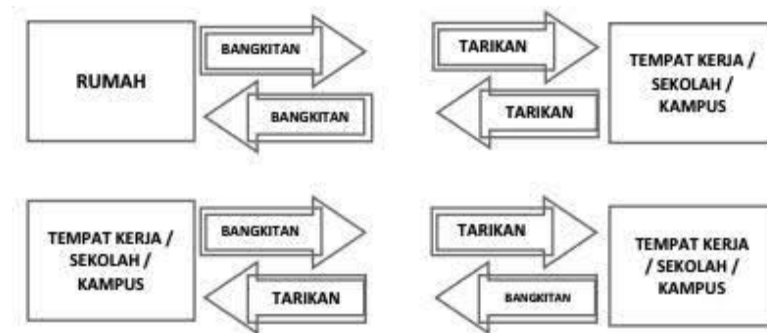
Pergerakan salah satunya atau kedua zona (asal dan/ tujuan) perjalanan tersebut adalah rumah.

(c) Pergerakan Berbasis Bukan Murah

Pergerakan yang baik asal maupun tujuan pergerakan adalah bukan rumah.

(d) Bangkitan Perjalanan

Digunakan untuk suatu perjalanan berbasis rumah yang memiliki tempat asal dan/ atau tujuan adalah rumah atau pergerakan yang dibangkitkan oleh pergerakan berbasis bukan rumah bisa dilihat pada gambar berikut ini.



Gambar 2.3. Contoh Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.

(e) Tarikan Perjalanan

Digunakan untuk suatu perjalanan berbasis rumah yang memiliki tempat asal dan/ atau tujuan bukan rumah atau perjalanan yang tertarik oleh perjalanan berbasis bukan rumah. Berdasarkan asal dan akhir pergerakan, terdapat dua macam pergerakan yaitu *home based* dan *no home based*, berdasarkan sebab pergerakan diklasifikasikan sebagai produksi pergerakan dan tarikan pergerakan.

Bangkitan pergerakan adalah total pergerakan yang dibangkitkan rumah tangga pada suatu zona baik *home based* dan *non home based*.

2) Karakteristik Perjalanan

Karakteristik perjalanan meliputi: berdasarkan tujuan perjalanan, berdasarkan waktu, dan juga pemilihan moda.

5. Penggunaan Moda Transportasi

Dikutip dari jurnal (Isradians. M, 2020) transportasi merupakan salah satu sarana yang sangat penting bagi kehidupan manusia dalam menunjang aktifitas perekonomian maupun bagi kelangsungan hidup dalam upaya pemenuhan kebutuhan setiap hari. rata – rata setiap orang melakukan perjalanan dengan tujuan bekerja, sekolah, belanja, rekreasi, dan lain-lain

Secara sederhana moda berkaitan dengan jenis transportasi yang digunakan. Pilihan pertama biasanya berjalan kaki atau dengan menggunakan kendaraan umum. Jenis kendaraan yaitu kendaraan pribadi (sepeda, motor, mobil), kendaraan umum (ojek, becak, delman, bus, dan lain-lain). Dalam suatu kasus, dalam moda transportasi ada pilihan atau bahkan tidak ada pilihan sama sekali. Orang yang hanya memiliki satu pilihan moda saja disebut *captive* terhadap moda tersebut, misal: seseorang yang hendak pergi namun tidak memiliki kendaraan atau bahkan tidak memiliki uang cukup dan mengharuskan berjalan kaki. Sedangkan orang yang memiliki banyak pilihan moda disebut *choice* terhadap moda, misal: seseorang yang hendak pergi namun ia memiliki atau bahkan tidak memiliki kendaraan pribadi namun karena jaraknya jauh mengharuskan menggunakan kendaraan umum seperti bus, kereta, dan lain sebagainya.

Faktor yang mempengaruhi pilihan moda dapat dibedakan menjadi 3(tiga) kategori, yaitu:

a) Ciri Perjalanan

Ada 2 faktor utama yang termasuk dalam kategori ini yaitu jarak perjalanan dan tujuan perjalanan. Adapun pengertian yaitu sebagai berikut:

1) Jarak Perjalanan

Jarak perjalanan mempengaruhi orang dalam menentukan pilihan moda dan dapat diukur tiga cara populer yaitu jarak fisik udara, jarak fisik yang diukur sepanjang lintasan yang dilalui dan jarak yang diukur dengan waktu perjalanan. Untuk jarak pendek mungkin orang memilih menggunakan sepeda, sedangkan jika perjalanan jauh menggunakan kendaraan bus.

Lama waktu tempuh dari tempat asal ke tempat tujuan adalah ukuran waktu yang lebih banyak dipilih, karena dapat merangkum seluruh waktu yang berhubungan dengan perjalanan tersebut.

Semakin dekat jarak tempuh, orang lebih memilih menggunakan moda yang praktis.

2) Tujuan Perjalanan

Tujuan perjalanan juga mempengaruhi moda. Pengalaman menunjukkan adanya keterkaitan antara jumlah pemakai angkutan umum dengan tujuan perjalanan.

b) Ciri Pelaku Perjalanan

Dalam kategori ini berkaitan dengan sosial ekonomi keluarga pelaku perjalanan, termasuk tingkat penghasilan, kepemilikan kendaraan, struktur dan besarnya keluarga, kepadatan permukiman, pekerjaan dan lokasi pekerjaan. Berikut pemahasan yang saling berkaitan.

1) Penghasilan

Kepemilikan kendaraan adalah fungsi penghasilan dan penghasilan mempengaruhi pemilihan moda angkutan.

2) Kepemilikan Kendaraan

Tingkat laju bangkitan perjalanan keluarga *captive* jauh lebih rendah dibandingkan dengan *choice*. Di daerah perkotaan kaum *captive* adalah yang paling memerlukan angkutan umum untuk keperluan perjalanan.

Sutomo (dalam Bruton, 1975) memperkirakan kepemilikan kendaraan di masa depan ternyata lebih mudah dibandingkan dengan memperkirakan tingkat penghasil pada zona yang sama. Bahwa kepemilikan beberapa kendaraan hakikatnya memang meningkatkan banyaknya perjalanan, namun di kota akan mengurangi jumlah perjalanan yang menggunakan angkutan umum.

3) Kepadatan Permukiman

Sutomo (dalam Bruton, 1975) menelaah transportasi di Pittsburgh (1985) menemukan bahwa perjalanan ke sekolah dengan angkutan umum berbanding terbalik dengan kepadatan permukiman, sementara

perjalanan yang lain dengan angkutan umum justru berbanding lurus dengan kepadatan permukiman.

Perbandingan itu ditandai dengan besarnya jumlah pejalan kaki ke sekolah ke daerah yang lebih padat.

4) Faktor Sosial Ekonomi

Gender, usia, jumlah keluarga proporsi jenis kekayaan, jenis pekerjaan merupakan faktor yang mempengaruhi dalam pemilihan moda angkutan.

c) Ciri Sistem Perjalanan

Waktu perjalanan dan besarnya biaya yang dikeluarkan untuk angkutan umum maupun pribadi juga berpengaruh pada pilihan moda angkutan **(Sutomo, dalam Bruton, 1970).**

Berikut dalam cirri ini dikategorikan menjadi dua yaitu:

1) Faktor Kuantitatif

Dalam faktor kuantitatif ini ada tiga unsur yaitu :

(a) Waktu Perjalanan : waktu menunggu di tempat perhentian bus, waktu jalan kaki ke tempat perhentian bus, waktu selama bergerak, dan lain sebagainya.

(b) Biaya Transportasi (meliputi : tarif, biaya bahan bakar, dan lain sebagainya).

(c) Ketersediaan Ruang dan Tarif Parkir

2) Faktor Kualitatif (meliputi: kenyamanan dan keamanan, keandalan dan keteraturan, dan lain sebagainya).

6. Metode Tarikan Perjalanan

Dalam survai lapangan ini, metode tarikan perjalanan yang digunakan yaitu dengan menggunakan metode survai lapangan yang berpacu pada MKJI 1997 khususnya di ruas jalan pasar Margasari yang terdampak akibat aktivitas di pasar Marrgasari, Kabupaten Tegal.

Dalaam survai lapaangan ini, menggunakan rumusan-rumusan tertentu untuk mengetahui volume lalu lintas, jumlah pengunjung (kapasitasperjalanan) sehingga penulis dapat menganalisis tarikan perjalanan di pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Dan juga untuk mengetahui sistem parkir yang baik untuk penerapan di pasar Margasari Kabupaten Tegal.

7. Parkir

Parkir adalah keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara pengertian tersebut memiliki definisi dari penyedia jasa layanan parkir yaitu penyedia tempat untuk menerima penghentian atau penaruhan (kendaraan bermotor) untuk beberapa saat. Fasilitas parkir dibangun bersama-sama dengan kebanyakan gedung, untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Fasilitas parkir umumdi luar badan jalan dapat berupa taman parkir dan/ atau gedung parkir. Dalam penetapan lokasi dan pembangunan fasilitas parkir untuk umum tata ruang daerah, keselamatan dan keancaran lalu lintas, kelestarian lingkungan, dan kemudahan bagi pengguna jasa. Penyelenggaraan fasilitas parkir untuk umum dilakukan oleh

pemerintah, badan hukum Negara atau warga Negara. Berikut cara berparkir dan penempatannya:

a) Parkir di tepi jalan (*on-street parking*)

Parkir dengan menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir. Penempatan parkir seperti ini sangat mengganggu lalu lintas, mengurangi kapasitas jalan, dan dapat mengakibatkan kecelakaan.

b) Parkir di luar badan jalan (*off-street parking*)

Parkir ini berada di luar badan jalan bisa di halaman gedung perkantoran, supermarket, atau taman parkir.

8. Karakteristik Lalu Lintas.

Dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, dijelaskan prosedur yang dapat digunakan dalam menghitung parameter-parameter yang dibutuhkan dari data yang didapatkan baik data primer atau data sekunder. Berikut parameter-parameter yang dibutuhkan dalam penelitian ini :

a) Geometri Jalan

Geometri jalan merupakan suatu bangun jalan raya yang menggambarkan bentuk atau ukuran jalan raya yang menyangkut penampang melintang, memanjang maupun aspek lainnya yang berkaitan dengan fisik jalan.

Berikut karakteristik geometric jalan :

Tipe Jalan Menurut MKJI 1997 dibagi beberapa tipe jalan yang menunjukkan kinerja berbeda pada pembebanan lalu lintas tertentu, tipe jalan di bagi menjadi :

- 1) Jalan dua lajur dua arah (2/2 UD)
- 2) Jalan empat lajur dua arah tanpa median (4/ 2 UD)
- 3) Jalan empat lajur dua arah dengan median (4/ 2 D)
- 4) Jalan enam lajur dua arah dengan median (6/ 2 D)
- 5) Jalan satu arah (1-3/ 1)

b) Volume Lalu Lintas (Q)

Volume lalu lintas adalah banyaknya kendaraan yang melewati suatu titik atau garis tertentu pada suatu penampang melintang jalan. Data pencacahan lalu lintas adalah informasi yang diperlukan untuk fase perencanaan, desain, manajemen, sampai pengoperasian jalan (Sukirman 1994).

Menurut (Sukirman 1994), volume lalu lintas menunjukkan jumlah kendaraan yang melintasi satu titik pengamatan dalam satu satuan waktu (hari, jam, menit). Sehubungan dengan penentuan jumlah dan lebar jalur, satuan volume lalu lintas yang umumnya dipergunakan adalah lalu lintas harian rata – rata, volume jam perencanaan dan kapasitas. Data jumlah kendaraan kemudian dihitung dalam kendaraan/jam untuk setiap kendaraan, dengan masing-masing kendaraan sebagai berikut:

Rumus 2.1. Volume Lalu Lintas

Arus lalu lintas total dalam smp/ jam adalah:

$$Q_{\text{ smp}} = (\text{emp}_{\text{ LV}} \times \text{LV} + \text{emp}_{\text{ HV}} \times \text{HV} + \text{emp}_{\text{ MC}} \times \text{MC}) \dots \dots \dots \textbf{Rumus 2.1.}$$

Q : volume kendaraan bermotor (smp/ jam).

Emp. V : nilai ekuivalen mobil penumpang untuk kendaraan ringan.

Emp. HV : nilai ekuivalen mobil penumpang untuk kendaraan berat.

Emp. MC : nilai ekuivalen mobil penumpang untuk sepeda motor.

LV : notasi untuk kendaraan ringan.

HV : notasi untuk kendaraan berat.

MC : notasi untuk sepeda motor.

Tabel 2.1. Berikut tabel keterangan Nilai SMP

| Jenis Kendaraan | Nilai Satuan Mobil Penumpang (smp/ jam) |
|-----------------------|--|
| Kendaraan Berat (HV) | 1,3 |
| Kendaraan Ringan (LV) | 1 |
| Sepeda Motor (MC) | 0,4 |

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

Dari jenis kendaraan dalam hitungan ini diklasifikasikan menjadi 3 macam kendaraan, yaitu :

1) Kendaraan Ringan (Light Vecricles = LV)

Indek untuk kendaraan bermotor dengan 4 roda (mobil penumpang).

2) Kendaraan Berat (Heavy Vecricles = VH)

Indek untuk kendaraan bermotor dengan roda lebih dari 4(bus, truk 2 gandar, truk 3 dan lain sebagainya).

3) Sepeda Motor (Motor Cycle = MC)

Indek untuk kendaraan bermotor roda 2.

Kendaraan tak bermotor (sepeda, becak, dan kereta dorong), parker pada badan jalan dan pejalan kaki dihitung sebagai hambatan samping.

Dan hasil faktor satuan mobil penumpang (P) ini dimasukan kedalam rumus volume lalu lintas, sebagai berikut :

Rumus 2.2. Volume dalam Satuan Mobil Penumpang

$$Q = P \times Q_v \dots\dots\dots (\text{Rumus 2.2})$$

Dengan keterangan :

Q : volume kendaraan bermotor (smp/ jam).

P : faktor satuan mobil penumpang.

Q_v :volume kendaraan bermotor (kendaraan/ jam).

Atau rumus Volume Lalu Lintas bisa menggunakan rumus ini.

Rumus 2.3. Volume Lalu Lintas

$$Q = \frac{N}{T} \dots\dots\dots (\text{Rumus 2.3})$$

Dengan keterangan :

Q = Volume Kendaraan(kend/ jam)

N = Jumlah Kendaraan (kend)

T = Waktu Pengamatan (jam)

c) Kapasitas (C)

Kapasitas adalah volume maksimum kendaraan yang dapat diharapkan untuk melalui suatu potongan jalan pada periode waktu untuk kondisi tertentu. Kapasitas lebih dikenal dengan “ Daya Tampung Maksimum” suatu ruas jalan terhadap volume lalu lintas yang melintas .

Kapasitas jalan akan menurun apabila ruas jalan tersebut bertemu persimpangan. Menurut MKJI 1997, kapasitas didefinisikan sebagai arus maksimum melalui suatu titik di jalan yang dapat dipertahankan per satuan jam pada kondisi tertentu. Untuk jalan dua lajur dua arah, kapasitas ditentukan untuk arus dua arah (kombinsi dua arah), tetapi untuk jalan banyak lajur, arus dipisahkan per arah dan kapasitas ditentukan per lajur. Berikut

Tabel 2.2. Kapasitas Dasar Ruas Jalan

| Tipe Jalan | Tipe Alinyemen | Kapasitas dasar (smp/jam) | | | Catatan |
|--|----------------|---------------------------|-----------------|----------------------|----------------|
| | | Jalan Perkotaan | Jalan Luar Kota | Jalan Bebas Hambatan | |
| Enam atau empat lajur terbagi atau jalan satu arah | Datar | 1.650 | 1.900 | 2.300 | Per lajur |
| | Bukit | | 1.850 | 2.250 | |
| | Gunung | | 1.800 | 2.150 | |
| Empat lajur tak terbagi | Datar | 1.500 | 1.700 | | Per lajur |
| | Bukit | | 1.650 | | |
| | Gunung | | 1.600 | | |
| Dua lajur tak terbagi | Datar | 2.900 | 3.100 | 3.400 | Total dua arah |
| | Bukit | | 3.000 | 3.300 | |
| | Gunung | | 2.900 | 3.200 | |

94 x 514 MKJI, 1997

Sumber : MKJI, 1997

Berikut persamaan dasar dalam menentukan kapasitas :

Rumus 2.4. Kapasitas Perjalanan

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{Cs} (smp/jam) \dots \dots \dots \text{Rumus 2.4.}$$

Keterangan :

C = kapasitas (smp/ jam)

C_0 = kapasitas dasar (smp/ jam).

FC_W = faktor penyesuaian lebar jalan atau jalur lalu lintas.

FC_{SP} = faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi).

FC_{SF} = faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan.

FC_{Cs} = faktor kapasitas akibat penyesuaian ukuran kota (jumlah penduduk).

1) Kapasitas Dasar

Kapasitas dasar adalah volume maksimum yang dapat melewati suatu potongan lajur jalan (untuk jalan multi lajur) atau potongan jalan (untuk jalan dua lajur) pada kondisi jalan dan arus lalu lintas ideal. Kondisi ideal terjadi apabila :

- (1) Lebar lajur tidak kurang dari 3,5 m.
- (2) Kebebasan lateral tidak kurang dari , 75 m.
- (3) Standar geometri baik.
- (4) Hanya mobil penumpang yang menggunakan jalan.
- (5) Tidak ada batas kecepatan.

Adapun kapasitas dasar jalan tergantung pada tipe jalan, jumlah lajur, dan apakah jalan dipisah dengan pemisah atau tidak, berikut tabelnya :

Tabel 2.3. Kapasitas Dasar Jalan Berdasarkan Tipe Jalan

| Tipe Jalan Kota | Kapasitas Dasar (C_0) | Keterangan |
|--|---------------------------|------------|
| Empat lajur terbagi atau jalan satu arah | 1650 Smp/ Jam | Per Lajur |
| Empat lajur tak terbagi | 1500 Smp/ Jam | Per Lajur |
| Dua lajur tak terbagi | 2900 Smp/ Jam | Dua Arah |

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

(a) Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FC_w)

Penentuan faktor korelasi lebar jalan (FC_w) didasarkan pada lebar jalan efektif (W_c), dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Lebar Jalan

| Tipe Jalan | Lebar jalur efektif (Wc) (meter) | FCw |
|--|-------------------------------------|------|
| Empat-lajur terbagi atau jalan satu arah | Per lajur | |
| | 3 | 0,92 |
| | 3,25 | 0,96 |
| | 3,5 | 1 |
| | 3,75 | 1,04 |
| | 4 | 1,08 |
| Empat lajur tak terbagi | Per lajur | |
| | 3 | 0,91 |
| | 3,25 | 0,95 |
| | 3,5 | 1 |
| | 3,75 | 1,05 |
| | 4 | 1,09 |
| Dua lajur tak terbagi | Total dua arah | |
| | 5 | 0,56 |
| | 6 | 0,87 |
| | 7 | 1 |
| | 8 | 1,14 |
| | 9 | 1,25 |
| | 10 | 1,29 |
| | 11 | 1,34 |

Sumber: Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

(b) Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC_{SP})

Penentuan faktor koreksi untuk pembagian (FC_{SP}) pada tabel berikut didasarkan pada lalu lintas dari kedua arah. Oleh karena itu, faktor koreksi ini hanya berlaku untuk jalan dua arah.

Tabel 2.5. Kapasitas Penyesuaian Pembagian Arah(FC_{SP}).

| Pemisahan arah SP % - % | | 50-50 | 55-45 | 60-40 | 65-35 | 70-30 |
|----------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fsp | Dua- lajur 2/2 | 1 | 0,97 | 0,94 | 0,91 | 0,88 |
| | Empat-lajur 4/2 | 1 | 0,985 | 0,97 | 0,955 | 0,94 |

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

(c) Faktor Penyesuaian Gangguan Samping (FC_{SF})

Faktor koreksi untuk gangguan samping didasarkan pada lebar bahu efektif (W_s) dan tingkat gangguan samping dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.6. Faktor Gangguan Samping.

| Hambatan Samping | FC _{sf} | | | |
|------------------|------------------|------|------|------|
| | Lebar Bahu Jalan | | | |
| | ≤5.0 | 1.0 | 1.5 | ≥0.2 |
| Sangat rendah | 0.96 | 0.98 | 1.01 | 1.03 |
| Rendah | 0.94 | 0.97 | 1.03 | 1.02 |
| Sedang | 0.92 | 0.95 | 0.98 | 1.00 |
| Tinggi | 0.88 | 0.92 | 0.95 | 0.98 |
| Sangat tinggi | 0.84 | 0.88 | 0.92 | 0.96 |

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

Tabel 2.7. Faktor Gangguan Samping dengan Kerb.

| Hambatan Samping | FCSF | | | |
|------------------|------------|------|------|------|
| | Jarak Kerb | | | |
| | ≤5.0 | 1.0 | 1.5 | ≥0.2 |
| Sangat rendah | 0.95 | 0.97 | 0.99 | 1.01 |
| Rendah | 0.94 | 0.96 | 0.98 | 1.00 |
| Sedang | 0.91 | 0.93 | 0.95 | 0.98 |
| Tinggi | 0.86 | 0.89 | 0.92 | 0.95 |
| Sangat tinggi | 0.81 | 0.85 | 0.88 | 0.92 |

Sumber: Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

(d) Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs})

Untuk menentukan nilai ukuran kota didasarkan pada jumlah penduduk, dimana ukuran yang digunakan adalah jumlah penduduk persatu juta orang. Nilai untuk masing-masing ukuran jumlah penduduk adalah :

Tabel 2.8. Nilai Ukuran Kota.

| Ukuran Kota (juta penduduk) | Fcs |
|-----------------------------|------|
| <0.1 | 0.86 |
| 0.1 – 0.5 | 0.90 |
| 0.5 – 1.0 | 0.94 |
| 1.0 – 3.0 | 1.00 |
| >3 | 1.04 |

Sumber: Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI, 1997)

d) Hambatan Samping

Hambatan samping adalah dampak dari kinerja lalu lintas dari aktivitas samping segmen jalan pejalan kaki (bobot 0,5), kendaraan umum/ atau kendaraan lain berhenti (bobot 1,0), kendaraan masuk/ keluar sisi jalan (bobot 0,7), dan kendaraan lambat (bobot 0,4). Untuk menentukan kelas hambatan samping (SFC) dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 2.9. Kelas Hambatan Samping.

| Kelas hambatan samping (SFC) | Kode | Jumlah berbobot kejadian per 200 m per jam (dua sisi) | Kondisi khusus |
|------------------------------|------|---|---|
| Sangat rendah | VL | < 100 | Daerah permukiman;jalan dengan jalan samping. |
| Rendah | L | 100 – 299 | Daerah permukiman;beberapa kendaraan umum dsb. |
| Sedang | M | 300 - 499 | Daerah industri, heherapa toko di sisi jalan. |
| Tinggi | H | 500 – 899 | Daerah komersial, aktivitas sisi jalan tinggi. |
| Sangat Tinggi | VH | > 900 | Daerah komersial dengan aktivitas pasar di samping jalan. |

Sumber : MKJI, 1997

Tabel 2.10. Bobot Hambatan Samping

| TIPE KENDARAAN | FAKTORBERBOBOT | | |
|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | SIMBOL | Jalan Perkotaan | Jalan Luar Kota |
| Pejalan Kaki | PED | 0,5 | 0,6 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0,1 | 0,8 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0,7 | 1,0 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0,4 | 0,4 |

Sumber : MKJI 1997.

e) Tingkat Pelayanan Jalan

Tingkat pelayanan jalan tingkat pelayanan (*level of service*) suatu ruas jalan adalah perbandingan antara volume lalu lintas dan kapasitas jalan. Pada kecepatan tinggi, volume lalu lintas pasti rendah sebaliknya pada volume tinggi, kecepatan akan menurun.

Tabel 2.11. Tingkat Pelayanan Jalan

| KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN | | |
|---------------------------------|---------------|---|
| LOS | V/C (smp/jam) | KETERANGAN |
| A | 0-0.4 | Arus bebas dan volume rendah dan kecepatan tinggi dapat memilih kecepatan yang dikehendaki. |
| B | 0.4-0.58 | Arus stabil dan kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk jalan luar kota. |
| C | 0.58-0.8 | Arus stabil kecepatan dikontrol oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk desain jalan kota. |
| D | 0.8-0.9 | Mendekati arus stabil, kecepatan rendah. |
| E | 0.9-1 | Arus tidak stabil, kecepatan rendah yang berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. |
| F | >1 | Arus yang terhambat, kecepatan rendah, volume dibawah kapasitas banyak berhenti. |

Sumber : *Traffic Planning and Engineering*

9. Lingkup Perangkat Lunak

Adanya beberapa alat (perangkat lunak) atau bahan bahan yang digunakan untuk mengelola data hasil penelitian penulis seperti : laptop yang mengoperasikan Microsoft Word, dan Microsoft Excel, handphone android.

B. Tinjauan Pustaka

Hasil pengumpulan data secara studi pustaka adalah pengumpulan data dengan cara membaca secar literature yang dapat berupa buku, jurnal, tugas akhir, artikel ataupun yang lainnya yang berhubungan dengan penelitian yang

mengenai “Analisis Tarikan Perjalanan Terhadap Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan”.

Berikut yaitu hasil peneliti-peneliti sebelumnya, sebagai berikut:

1. (Muchlisin, 2016) dalam jurnal ***“Analisis Tarikan dan Bangkitan Perjalanan Akibat Pembangunan Mix-Used Plan (Mix-used Jogja One Park) dengan Metode Pembandingan”*** mengemukakan tentang besaran dampak lalu lintas dari tarikan dan bangkitan perjalanan saat operasional sebagai berikut:

- a) Jumlah tarikan perjalanan (kendaraan masuk):

Bus/ truk = 1 kend/ jam

Mobil = 73 kend/ jam

Motor = 41 kend/ jam

- b) Jumlah bangkitan perjalanan (kendaraan masuk):

Bus/ truk = 1 kend/ jam

Mobil = 56 kend/ jam

Motor = 29 kend/ jam

2. (Dwipa, Z.R dan Hisyam, E.S, 2017) dalam jurnal ***“Analisis Tarikan Perjalanan Kawasan Pendidikan (Studi Kasus Jalan Pemuda Sungailiat”*** yang bertujuan untuk mengkaji tarikan perjalanan di kawasan pendidikan Jalan Pemuda Sungailiat yang berpengaruh

terhadaap tarikan perjalanan (*trip attraction*). Banyaknya jumlah sekolah mempengaruhi jumlah siswa dan guru di kawasan pendidikan ini, sehingga semakin banyak jumlah siswa dan guru akan menghasilkan jumlah pergerakan orang yang semakin besar.

3. (Randy, S, Syukur. S, Dwi. H, 2015) dalam jurnal “ ***Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasionalitarik kesi (Studi Kasus Jalan PlokomatorRaya – Pasar Bandarljaya Plaza)***” hasil dari penelitian tersebut ditarik kesimpulan volume tertinggi pada hari Senin, kecepatan arus bebas yang menunjukan tingkat hambatan samping sangat berpengaruh terhadap pada kecepatan.
4. (Ahmad Zidnie Ilma, Isradias Mirajhusnita, Galuh Rengganis Wilis, 2019) dalam jurnal “***Analisis Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan KotaTegal (Studi Ksus Simpang Kejambon Tegal)***” dalam pemecahan masalah kepadatan lalu lintas yang terjadi di simpang Kejambon, Tegal, diantaranya adalah perlunya dilakukan penambahan lebar pendekat pada Jalan Werkudoro yang merupakan jalur kritis dengan volum lalu lintas tinggi dengan nilai total rata-rata volume 1400 smp/ jam. Per harinya.

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

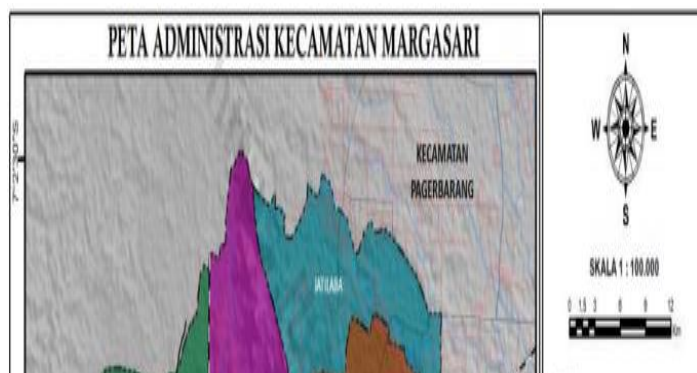
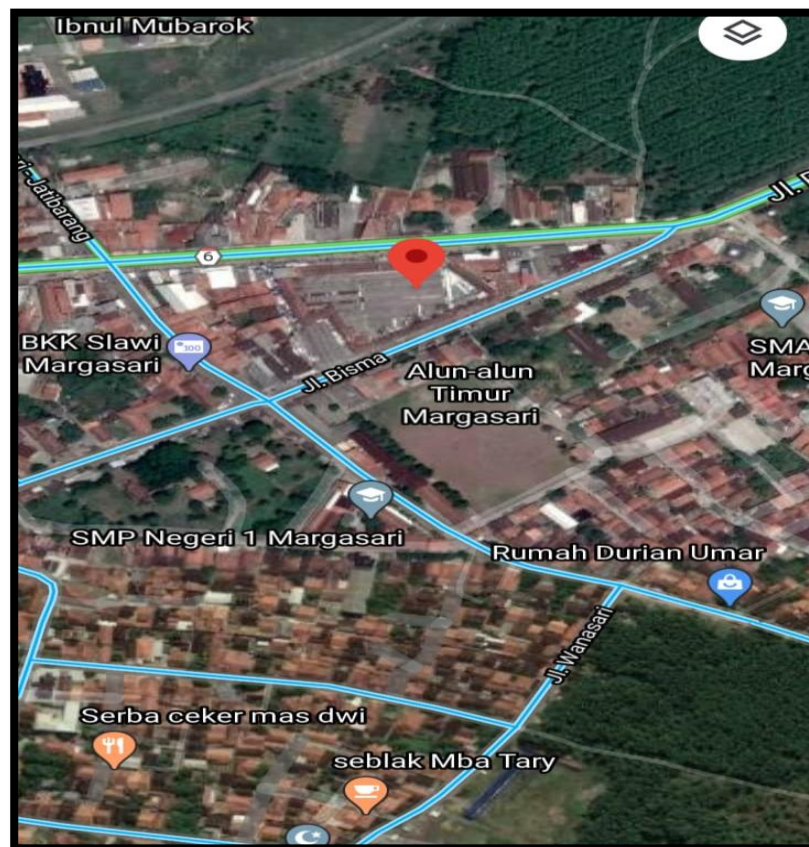
A. Metode Penelitian

Berdasarkan latar belakang masalah yang diangkat dan tujuan dari penelitian yang dilakukan maka penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dalam penelitian ini. Menurut **Sugiyono** yang dimaksud dengan penelitian kuantitatif adalah penelitian yang hakikatnya adalah menggali data yang bersifat empirik dan terukur serta data yang diperoleh dengan menggunakan suatu penelitian di lapangan, khususnya survai tarikan pada volume lalu-lintas di kawasan pasar Margasari yang berpacu pada **MKJI 1997**. Dengan metode kuantitatif ini hanya dapat digali fakta – fakta yang bersifat empirik dan terukur. Penelitian kuantitatif menekankan analisisnya pada data – data numerical yang diolah dengan metode statist. Data- data dari hasil survai lapangan pada tarikan perjalanan di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal sangat dibutuhkan penulis dalam menganalisis tarikan perjalanan pengunjung di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal, dan ditarik kesimpulan dalam memecahkan permasalahan lalu lintas di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Dalam pembahasan tersebut berkaitan dengan penelitian tentang analisis tarikan perjalanan terhadap lalu lintas di pusat perbelanjaan tepatnya di pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Maka metode kuantitatif relevan untuk digunakan dalam melakukan penelitian ini karena data yang dikumpulkan bersifat aktual/statistik. Didalam metode penelitian ini mencakup:

B. Lokasi dan Waktu Penelitian

1. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian yang didasarkan yaitu di kawasan perbelanjaan Margasari yaitu Pasar Margasari di area sekitar Jl. Raya Margasari, Kabupaten Tegal. Khususnya di ruas jalan Jl. Pendawa dan, ruas jalan Jl. Nasional 6.

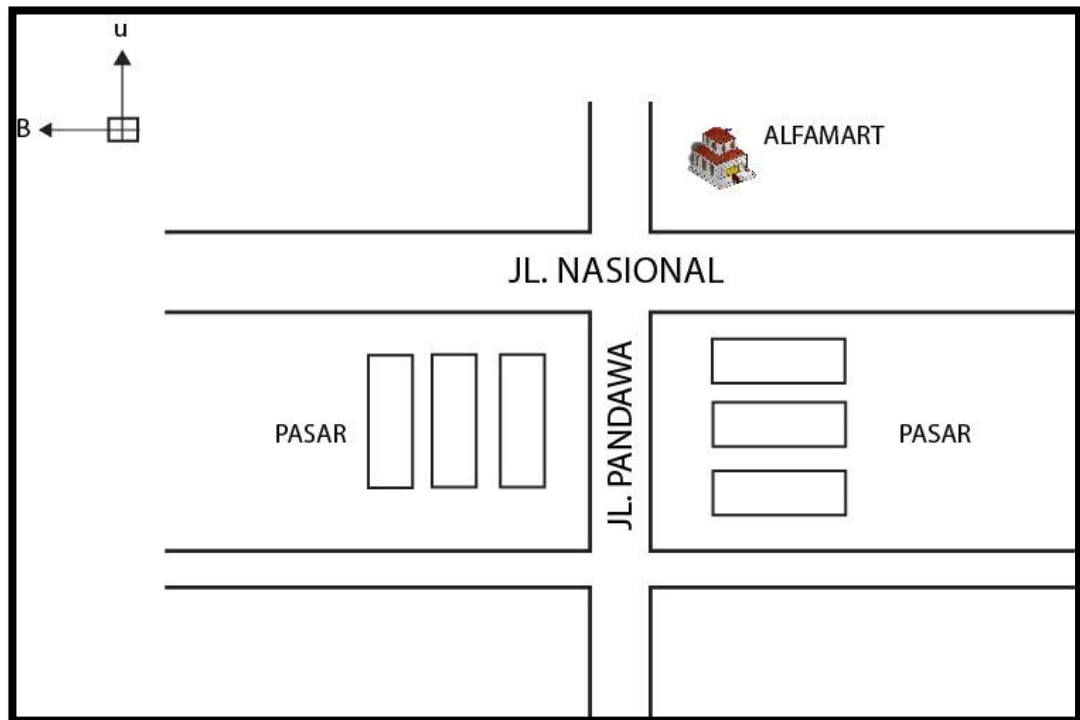


Gambar 3.2. Peta Kecamatan Margasari

(Sumber: BPS Kec.Margasari, Kab. Tegal, 2018)

Gambar 3.2. Peta Kecamatan Margasari

Sumber : (BPS Kec. Margasari, Kab. Tegal, 2019)



Gambar 3.3. Denah Lokasi/ Site Plane Pasar Margasari, Kabupaten Tegal.

2. Waktu Penelitian

Waktu penelitian dilakukan pada hari Senin, Minggu, dan hari Pasaran pasar Margasari yaitu hari Kliwon sebagai perwakilan hari Senin sebagai hari kerja, hari Minggu sebagai hari libur, dan hari pasaran hari tersibuk di pasar Margasari dengan waktu penelitian mulai pukul 06.00-18.00 WIB. Pengamatan dilakukan dengan interval jeda waktu 15 menit.

C. Alat dan Bahan Penelitian

Berikut alat dan bahan dalam survey lapangan di penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Meteran (alat pengukur).
2. Formulir Survey.
3. Kamera (untuk merekam segala aktifitas pengguna jalan khususnya pengguna jalan di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal).
4. Alat Tulis (untuk pencatatan data).
5. Alat penghitung waktu.

D. Metode Pelaksanaan Survey

Dalam menentukan tarikan perjalanan penelitian yang dilakukan dahulu yaitu volume lalu lintas yang dilakukan dengan menghitung jumlah kendaraan yang melintas di titik pengamatan dengan rumus volume lalu lintas pada rumus (2.1.) atau rumus (2.2) dan rumus (2.3), dan kapasitas jalan dengan rumus (2.4). Adapun pembagian klasifikasi komposisi kendaraan untuk perhitungan arus lalu lintas ditetapkan berdasarkan aturan yang tercantum dalam MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia), 1997 :

1. Kendaraan ringan, meliputi mobil penumpang meliputi oplet, mikrobis, pick up, truk kecil sesuai sistem klasifikasi Bina Marga
2. Kendaraan berat meliputi bis, truk 2 as, truk 3 as, dan truk kombinasi sesuai sistem klasifikasi Bina Marga
3. Sepeda motor meliputi sepeda motor dan kendaraan roda 3 sesuai sistem klasifikasi Bina Marga

4. Kendaraan tak bermotor meliputi sepeda, becak, gerobak, dan kereta.

E. Prosedur Penelitian

Dalam pengolahan dan menganalisis menggunakan data yang diperoleh dari hasil survey lapangan, data-data tersebut dikelompokkan sesuai jenis perumusannya sehingga diperoleh analisis untuk memecahkan masalah yang efektif dan terarah. Berikut prosedur dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Persiapan Penelitian

- a) Mencari sumber informasi terkait penelitian yang akan dilakukan.
- b) Mencari referensi atau hasil penelitian-penelitian terdahulu yang relevan dengan penelitian yang akan dilakukan sebanyak mungkin yang sesuai dengan topik dalam penelitian guna mempermudah dalam menganalisis data dan juga bahan pembandingan terhadap penelitian yang akan dilakukan.

2. Penentuan Lokasi Penelitian

Dalam penelitian ini ada beberapa titik yang akan dilakukan survey lapangan yang khususnya bertempat di sekitar kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal, berikut titik-titik lokasi penelitian beserta alasan dalam pemilihan lokasi penelitian :

- a) Jl. Nasional 6 yang terdapat persimpangan bersinyal yang khususnya dalam penelitian ini Jl. Nasional 6 yang tepatnya berada di depan pasar Margasari, Kabupaten Tegal.
- b) Jalan tak bersinyal tepatnya di Jl. Pendawa yang terkadang terlihat dalam pemberhentian kendaraan umum atau parkir di ruas Jalan

Pandawa yang berada di tepi jalan dan dalam penempatan kendaraan bermotor melebihi badan jalan yang menimbulkan ketidaknyamanan bagi pengguna jalan.

- c) Selain itu penulis ingin mengetahui dan mencari solusi terhadap tarikan perjalanan lalu lintas pengunjung terhadap pasar Margasari, Kabupaten Tegal.

3. Survey Awal

Tahap ini yaitu survey yang dilakukan dengan mencari informasi terhadap kondisi nyata di lapangan. Dalam survey penelitian ini dilakukan pengenalan dan pembatasan ruas jalan di kawasan pasar Margasari tepatnya di kedua titik lokasi tersebut. Guna sebagai bahan acuan dalam penelitian.

4. Survey Lapangan

Dalam tahap ini yaitu proses pengumpulan data lapangan keseluruhan. Berikut data lapangan yang diambil dalam survey penelitian ini yaitu :

a) Survey Ruas Jalan

Dalam penentuan survey ruas jalan ini yaitu untuk memahami ruas-ruas jalan mana saja yang akan dilakukan survey lapangan, sehingga menghasilkan data seperti kejelasan ruas jalan yang terdapat permasalahan, dan data tersebut dicatat dalam formulir. Dalam pengamatan yang dilakukan berupa lebar jalan,

b) Survey Kondisi Arus Lalu Lintas

Dalam penentuan survey ini untuk mengetahui kondisi arus lalu lintas di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Data-data yang didapat seperti data arus kendaraan/ jam yang disesuaikan berdasarkan masing-masing tipe kendaraan.

c) **Kondisi Pasar Margasari dan Lahan Parkir**

Berikut pengamatan kondisi yang berkaitan data di lapangan yaitu : ruas jalan, lebar lajur, lebar bahu jalan (geometri jalan), volume lalu lintas di kawasan pasar Margasari, waktu perjalanan, kapasitas perjalanan, ruang parkir, fasilitas. Adapun tak luput keadaan parkir di salah satu titik yang mengakibatkan kemacetan.

5. Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data adalah cara dan prosedur pengumpulan data yang sistematis dan standar secara rinci guna memperoleh data yang diperlukan dalam penelitian. Data yang diperlukan dalam penelitian ini berupa data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari survei di lapangan dan data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait.

Data sekunder dalam pengumpulan datanya didapat dari Studi Literatur di dapat dari penelitian-penelitian terdahulu, jumlah penduduk Margasari, Kabupaten Tegal, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997).

Data primer didapat dari survey lapangan yang dijadikan tempat pengamatan, yaitu di ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6. Dalam penelitian ini menggunakan 4 metode, yaitu :

a) **Dokumentasi**

Dokumentasi adalah data skunder yang disimpan dalam bentuk dokumen atau file. Data ini untuk memenuhi data atau informasi yang diperlukan dalam kepentingan variabel penelitian yang sedang diteliti. Data sekunder yaitu data yang diperoleh berdasarkan acuan dan literatur yang berhubungan dengan materi. Data sekunder yaitu berupa peta lokasi penelitian.

b) Survei Lapangan

Survei lapangan dalam menganalisis tarikan di salah satu titik tepatnya di ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6 yang meliputi penelitian tersebut yaitu berupa volume lalu lintas, kapasitas, hambatan samping, dan lahan parkir di salah satu titik yang dijadikan tempat pengamatan di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal.

F. Teknik Analisa Data

Dalam mengemukakan teknik ini digunakan dalam analisa data disertai pembenaran atau alasan penggunaan metode dan prosedur dalam penelitian yang dilakukan. Analisa data yang dilakukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut: Analisa data sekunder menggunakan metode dokumentasi terhadap titik-titik lokasi penelitian. Khususnya di kawasan pasar Margasari. Yang meliputi ruas-ruas jalan pasar Margasari yang dijadikan objek dalam penelitian, analisis data primer untuk kebutuhan validasi dalam perhitungan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Dan untuk parameter penilaian kinerja yang digunakan yaitu volume arus lalu lintas, kapasitas, hambatan samping, tarikan, dan parkir. Berikut dalam teknik analisis ini penulis

melakukan survai lapangan dalam menentukan analisis tarikan perjalanan sebagai berikut:

1. Kondisi Geometri

Dalam pengamatan ini, penulis memfokuskan dalam mengamati yaitu berupa lebar jalan, panjang jalan, jenis, lebar lajur, jarak penghalang atau kerb, lebar efektif bahu jalan.

2. Volume Lalu Lintas

Dalam tahapan ini, volume lalu lintas menghitung banyaknya volume kendaraan yang melintasi tepatnya di titik ruas jalan yang ditunjuk yaitu Jalan Pendawadan Jalan Nasional 6 sebagai tempat pengamatan kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal dengan interval waktu 15 menit per setiap segmen pengamatan di masing-masing ruas jalan yang dijadikan tempat penelitian. Volume lalu lintas dengan menentukan jenis kendaraan berdasarkan klasifikasi kendaraan yaitu sepeda motor (MC), kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (MHV), kendaraan truk besar (LT), kendaraan bus besar (LB). Pengumpulan data dilakukan dengan cara menghitung langsung jumlah kendaraan yang melewati titik pengamatan yaitu ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6 dengan mengguakan pencatatan secara manual yang masing-masing titik 15 menit. Kemudian data geometri jalan dalam pngumpulan datanya dilakukan dengan mengukur panjang segmen jalan, lebar jalan serta bahu jalan.

3. Kapasitas Jalan

Dalam tahapan ini, kapasitas jalan tepatnya kemampuan ruas jalan yang dijadikan tempat pengamatan yaitu Jalan Pendawadan Jalan Nasional 6 dalam menampung arus atau volume lalu lintas yang ideal dalam satuan waktu tertentu dinyatakan dalam jumlah kendaraan yang melewati potongan ruas jalan yang dijadikan tempat penelitian (kend/ jam). Atau dengan mempertimbangkan jenis kendaraan yang melalui ruas jalan tersebut dengan menggunakan **Satuan Mobil Penumpang (SMP)** sebagai satuan kendaraan dalam hitungan kapasitas maka kapasitas menggunakan (smp/ jam)

4. Hambatan Samping

Dimana aktivitas samping jalan yang menimbulkan konflik dan berpengaruh terhadap pergerakan arus lalu lintas yang menurunkan fungsi kinerja jalan. Dalam pengamatan hambatan samping, mencatat hambatan-hambatan samping yang terjadi di ruas Jalan Pendawadan Jalan Nasional 6 dengan interval waktu 15 menit di setiap titik ruas jalan yang diamati. Bagian yang diamati mulai dari tempat parkir pada bagian ruko-ruko sekitar ruas Jalan Pendawadan Jalan Nasional 6 yang titiknya dijadikan tempat pengamatan, pejalan kaki, serta penyebrang jalan yang berlalu lalang, kendaraan yang lambat yang termasuk pencaatan yaitu gerobak barang, becak, sepeda, dan lain-lain. Kendaraan keluar masuk yaitu di bagian antara Jalan Pendawadan Jalan Nasional 6. Tujuan dilakukan pengamatan ini untuk mengetahui besar hambatan samping yang terjadi, faktor hambatan samping kemudian dikalikan dengan faktor bobot yang tertera pada data

hambatan samping pada kemudian ditentukan kelas hambatan sampingnya sesuai Tabel (2.1).

5.Lahan Parkir

Salah satu tepat pengamatan yang dilakukan untuk menganalisis tarikan perjalanan yang bertepatan di kawasan pasar Margasari, Kabupaten Tegal, khususnya di ruas Jalan Pendawayang menyebabkan terjadinya kemacetan di area jalan pasar.

G. Tabel Pengamatan

Adapun dalam melakukan pengamatan penulis menggunakan pengumpulan data secara manual antara lain sebagai berikut.

Tabel 3.1. Tabel Pengamatan Volume Lalu Lintas

| Hari : | | | | | | |
|--------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------|
| Tempat : | | | | | | |
| Observer : | | | | | | |
| Satuan : | | | | | | |
| Waktu (menit) | Arah Gerakan | Jenis Kendaraan | | | | Total |
| | | MC (<i>motor cycle</i>) | LV (<i>high vehicle</i>) | HV (<i>heavy vehicle</i>) | UM (<i>un motor</i>) | |
| 06.00-06.15 | | | | | | |
| 06.15-06.30 | | | | | | |
| 06.30-06.45 | | | | | | |

Keterangan : MC = *sepeda motor*, LV = *motor pribadi, sedan, pickup*, HV = bus kecil, bus sedang, truck, UM = becak, dll.

Tabel 3.2. Tabel Pengamatan Volume Kendaraan dalam Satuan Mobil Penumpang per Jam Arah Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal (smp/ jam).

| No. | Waktu | Volume Kendaraan Minggu di ruas Jln. Pendawa (smp/ jam) | Volume Kendaraan Senin di ruas Jln. Pendawa (smp/ jam) | Total Volume (smp/ jam) |
|-----|-------|--|--|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Tabel 3.3. Tabel Pengamatan Volume Kendaraan dalam Satuan Mobil Penumpang per Jam Arah Ruas Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal (smp/ jam).

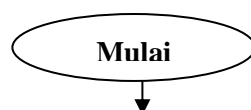
| No. | Waktu | Volume Kendaraan Senin di ruas Jln. Pendawa (smp/ jam) | Volume Kendaraan Senin di ruas Jln. Nasional 6 (smp/ jam) | Total Volume (smp/ jam) |
|-----|-------|---|--|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

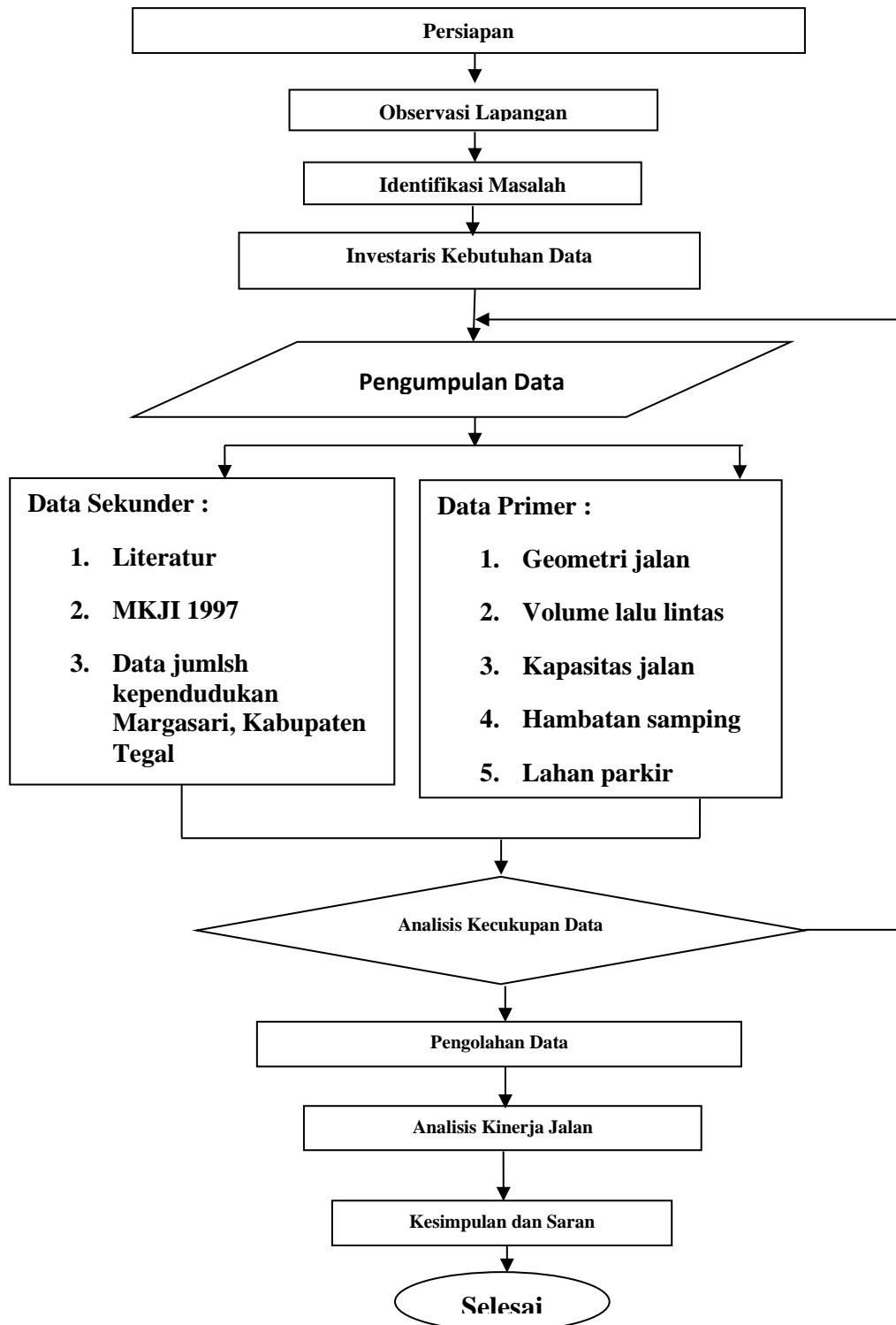
Tabel 3.4. Tabel Pengamatan Total Hambatan Samping untuk pr 100 meter per jam (dua sisi).

| No. | Tipe Kejadian Hambatan Samping | Minggu (SF/ Jam) | Senin (SF/ Jam) |
|-----|-----------------------------------|-------------------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

H. Diagram Alir Metode Penelitian

Diagram alir metode penelitian merupakan tahap-tahap penelitian yang akan dilakukan.





Gambar 3.4. Diagram Alir Penelitian.

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Pengumpulan Data

Hasil data yang diperoleh penulis mencantumkan berdasarkan dari landasan teori yang berkaitan dengan rumusan yang ada.

1. Data Primer

Data primer disini berasal dari hasil survai lapangan, data yang didapat yaitu berupa data geometri jalan, volume lalu lintas, kapasitas, hambatan samping yang ada tepat pada salah satu tempat parkir yang ada di ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Dan pengamatan dilakukan pada hari Minggu, 5 Juli 2020, hari Senin, 13 Juli 2020, dan hari pasaran pasar Margasari yaitu hari Kliwon tepat di hari Rabu, 12 Agustus 2020.

2. Data Sekunder

Data sekunder disini berasal dari data yang diperoleh berupa buku, jurnal, laporan penelitian, karya tulis maupun instansi-instansi yang terkait, yaitu tarikan perjalanan, geometri jalan, volume lalu lintas jalan, kapasitas jalan, hambatan samping yang mengacu pada MKJI 1997, serta data kependudukan Margasari, Kabupaten Tegal pada BPS(Badan Pusat Statistik), 2018.

B. Pembahasan

Dalam survai lapangan yang dilakukan di area pasar Margasari, Kabupaten Tegal dalam tarikan perjalanan, khususnya di ruas jalan Pendawa dan Nasional 6, Margasari. Yang dilakukan pada hari Minggu, 5 Juli Senin, 13 Juli 2020, dan

hari pasaran pasar Margasari yaitu hari Kliwon tepat di hari Rabu, 12 Agustus 2020. selama dua belas jam mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB. Berikut hasil dan penjelasan sesuai data survay yang ada.



Gambar 4.1. Ruas Pendawa Pintu Masuk Pasar Margasari, Kab. Tegal.

Gambar di atas merupakan lokasi pintu masuk ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang mana gambar tersebut menunjukkan kondisi pasar Margasari dengan situasi lalu lintas di ruas jalan Pendawa.



Gambar 4.2. Ruas Nasional 6 Pintu Masuk Pasar Margasari, Kab. Tegal.

Gambar di atas merupakan lokasi pintu masuk ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang mana gambar tersebut menunjukkan kondisi pasar Margasari dengan situasi lalu lintas di ruas jalan Pendawa.

Tabel 4.1. Inventarisasi Ruas Jalan Pendawa dan Nasional 6

Margasari, Kab. Tegal 2020.

| Inventarisasi Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6 | | | | |
|--|------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| Margasari, Kab. Tegal 2020 | | | | |
| Nama Ruas | Lebar (m) | Tipe Jalan | Tipe Perkerasan | Status Jalan |
| Jl. Pendawa | 5,4 | 2/2 UD | Aspal | Jalan Kabupaten |
| Jl. Nasional 6 | 7 | 2/2 UD | Aspal | Jalan Nasional |

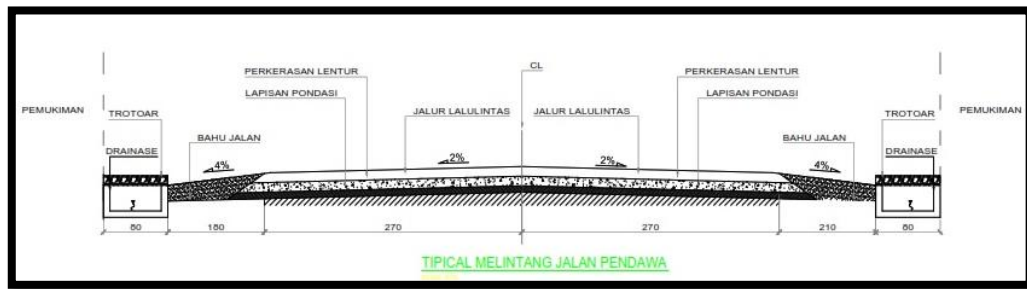
Berdasarkan tabel diatas inventarisasi ruas jalan Pendawa memiliki lebar jalan 5,4 meter yang termasuk tipe jalan 2/2 UD yaitu dua jalur dua lajur tak terbagi dengan jenis perkerasan aspal dan status jalan Kabupaten.

Berdasarkan tabel diatas inventarisasi ruas jalan Nasional 6 memiliki lebar jalan 7 meter yang termasuk tipe jalan 2/2 UD yaitu dua jalur dua lajur tak terbagi dengan jenis perkerasan aspal dan status jalan Nasional.

a) Data Geometri Jalan

Data geometri jalan adalah data yang berisi kondisi dalam segmen geometri jalan yang diteliti.

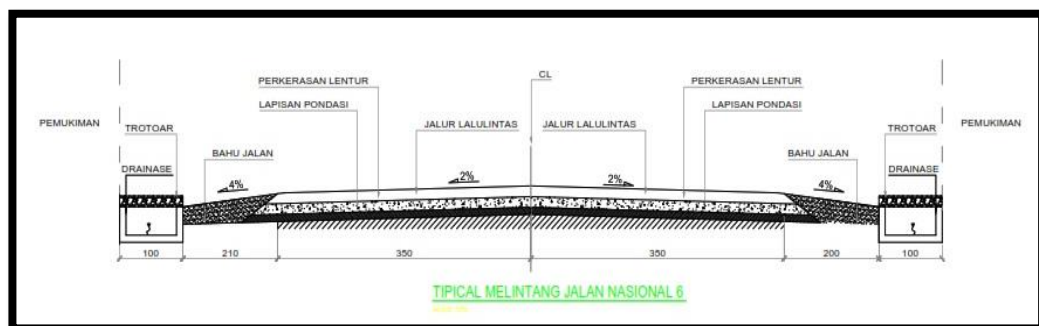
1) Geometri Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal 2020.



Gambar 4.3. Potongan Melintang Ruas Jalan Pendawa

Jalan Pendawa, Margasari, Kab. Tegal memiliki kondisi geometri jalan 2 lajur 2 jalur tak terbagi dengan lebar lajur bagian sisi (Timur 2,7 meter, Barat 2,7 meter), lebar bahu jalan bagian (Barat 1,8 meter, Timur 2,2 meter), lebar jalan 5,4 meter jalan Pendawa masuk kedalam status jalan kabupaten. Dan jenis perkerasan jalannya aspal.

2) Geometri Ruas Jalan Nasional 6, Margasari Kabupaten Tegal



Gambar 4.4. Potongan Melintang Ruas Jalan Nasional 6

Jalan Nasional, Margasari, Kab. Tegal memiliki kondisi geometri jalan 2 lajur 2 jalur tak terbagi dengan lebar lajur bagian sisi (Timur 3,5 meter, Barat 3,5 meter), lebar bahu jalan bagian (Barat 2 meter, Timur 2,1 meter), lebar jalan 7 meter jalan Nasional masuk kedalam status jalan Nasional. Dan memiliki zebra cross bagian

sisi(Timur dengan lebar 3,15 meter dan Panjang 7 meter,), bagian sisi Barat (lebar 3 meter, dan Panjang 6,5 meter). Dan jenis perkerasan jalannya aspal.

b) Volume Lalu Lintas

Hasil survai lapangan data volume lalu lintas yang dilakukan di ruas jalan Pendawa dan jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal. Pada hari libur yaitu hari Minggu, 5 Juli 2020 dan hari kerja yaitu hari Senin, 13 Juli 2020 selama 12 jam yaitu pukul (06.00-18.00 WIB) dengan interval waktu survai 15 menit setiap data yang direkap.

Berikut volume lalu lintas dalam smp/ jam dengan kendaraan bermotor(MC) = 0,4, kendaraan ringan (LV) = 1,0, kendaraan berat (HV) = 1,3. Arus lalu lintas total dalam spmp/ jam adalah :

$$Q_{smp} = (emp\ LV \times LV + emp\ HV \times HV + emp\ MC \times MC) \dots (\textbf{Rumus 2.1}).$$

Q_{smp} : Volume kendaraan bermotor (smp/jam).

$emp\ LV$: Nilai equivalen mobil penumpang kendaraan ringan

$emp\ HV$: Nilai equivalen mobil penumpang kendaraan berat.

$emp\ MC$: Nilai equivalen mobil penumpang kendaraan sepeda motor.

LV : Kendaraan ringan.

HV : Kendaraan berat.

MC : Sepeda motor.

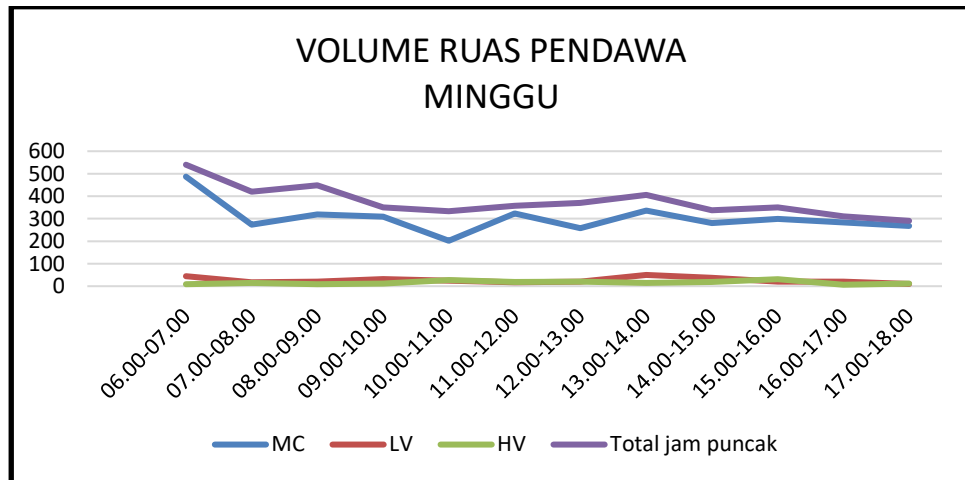
Tabel 4.2. Nilai Volume di Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Minggu, 5 Juli 2020.

| No | Waktu | SMP | | | | Total jam puncak |
|----|---------------|-------|----|-----|-------|------------------|
| | | MC | LV | HV | Total | |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 148,8 | 15 | 1,3 | 165,1 | 539,9 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 133,2 | 10 | 2,6 | 145,8 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 116,4 | 15 | 3,9 | 135,3 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 88,4 | 4 | 1,3 | 93,7 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 97,6 | 5 | 5,2 | 107,8 | 419,8 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 86,8 | 7 | 3,9 | 97,7 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 89,6 | 3 | 3,9 | 96,5 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 76,4 | 3 | 1,3 | 80,7 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 98,8 | 5 | 1,3 | 105,1 | 448,7 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 96,8 | 3 | 2,6 | 102,4 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 124 | 5 | 2,6 | 131,6 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 100 | 7 | 2,6 | 109,6 | |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 67,2 | 8 | 2,6 | 77,8 | 350,8 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 75,6 | 10 | 2,6 | 88,2 | |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 84 | 7 | 3,9 | 94,9 | |
| 16 | 09.45 -10:00 | 81,6 | 6 | 2,6 | 90,2 | |
| 17 | 10:00 -10:15 | 56,4 | 9 | 9,1 | 74,5 | 333,9 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 80,4 | 3 | 7,8 | 91,2 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 65,2 | 7 | 6,5 | 78,7 | |
| 20 | 10:45 -11:00 | 54 | 5 | 3,9 | 62,9 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 82,4 | 4 | 7,8 | 94,2 | 358 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 85,6 | 6 | 6,5 | 98,1 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 67,6 | 1 | 0 | 68,6 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 87,2 | 6 | 3,9 | 97,1 | |

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------------|--------------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 50,8 | 11 | 6,5 | 68,3 | 370,6 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 59,6 | 3 | 3,9 | 66,5 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 74 | 1 | 3,9 | 78,9 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 72,8 | 5 | 6,5 | 84,3 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 78 | 12 | 2,6 | 92,6 | 406,4 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 77,2 | 6 | 1,3 | 84,5 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 86 | 18 | 5,2 | 109,2 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 94,8 | 14 | 5,2 | 114 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 77,2 | 9 | 3,9 | 90,1 | 338,1 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 75,6 | 11 | 6,5 | 93,1 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 64,8 | 10 | 2,6 | 77,4 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 62,4 | 7 | 6,5 | 75,9 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 78,8 | 9 | 3,9 | 91,7 | 350 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 72,4 | 4 | 10 | 86,8 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 72,8 | 2 | 5,2 | 80 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 74,8 | 5 | 12 | 91,5 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 72,8 | 4 | 1,3 | 78,1 | 310,5 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 63,2 | 8 | 0 | 71,2 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 72,4 | 6 | 1,3 | 79,7 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 75,6 | 2 | 3,9 | 81,5 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 68 | 0 | 3,9 | 71,9 | 290,1 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 60,8 | 3 | 2,6 | 66,4 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 64,8 | 4 | 3,9 | 72,7 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 74,8 | 3 | 1,3 | 79,1 | |
| Total | | 3868,4 | 311 | 194 | 4373,1 | 376,4 |
| Rata – Rata | | 80,592 | 6,5 | 4 | 91,10625 | |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.4 terdapat nilai volume pada ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang dilakukan pada hari Minggu, 5 Juli 2020 dalam satu hari selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB berdasarkan Satuan Mobil Penumpang (SMP). Yang mana volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 3868,4 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 311 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 194 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 4373,1 smp/ jam. Dan terdapat

nilai tertinggi/ peak hours kendaraan yaitu sebesar 539,9 smp/ jam yang jatuh pada pukul 06.00 – 07.00 WIB.



Gambar Grafik 4.5. Volume Ruas Pendawa, Minggu 2020.

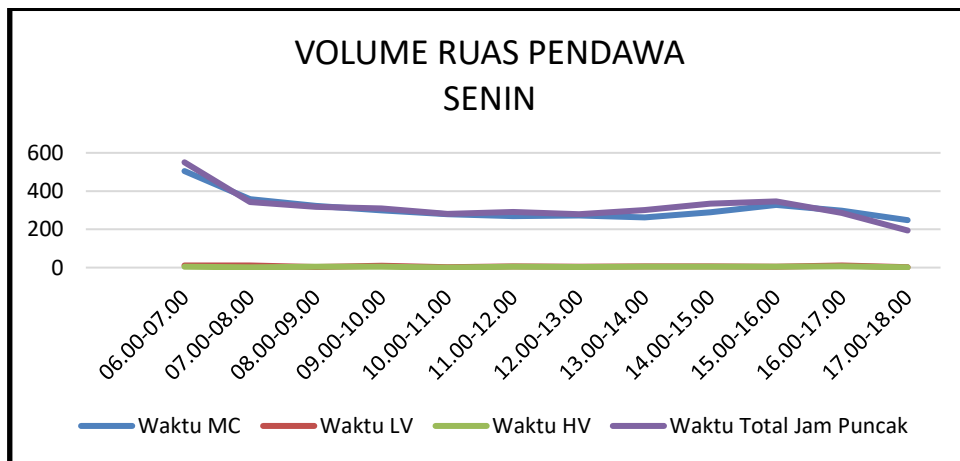
Berdasarkan gambar diagram diatas menunjukan bahwa volume dengan komposisi sepeda motor (MC) lebih banyak di bandingkan kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV). Dan titik puncak tepat di pukul 06.00-07.00 WIB.

Tabel 4.3. Nilai Volume di Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Senin, 13 Juli 2020.

| No | Waktu | SMP | | | | |
|----|---------------|-------|----|-----|-------|------------------|
| | | MC | LV | HV | Total | Total Jam Puncak |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 97,6 | 3 | 1,3 | 101,9 | 519,7 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 140,8 | 5 | 1,3 | 147,1 | 550,6 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 132 | 2 | 1,3 | 135,3 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 134,4 | 1 | 0 | 135,4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 128,8 | 4 | 0 | 132,8 | |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 76,8 | 1 | 1,3 | 79,1 | 343,1 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 71,2 | 5 | 0 | 76,2 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 81,6 | 1 | 0 | 82,6 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 82,4 | 2 | 1,3 | 85,7 | |

| | | | | | | |
|-------------|---------------|--------|------|-------|---------|-------|
| 10 | 08:15 - 08:30 | 90 | 1 | 1,3 | 92,3 | 318,2 |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 81,2 | 0 | 1,3 | 82,5 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 68,8 | 0 | 0 | 68,8 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 73,6 | 1 | 0 | 74,6 | |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 72 | 2 | 1,3 | 75,3 | 309,5 |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 79,2 | 3 | 0 | 82,2 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 75,2 | 3 | 2,6 | 80,8 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 69,2 | 2 | 0 | 71,2 | |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 62,4 | 0 | 0 | 62,4 | 281,4 |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 70 | 0 | 0 | 70 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 78 | 0 | 0 | 78 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 58,8 | 1 | 2,6 | 62,4 | |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 53,2 | 2 | 1,3 | 56,5 | 291,1 |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 74,4 | 3 | 1,3 | 78,7 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 82,8 | 1 | 0 | 83,8 | |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 68,8 | 3 | 0 | 71,8 | |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 56,8 | 0 | 0 | 56,8 | 279,1 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 68,4 | 0 | 2,6 | 71 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 78,4 | 2 | 0 | 80,4 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 66 | 1 | 3,9 | 70,9 | |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 58,8 | 2 | 0 | 60,8 | 300,4 |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 69,6 | 2 | 0 | 71,6 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 68 | 2 | 1,3 | 71,3 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 72 | 4 | 1,3 | 77,3 | |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 72 | 1 | 1,3 | 74,3 | 335,1 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 73,6 | 1 | 1,3 | 75,9 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 71,6 | 0 | 1,3 | 72,9 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 73,6 | 1 | 1,3 | 75,9 | |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 80 | 2 | 0 | 82 | 346,8 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 84,4 | 1 | 0 | 85,4 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 89,2 | 0 | 2,6 | 91,8 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 78,4 | 4 | 5,2 | 87,6 | |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 64,4 | 2 | 1,3 | 67,7 | 285,5 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 76 | 2 | 0 | 78 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 78 | 3 | 0 | 81 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 56 | 0 | 1,3 | 57,3 | |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 69,2 | 0 | 0 | 69,2 | 194 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 66,8 | 1 | 0 | 67,8 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 56 | 1 | 0 | 57 | |
| Total | | 3730,4 | 78 | 42,9 | 3851,3 | |
| Rata – Rata | | 77,717 | 1,63 | 0,894 | 80,2354 | 319,6 |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.5 terdapat nilai volume pada ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang dilakukan pada hari Senin, 13 Juli 2020 dalam satu hari selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB berdasarkan Satuan Mobil Penumpang (SMP). Yang mana volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 3730,4 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 78 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 42,9 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 4373,1 smp/ jam.



Gambar Grafik 4.6. Volume Ruas Pendawa, Senin 2020.

Berdasarkan gambar diagram diatas menunjukan bahwa volume dengan komposisi sepeda motor (MC) lebih banyak di bandingkan kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV).

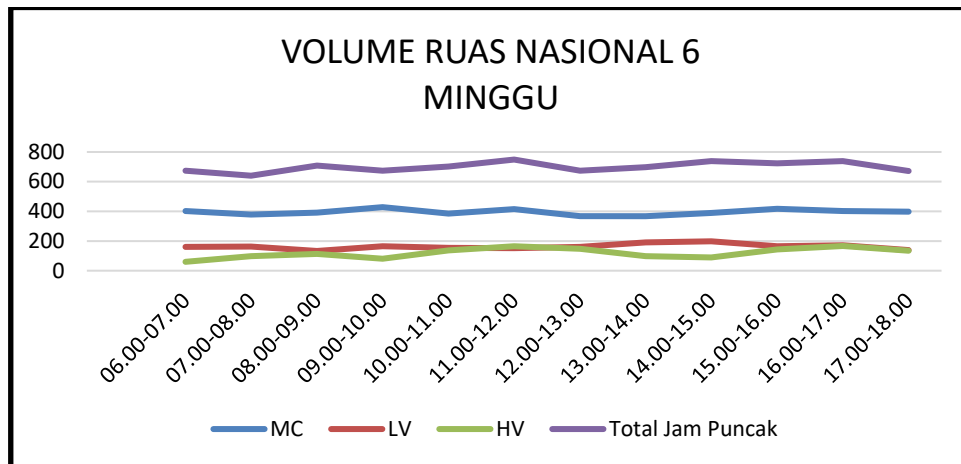
Dan terdapat nilai tertinggi/ peak hours kendaraan yaitu sebesar 550,6 smp/ jam yang jatuh pada pukul 06.15 – 07.15 WIB.

Tabel 4.4. Nilai Volume di Ruas Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal.
Minggu, 5 Juli 2020.

| No | SMP | | | | | |
|----|---------------|-------|----|------|-------|------------------|
| | Waktu | MC | LV | HV | Total | Total Jam Puncak |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 99,2 | 18 | 3,9 | 121,1 | 673,9 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 88,8 | 48 | 10,4 | 147,2 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 102,4 | 43 | 16,9 | 162,3 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 110,8 | 52 | 28,6 | 191,4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 102 | 36 | 24,7 | 162,7 | 640,2 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 92 | 33 | 32,5 | 157,5 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 83,6 | 44 | 24,7 | 152,3 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 100,8 | 50 | 16,9 | 167,7 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 94,8 | 38 | 18,2 | 151 | 708,7 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 101,2 | 21 | 31,2 | 153,4 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 103,2 | 39 | 37,7 | 179,9 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 91,2 | 35 | 26 | 152,2 | |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 121,6 | 46 | 24,7 | 192,3 | 673 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 124,8 | 40 | 19,5 | 184,3 | |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 88,8 | 45 | 18,2 | 152 | |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 93,2 | 33 | 18,2 | 144,4 | |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 89,2 | 34 | 36,4 | 159,6 | 701,6 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 104,4 | 41 | 39 | 184,4 | |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 96 | 38 | 35,1 | 169,1 | |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 95,2 | 41 | 27,3 | 163,5 | |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 106 | 32 | 28,6 | 166,6 | 749 |
| 22 | 11.15 - 11.30 | 97,2 | 53 | 50,7 | 200,9 | |
| 23 | 11.30 - 11.45 | 97,6 | 34 | 39 | 170,6 | |
| 24 | 11.45 - 12.00 | 115,2 | 33 | 45,5 | 193,7 | |

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 97,6 | 42 | 44,2 | 183,8 | 674,5 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 86,4 | 45 | 45,5 | 176,9 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 98,4 | 38 | 24,7 | 161,1 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 85,2 | 35 | 32,5 | 152,7 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 74 | 38 | 20,8 | 132,8 | 698,5 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 90,4 | 46 | 26 | 162,4 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 91,6 | 42 | 20,8 | 154,4 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 111,2 | 64 | 31,2 | 206,4 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 97,6 | 47 | 18,2 | 162,8 | 737,7 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 90,4 | 49 | 23,4 | 162,8 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 100,4 | 44 | 22,1 | 166,5 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 100,8 | 58 | 26 | 184,8 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 107,6 | 41 | 32,5 | 181,1 | 723,4 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 104 | 46 | 44,2 | 194,2 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 102,8 | 41 | 33,8 | 177,6 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 102 | 36 | 32,5 | 170,5 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 102,8 | 44 | 31,2 | 178 | 739,6 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 96,4 | 40 | 42,9 | 179,3 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 102,8 | 47 | 45,5 | 195,3 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 99,2 | 41 | 46,8 | 187 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 99,2 | 28 | 29,9 | 157,1 | 672,7 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 99,6 | 31 | 24,7 | 155,3 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 100 | 41 | 39 | 180 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 100 | 40 | 40,3 | 180,3 | |
| Total | | 4739,6 | 1951 | 1433 | 8123,2 | |
| Rata – Rata | | 98,742 | 40,646 | 29,85 | 169,233 | 699,4 |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.6 terdapat nilai volume pada ruas jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang dilakukan pada hari Minggu, 5 Juli 2020 dalam satu hari selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB berdasarkan Satuan Mobil Penumpang (SMP). Yang mana volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 4739,6 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 1951 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 1433 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 8123,2 smp/ jam.



Gambar Grafik 4.7. Volume Ruas Nasional 6, Minggu 2020.

Berdasarkan gambar diagram diatas menunjukkan bahwa volume dengan komposisi sepeda motor (MC) lebih banyak di bandingkan kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV).

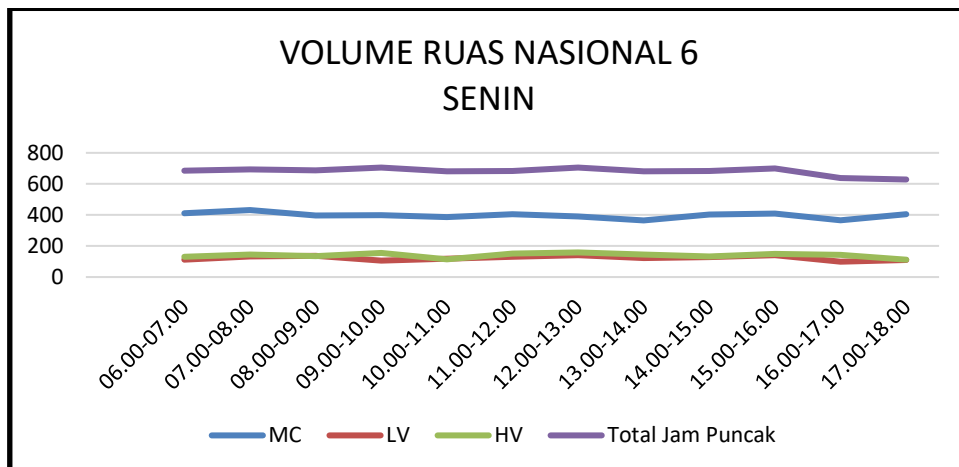
Dan terdapat nilai tertinggi/ peak hours kendaraan yaitu sebesar 749 smp/ jam yang jatuh pada pukul 11.15 – 12.15 WIB.

Tabel 4.5 Nilai Volume di Ruas Jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal. Senin, 13 Juli 2020

| No | Waktu | SMP | | | | Total Jam Puncak |
|----|---------------|-------|----|------|-------|------------------|
| | | MC | LV | HV | Total | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 101,6 | 21 | 13 | 135,6 | 690,5 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 97,2 | 31 | 16,9 | 145,1 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 107,6 | 38 | 24,7 | 170,3 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 103,6 | 37 | 19,5 | 160,1 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 110,8 | 49 | 26 | 185,8 | 701,3 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 114,4 | 33 | 24,7 | 172,1 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 103,2 | 42 | 27,3 | 172,5 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 103,2 | 30 | 37,7 | 170,9 | |

| | | | | | | |
|-------------|---------------|--------|---------|---------|-----------|-------|
| 9 | 08:00 - 08:15 | 102,4 | 38 | 24,7 | 165,1 | 692,4 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 97,2 | 27 | 35,1 | 159,3 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 95,2 | 21 | 28,6 | 144,8 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 100,8 | 35 | 37,7 | 173,5 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 100,4 | 30 | 37,7 | 168,1 | 686,1 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 102,4 | 43 | 36,4 | 181,8 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 100,8 | 37 | 31,2 | 169 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 96 | 35 | 27,3 | 158,3 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 96 | 42 | 39 | 177 | 693,3 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 96 | 34 | 33,8 | 163,8 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 92,4 | 31 | 40,3 | 163,7 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 102,8 | 38 | 35,1 | 175,9 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 99,6 | 37 | 36,4 | 173 | 687,3 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 100 | 30 | 39 | 169 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 102,8 | 31 | 41,6 | 175,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 102,8 | 32 | 35,1 | 169,9 | |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 94,8 | 38 | 40,3 | 173,1 | 705,4 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 103,2 | 34 | 49,4 | 186,6 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 95,2 | 39 | 41,6 | 175,8 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 96,8 | 30 | 27,3 | 154,1 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 85,6 | 21 | 32,5 | 139,1 | 680,1 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 90,8 | 26 | 32,5 | 149,3 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 100,4 | 36 | 37,7 | 174,1 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 88 | 39 | 41,6 | 168,6 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 100 | 27 | 35,1 | 162,1 | 683,7 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 98 | 37 | 40,3 | 175,3 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 103,2 | 30 | 28,6 | 161,8 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 102 | 35 | 28,6 | 165,6 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 98,4 | 41 | 41,6 | 181 | 699,1 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 105,6 | 31 | 33,8 | 170,4 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 101,6 | 29 | 31,2 | 161,8 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 104 | 39 | 42,9 | 185,9 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 90,8 | 22 | 37,7 | 150,5 | 638,7 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 86,8 | 22 | 35,1 | 143,9 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 92 | 22 | 39 | 153 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 96,8 | 33 | 31,2 | 161 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 102 | 34 | 32,5 | 168,5 | 628,4 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 101,2 | 29 | 26 | 156,2 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 101,6 | 22 | 24,7 | 148,3 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 100,8 | 26 | 28,6 | 155,4 | |
| Total | | 4768,8 | 1564 | 1588,6 | 7921,4 | |
| Rata – Rata | | 99,35 | 32,5833 | 33,0958 | 165,02917 | 682,2 |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.7 terdapat nilai volume pada ruas jalan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang dilakukan pada hari Senin, 13 Juli 2020 dalam satu hari selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB berdasarkan Satuan Mobil Penumpang (SMP). Yang mana volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 4768,8 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 1564 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 1588,6 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 7921,4 smp/ jam.



Gambar Grafik 4.8. Volume Ruas Nasional 6, Senin 2020.

Berdasarkan gambar diagram diatas menunjukan bahwa volume dengan komposisi sepeda motor (MC) lebih banyak di bandingkan kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV). Dan terdapat nilai tertinggi/ peak hours kendaraan yaitu sebesar 705,4 smp/ jam yang jatuh pada pukul 11.45 – 12.45 WIB.

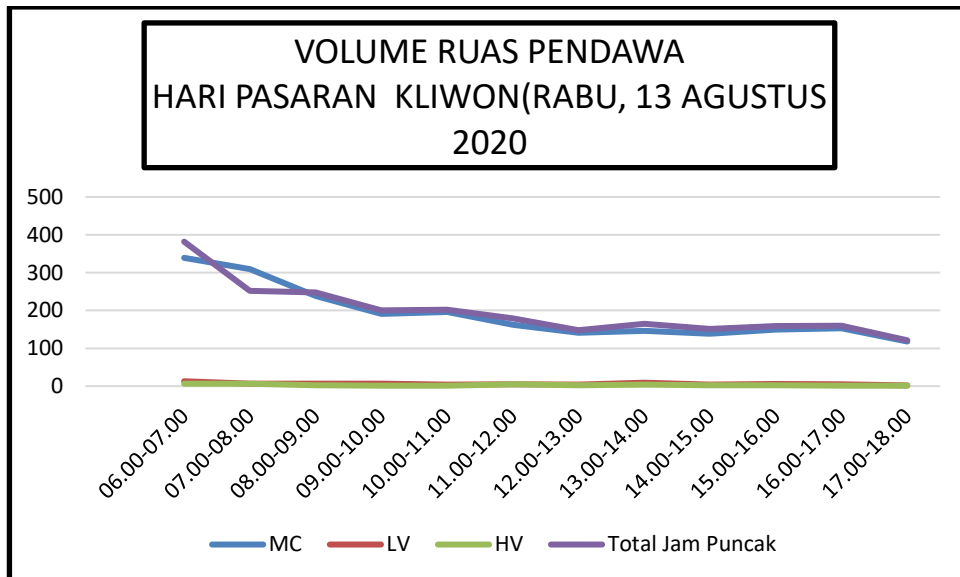
Tabel 4.6. Nilai Volume di Ruas Jalan Pendawa , Margasari, Kabupaten Tegal.
Hari Pasaran (Rabu, 12 Agustus 2020)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|-------|----|-----|-------|--------------|
| Hari Pasaran(Rabu, 12 Agustus 2020 | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | Kendaraan | | | | SMP | | | | Titik Puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 223 | 5 | 1 | 229 | 89,2 | 5 | 1,3 | 95,5 | 447,2 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 311 | 3 | 1 | 315 | 124,4 | 3 | 1,3 | 128,7 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 271 | 2 | 2 | 275 | 108,4 | 2 | 2,6 | 113 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 218 | 3 | 1 | 222 | 87,2 | 3 | 1,3 | 91,5 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 271 | 3 | 2 | 276 | 108,4 | 3 | 2,6 | 114 | 293 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 218 | 2 | 2 | 222 | 87,2 | 2 | 2,6 | 91,8 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 224 | 1 | 1 | 226 | 89,6 | 1 | 1,3 | 91,9 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 154 | 1 | 0 | 155 | 61,6 | 1 | 0 | 62,6 | |
| 9 | 08.00 - 08:15 | 175 | 3 | 1 | 179 | 70 | 3 | 1,3 | 74,3 | 299,6 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 242 | 2 | 1 | 245 | 96,8 | 2 | 1,3 | 100,1 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 140 | 0 | 0 | 140 | 56 | 0 | 0 | 56 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 168 | 2 | 0 | 170 | 67,2 | 2 | 0 | 69,2 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 167 | 1 | 0 | 168 | 66,8 | 1 | 0 | 67,8 | 249,1 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 175 | 4 | 0 | 179 | 70 | 4 | 0 | 74 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 190 | 0 | 1 | 191 | 76 | 0 | 1,3 | 77,3 | |
| 16 | 09:45 -10:00 | 211 | 2 | 0 | 213 | 84,4 | 2 | 0 | 86,4 | |
| 17 | 10:00 -10:15 | 107 | 1 | 1 | 109 | 42,8 | 1 | 1,3 | 45,1 | 201,7 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 129 | 0 | 0 | 129 | 51,6 | 0 | 0 | 51,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 160 | 2 | 0 | 162 | 64 | 2 | 0 | 66 | |
| 20 | 10:45 -11:00 | 95 | 1 | 0 | 96 | 38 | 1 | 0 | 39 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 97 | 3 | 2 | 102 | 38,8 | 3 | 2,6 | 44,4 | 179,1 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 108 | 1 | 1 | 110 | 43,2 | 1 | 1,3 | 45,5 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 111 | 1 | 1 | 113 | 44,4 | 1 | 1,3 | 46,7 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 89 | 0 | 0 | 89 | 35,6 | 0 | 0 | 35,6 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 120 | 2 | 1 | 123 | 48 | 2 | 1,3 | 51,3 | 147,8 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 65 | 1 | 0 | 66 | 26 | 1 | 0 | 27 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 69 | 0 | 0 | 69 | 27,6 | 0 | 0 | 27,6 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 99 | 1 | 1 | 101 | 39,6 | 1 | 1,3 | 41,9 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 78 | 1 | 0 | 79 | 31,2 | 1 | 0 | 32,2 | 165,1 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 102 | 4 | 0 | 106 | 40,8 | 4 | 0 | 44,8 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 95 | 2 | 2 | 99 | 38 | 2 | 2,6 | 42,6 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 90 | 2 | 1 | 93 | 36 | 2 | 1,3 | 39,3 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 96 | 0 | 0 | 96 | 38,4 | 0 | 0 | 38,4 | 151,1 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 83 | 1 | 1 | 85 | 33,2 | 1 | 1,3 | 35,5 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 90 | 2 | 1 | 93 | 36 | 2 | 1,3 | 39,3 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 78 | 1 | 0 | 79 | 31,2 | 1 | 0 | 32,2 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 88 | 3 | 0 | 91 | 35,2 | 3 | 0 | 38,2 | 158,6 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 96 | 1 | 1 | 98 | 38,4 | 1 | 1,3 | 40,7 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 100 | 0 | 0 | 100 | 40 | 0 | 0 | 40 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 91 | 2 | 1 | 94 | 36,4 | 2 | 1,3 | 39,7 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 87 | 1 | 1 | 89 | 34,8 | 1 | 1,3 | 37,1 | 159,5 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 95 | 3 | 0 | 98 | 38 | 3 | 0 | 41 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 99 | 1 | 0 | 100 | 39,6 | 1 | 0 | 40,6 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 102 | 0 | 0 | 102 | 40,8 | 0 | 0 | 40,8 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 69 | 0 | 0 | 69 | 27,6 | 0 | 0 | 27,6 | 121,3 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 86 | 1 | 1 | 88 | 34,4 | 1 | 1,3 | 36,7 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 81 | 0 | 0 | 81 | 32,4 | 0 | 0 | 32,4 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 59 | 1 | 0 | 60 | 23,6 | 1 | 0 | 24,6 | |
| Total | | 6372 | 73 | 29 | 6474 | 2548,8 | 73 | 37,7 | 2659,5 | 447,2 |
| Rata - Rata | | 132,8 | 1,521 | 0,60 | 134,9 | 53 | 1,52 | 0,785 | 55,41 | 214 |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.8 terdapat nilai volume pada ruas jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal. Yang dilakukan pada hari Pasaran yang tepat Kliwon hari Rabu, 13 Agustus 2020 dalam satu hari selama 12 jam yaitu mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB berdasarkan Satuan Mobil Penumpang (SMP). Yang mana volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar

2548,8 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 73 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 37,7 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 2659,5 smp/ jam.



Gambar Grafik 4.9. Volume Ruas Pendawa, Hari Pasaran.

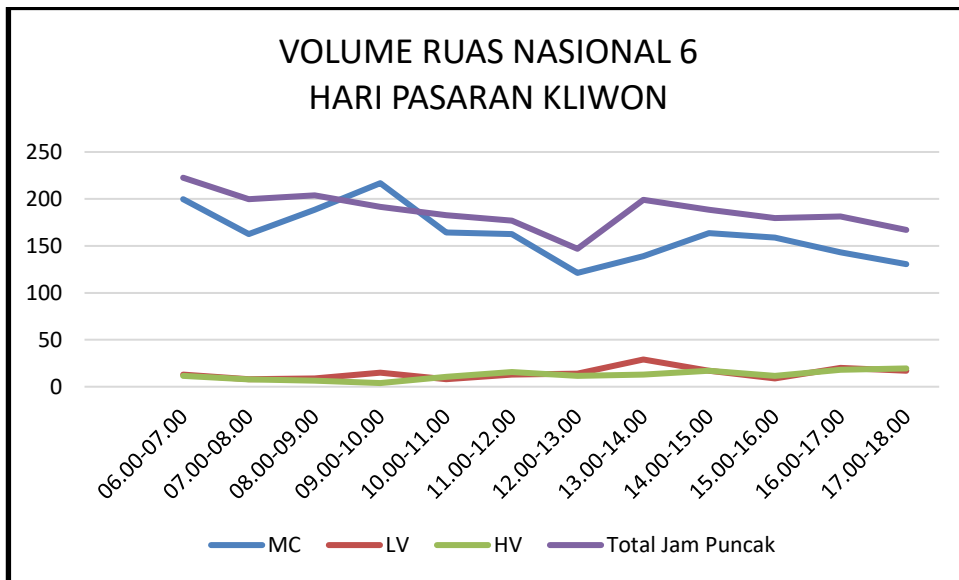
Berdasarkan grafik menunjukan bahwa pukul 06.00-08.00 WIB, mengalami lonjakan volume kendaraan. Dengan didomisili jenis kendaraan sepeda motor, mencapai nilai tertinggi. Namun nilai kendaraan jenis golongan ringan dan berat, mengalami nilai yang cukup rendah.

Tabel 4.7. Nilai Volume di Ruas Jalan Nasional 6 , Margasari, Kabupaten Tegal.
Hari Pasaran (Rabu, 12 Agustus 2020)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|------|----|-----|-------|--------------|
| Hari Pasaran(Rabu, 12 Agustus 2020 | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | Kendaraan | | | | SMP | | | | Titik Puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 98 | 5 | 2 | 105 | 39,2 | 5 | 2,6 | 46,8 | 222,6 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 122 | 3 | 2 | 127 | 48,8 | 3 | 2,6 | 54,4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 97 | 2 | 2 | 101 | 38,8 | 2 | 2,6 | 43,4 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 182 | 3 | 3 | 188 | 72,8 | 3 | 3,9 | 79,7 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 107 | 1 | 1 | 109 | 42,8 | 1 | 1,3 | 45,1 | 199,6 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 111 | 2 | 2 | 115 | 44,4 | 2 | 2,6 | 49 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 98 | 3 | 3 | 104 | 39,2 | 3 | 3,9 | 46,1 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 90 | 2 | 0 | 92 | 36 | 2 | 0 | 38 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 103 | 3 | 2 | 108 | 41,2 | 3 | 2,6 | 46,8 | 203,9 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 112 | 2 | 1 | 115 | 44,8 | 2 | 1,3 | 48,1 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 161 | 1 | 1 | 163 | 64,4 | 1 | 1,3 | 66,7 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 95 | 3 | 1 | 99 | 38 | 3 | 1,3 | 42,3 | |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 117 | 1 | 1 | 119 | 46,8 | 1 | 1,3 | 49,1 | 191,6 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 119 | 4 | 0 | 123 | 47,6 | 4 | 0 | 51,6 | |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 200 | 4 | 2 | 206 | 80 | 4 | 2,6 | 86,6 | |
| 16 | 09.45 -10:00 | 106 | 6 | 0 | 112 | 42,4 | 6 | 0 | 48,4 | |
| 17 | 10:00 -10:15 | 119 | 3 | 1 | 123 | 47,6 | 3 | 1,3 | 51,9 | 182,8 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 110 | 2 | 2 | 114 | 44 | 2 | 2,6 | 48,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 92 | 2 | 3 | 97 | 36,8 | 2 | 3,9 | 42,7 | |
| 20 | 10:45 -11:00 | 90 | 1 | 2 | 93 | 36 | 1 | 2,6 | 39,6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 102 | 9 | 2 | 113 | 40,8 | 9 | 2,6 | 52,4 | 176,9 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 111 | 2 | 5 | 118 | 44,4 | 2 | 6,5 | 52,9 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 103 | 1 | 4 | 108 | 41,2 | 1 | 5,2 | 47,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 90 | 1 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1,3 | 38,3 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 90 | 1 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1,3 | 38,3 | 146,9 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 83 | 3 | 0 | 86 | 33,2 | 3 | 0 | 36,2 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 69 | 0 | 6 | 75 | 27,6 | 0 | 7,8 | 35,4 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 61 | 10 | 2 | 73 | 24,4 | 10 | 2,6 | 37 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 79 | 2 | 0 | 81 | 31,6 | 2 | 0 | 33,6 | 199 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 78 | 15 | 6 | 99 | 31,2 | 15 | 7,8 | 54 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 92 | 6 | 1 | 99 | 36,8 | 6 | 1,3 | 44,1 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 99 | 6 | 3 | 108 | 39,6 | 6 | 3,9 | 49,5 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 88 | 11 | 4 | 103 | 35,2 | 11 | 5,2 | 51,4 | 188,6 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 102 | 3 | 3 | 108 | 40,8 | 3 | 3,9 | 47,7 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 108 | 2 | 4 | 114 | 43,2 | 2 | 5,2 | 50,4 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 111 | 1 | 2 | 114 | 44,4 | 1 | 2,6 | 48 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 129 | 5 | 6 | 140 | 51,6 | 5 | 7,8 | 64,4 | 179,5 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 91 | 1 | 1 | 93 | 36,4 | 1 | 1,3 | 38,7 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 88 | 1 | 1 | 90 | 35,2 | 1 | 1,3 | 37,5 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 89 | 2 | 1 | 92 | 35,6 | 2 | 1,3 | 38,9 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 82 | 15 | 6 | 103 | 32,8 | 15 | 7,8 | 55,6 | 181,4 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 90 | 2 | 0 | 92 | 36 | 2 | 0 | 38 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 91 | 1 | 3 | 95 | 36,4 | 1 | 3,9 | 41,3 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 95 | 2 | 5 | 102 | 38 | 2 | 6,5 | 46,5 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 99 | 6 | 4 | 109 | 39,6 | 6 | 5,2 | 50,8 | 166,9 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 79 | 4 | 2 | 85 | 31,6 | 4 | 2,6 | 38,2 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 70 | 2 | 4 | 76 | 28 | 2 | 5,2 | 35,2 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 78 | 5 | 5 | 88 | 31,2 | 5 | 6,5 | 42,7 | |
| Total | | 4876 | 172 | 113 | 5161 | 1950,4 | 172 | 146,9 | 2269,3 | 222,6 |
| Rata - Rata | | 102 | 3,6 | 2,35 | 107,5 | 40,63 | 3,583 | 3,06 | 47,28 | 186,6416667 |

Berdasarkan data volume pada tabel 4.9 terdapat nilai volume kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 1950,4 smp/ jam, kendaraan ringan (LV) sebesar 172 smp/ jam, kendaraan berat (HV) sebesar 146,9 smp/ jam. Dengan total keseluruhan dari ketiga jenis kendaraan tersebut yaitu sebesar 2269,3 smp/ jam.



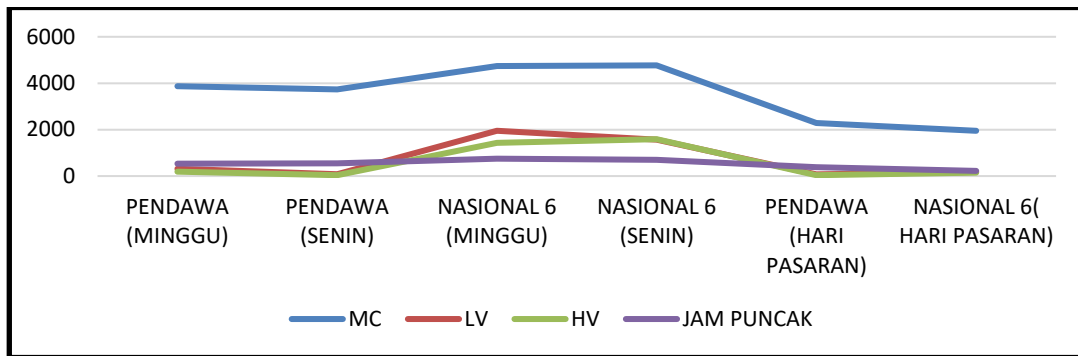
Gambar Grafik 4.10. Volume Ruas Nasional 6, Hari Pasaran.

Berdasarkan grafik menunjukan bahwa nilai tertinggi kendaraan 06.00-08.00 WIB.

Dengan jumlah kendaraan sepeda motor yang mengalami naik turun dengan nilai tertinggiya tepat pukul 08.00-08.30 WIB.

Tabel 4.8. Volume dan Titik Puncak

| RUAS JALAN | MC | LV | HV | TOTAL | JAM PUNCAK |
|---------------------------|--------|------|--------|--------|------------|
| PENDAWA (MINGGU) | 3868,4 | 311 | 194 | 4373,1 | 539,9 |
| PENDAWA (SENIN) | 3730,4 | 78 | 42,9 | 3851,3 | 550,6 |
| NASIONAL 6 (MINGGU) | 4739,6 | 1951 | 1433 | 8123,2 | 749 |
| NASIONAL 6 (SENIN) | 4768,8 | 1564 | 1588,6 | 7921,4 | 705,4 |
| PENDAWA (HARI PASARAN) | 2548,8 | 73 | 37,7 | 2659,5 | 447,2 |
| NASIONAL 6(HARI PASARAN) | 1950,4 | 172 | 146,9 | 2669,3 | 222,6 |



Gambar Grafik 4.11. Volume Keseluruhan Ruas, Margasari 2020

Berdasarkan nilai volume dan titik puncak (*peak hours*) dari keseluruhan ruas yaitu ruas Pendawa pada hari Minggu dan Senin, ruas Nasional 6 pada hari Minggu, Senin, dan hari pasaran (Kliwon) menunjukkan volume yang berbeda di setiap ruasnya. Nilai volume MC di ruas jalan Pendawa mencapai nilai hampir 4000smp/ jam namun pada hari pasaran mencapai nilai 2000 smp/ jam dan ruas jalan Nasional 6 mencapai hampir 5000 dalam smp/ jam namun pada hari pasaran mencapai nilai 2000 smp/ jam. Nilai volume LV di ruas jalan Pendawa mencapai nilai ± 400 dan ruas jalan Nasional 6 mencapai nilai hampir 2000 dalam smp/ jam nya. Nilai volume HV di ruas Pendawa mencapai ± 200 dan di ruas jalan Nasional 6 mencapai nilai hampir 2000 per smp/ jam nya. Dan nilai volume tertinggi antara ruas pendawa cenderung pagi hari dan ruas nasional 6 biasa di jam siang.

c) Kapasitas

Berdasarkan hasil survai lapangan yang telah dilakukan oleh penulis maka, data-data yang telah diolah sehingga menghasilkan nilai kapasitas sebagai berikut.

Tabel 4.9. Kinerja Ruas Jalan Dalam Kapasitas Pendawa dan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal 2020

| Ruas Jalan | Co | FCw | FCsp | FCsf | FCcs | C |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Jl. Pendawa (Minggu) | 2900 | 0,56 | 1 | 0.92 | 0.90 | 1.345 |
| Jl. Pendawa (Senin) | 2900 | 0,56 | 1 | 0.92 | 0.90 | 1.345 |
| Jl. Pendawa (Hari Pasaran) | 2900 | 0,56 | 1 | 0.92 | 0.90 | 1.345 |
| Jl. Nasional 6 (Minggu) | 2900 | 1 | 1 | 0.95 | 0.9 | 2479.5 |
| Jl. Nasional 6 (Senin) | 2900 | 1 | 1 | 0.95 | 0.9 | 2479.5 |
| Jl. Nasional 6 (Hari Pasaran) | 2900 | 1 | 1 | 0.95 | 0.9 | 2479.5 |

Dari hasil survai lapangan didapat data kinerja berdasarkan kapasitas kendaraan lalu lintas area pasar Margasari tepatnya di ruas jalan Pendawa dan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal pada tahun 2020.

Untuk mengetahui nilai kapasitas menggunakan rumus kapasitas yaitu:

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs} \text{ (smp/ jam)}.$$

Keterangan :

C = kapasitas (smp/ jam)

C_o = kapasitas dasar (smp/ jam)

Berikut tabel tipe jalan berdasarkan Kapasitas Dasar**Tabel (2.3)**

| TIPE JALAN | KAPASITAS DASAR (Co) | KETERANGAN |
|--|----------------------|-----------------|
| Empat lajur terbagi atau jalan satu arah | 1650 smp/jam | Per lajur |
| Empat lajur tak terbagi | 1500 smp/jam | Per lajur |
| Dua lajur tak terbagi | 2900 smp/jam | Dua arah |

Berdasarkan tabel diatas Ruas jalan Pendawa dan Nasional 6 termasuk tipe jalan 2/2 UD yaitu dua jalur dua lajur tak terbagi dengan dua arah yang menunjukan golongan kapasitas dasar 2900 smp/ jam.

FC_w = faktor penyesuaian lebar jalan atau jalur lalu lintas.

Tabel Faktor Penyesuaian Lebar Jalan**Tabel (2.4)**

| TIPE JALAN | LEBAR JALUR EFEKTIF (Wc)meter | FCw |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 4 Lajur terbagi atau jalan satu arah | per lajur | |
| | 3 | 0,92 |
| | 3,25 | 0,96 |
| | 3,5 | 1 |
| | 3,75 | 1,04 |
| | 4 | 1,08 |
| 4 Lajur tak terbagi | per lajur | |
| | 3 | 0,91 |
| | 3,25 | 0,95 |
| | 3,5 | 1 |
| | 3,75 | 1,05 |
| | 4 | 1,09 |
| 2 Lajur Tak Terbagi | Total Dua Arah | |
| | 5 | 0,56 |
| | 6 | 0,57 |
| | 7 | 1 |
| | 8 | 1,14 |
| | 9 | 1,25 |
| | 10 | 1,29 |
| | 11 | 1,34 |

Berdasarkan data tabel diatas ruas jalan Pendawa dan Nasional 6 termasuk ke dalam 2/2 UD karena dua lajur dua jalur tak terbagi dengan total dua arah. Dan lebar jalur jalan Pendawa 5 meter sehingga nilai FCw 0,56. Jalan Nasional 6 memiliki lebar jalur 7 meter dengan nilai FCw 1.

FC_{SP} = faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi).

Tabel Kapasitas Penyesuaian Pembagian Arah (FC_{SP}).....**Tabel (2.5).**

| Pemisah Arah SP % - % | | 50-50 | 55-54 | 60-40 | 65-35 | 70-30 |
|-----------------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| FCsp | Dua-lajur 2/2 | 1 | 0.97 | 0.94 | 0.91 | 0.88 |
| | Empat-lajur 4/2 | 1 | 0.985 | 0.97 | 0.955 | 0.94 |

Berdasarkan data tabel diatas bahwa jala Pendawa menggunakan tabel dengan nilai 1 dan Nasional 6 menggunakan tabel dengan nilai 1.

FC_{SF} = faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan.

Tabel Faktor Gangguan Samping.....**Tabel (2.6)**

| HAMBATAN SAMPING | FCSF , Lebar Bahu Jalan | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------|-------------|-------------|
| | ≤5,0 | 1,0 | 1,5 | ≥0,2 |
| Sangat Rendah | 0,96 | 0,98 | 1,01 | 1,03 |
| Rendah | 0,94 | 0,97 | 1,03 | 1,02 |
| Sedang | 0,92 | 0,95 | 0,98 | 1,00 |
| Tinggi | 0,88 | 0,92 | 0,95 | 0,98 |
| Sangat Tinggi | 0,84 | 0,88 | 0,92 | 0,96 |

FC_{Cs} = faktor kapasitas akibat penyesuaian ukuran kota (jumlah penduduk).

Berdasarkan data yang dihasilkan dari data yang telah dirumuskan yaitu

1) Jl. Pendawa

$$C = 2900 \times 0,56 \times 1 \times 0,92 \times 0,90 = 1.345 \text{ smp/ jam} \dots \text{Rumus (2.4)}$$

Tabel 4.10. Nilai Kapasitas Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kab. Tegal

| | |
|-----------|--|
| C_o | Kapasitas dasar adalah 2900 smp/ jam karena masuk kedalam golongan 2/2 UD (2 jalur 2 lajur tak terbagi) dengan dua arah. |
| FC_w | Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalan atau jalur lalu lintas adalah dengan total dua arah dan lebar jalur kurang lebih 6 meter yang masuk ke golongan 0,56. |
| FC_{SP} | Faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi) adalah 1 karena pemisah arah 55-55. Ukuran lebar jalur sama. |
| FC_{SF} | Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan yaitu dengan tipe jalan 2/2 UD tak terbagi dan lebar bahu jalan $\pm 1,5$ meter sehingga masuk ke dalam golongan 1,5 = 0,92. |
| FC_{Cs} | Faktor kapasitas akibat penyesuaian ukuran kota atau jumlah penduduk yaitu 0,90 berdasarkan kelas ukuran di Margasari, Kab. Tegal per tahun 2018 dengan jumlah penduduk Margasari, Kab. Tegal tercatat 106.568 jiwa yang terdiri dari laki-laki 53.964 jiwa dan 52.604 jiwa perempuan. Dengan tabel 0,90 |

2) Jl. Nasional 6

$$C = 2900 \times 1 \times 1 \times 0,95 \times 0,9 = 2479,5 \text{ smp/ jam} \dots \text{Rumus (2.4)}$$

Tabel 4.11. Nilai Kapasitas Ruas Jalan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal

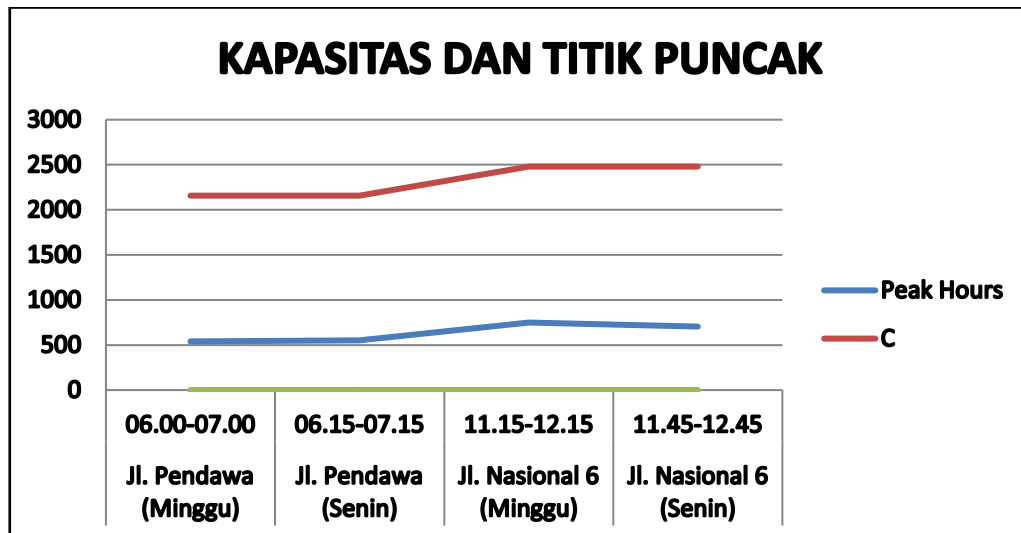
| | |
|-----------|---|
| C_o | Kapasitas dasar adalah 2900 smp/ jam karena masuk kedalam golongan 2/2 UD (2 jalur 2 lajur tak terbagi) dengan dua arah. |
| FC_w | Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalan atau jalur lalu lintas adalah dengan total dua arah dan lebar jalur kurang ± 7 meter yang masuk ke golongan 1. |
| FC_{SP} | Faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi) adalah 1 karena pemisah arah 50% - 50%. |
| FC_{SF} | Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan yaitu dengan tipe jalan 2/2 UD tak terbagi dan lebar bahu jalan $\pm 1,5$ meter sehingga masuk ke dalam golongan 1,5 = 0,95. |
| FC_{Cs} | Faktor kapasitas akibat penyesuaian ukuran kota atau jumlah penduduk yaitu 0,9 berdasarkan kelas ukuran di Margasari, Kab. Tegal per tahun 2018 dengan jumlah penduduk Margasari, Kab. Tegal tercatat 106.568 jiwa yang terdiri dari laki-laki 53.964 jiwa dan 52.604 jiwa perempuan. |

Tabel 4.12. Peak Hours (Nilai Titik Puncak) Kendaraan Ruas Jalan Pendawa dan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal 2020

| Ruas Jalan | Waktu | Peak Hours | C | V/C Rasio |
|-------------------------------|-------------|------------|--------|-----------|
| Jl. Pendawa (Minggu) | 06.00-07.00 | 539.9 | 1345 | 0,41 |
| Jl. Pendawa (Senin) | 06.15-07.15 | 550.6 | 1345 | 0,40 |
| Jl. Pendawa (Hari Pasaran) | 06.15-07.15 | 447,2 | 1345 | 0,40 |
| Jl. Nasional 6 (Minggu) | 11.15-12.15 | 749 | 2479.5 | 0.24 |
| Jl. Nasional 6 (Senin) | 11.45-12.45 | 705.4 | 2479.5 | 0.24 |
| Jl. Nasional 6 (Hari Pasaran) | 11.45-12.45 | 222,6 | 2479.5 | 0.10 |

Berdasarkan dari data yang ada nilai peak hours atau nilai tertinggi dalam satu hari, berikut keterangannya :

- 1) Jl. Pendawa di hari Minggu volume tertinggi (*peak hours*) dimulai jam 06.00-07.00 yaitu sebesar 539,9 smp/ jam.
- 2) Jl. Pendawa di hari Senin volume tertinggi (*peak hours*) dimulai jam 06.15-07.15 yaitu sebesar 550,6 smp/ jam.
- 3) Jl. Pendawa di hari Pasaran(Kliwon, Rabu) volume tertinggi (*peak hours*) dimulai jam 06.15-07.15 yaitu sebesar 447,2 smp/ jam.
- 4) Jl. Nasional 6 di hari Minggu volume tertinggi (*peak hours*) dimulai jam 11.15-12.15 yaitu sebesar 749 smp/ jam.
- 5) Jl. Nasional 6 di hari Senin volume tertinggi (*peak hours*)dimulai jam 11.45-12.45 yaitu sebesar 705,4 smp/ jam.
- 6) Jl. Nasional 6 di hari Pasaran(Kliwon, Rabu) volume tertinggi (*peak hours*) dimulai jam 06.15-07.15 yaitu sebesar 222,6 smp/ jam.



Gambar Grafik. 4.12. Kapasitas dan Titik Puncak (*Peak Hours*)

Berdasarkan gambar grafik diatas menunjukkan bahwa nilai kapasitas di ruas Pendawa pada hari Minggu dan Senin mengalami nilai yang sama begitupun nilai kapasitas di ruas Nasional 6.

c) Hambatan Samping

Hambatan samping adalah dampak dari kinerja lalu lintas dari aktifitas samping segmen jalan yang setiap jenis segmennya di bedakan seperti pejalan kaki (bobot 0,5), kendaraan berhenti (bobot 1), kendaraan keluar masuk jalan (bobot 0,7), kendaraan lambat (bobot 0,4). Dalam jenis ini dapat ditentukan kelas hambatan samping. Berikut **tabel 2.1** sebagai panduan nilai smp.

| Jenis Kendaraan | Nilai Satuan Mobil Penumpang(smp/ jam) |
|-----------------------|--|
| Kendaraan Berat (HV) | 1.3 |
| Kendaraan Ringan (LV) | 1 |
| Sepeda Motor (MC) | 0.4 |

Sumber: MKJI, 1997

Tabel 4.13. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Minggu, 5 Juli 2020

| HAMBATAN SAMPING JL. PENDAWA, MARGASARI, KAB. TEGAL. 200 METER/ JAM (Minggu 5 Juli 2020) | | | | |
|---|--------|-------------------------------|-----------|----------|
| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 221 | 110.5 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 170 | 17 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 544 | 380.8 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 78 | 31.2 |
| | | TOTAL BOBOT | | 539.5 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 221 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(221 \times 0,5) = 110,5$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(170 \times 0,1) = 17$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(544 \times 0,7) = 380,8$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(78 \times 0,4) = 31,2$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 539,5 kejadian, dan masuk ke dalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari Minggu, 5 Juli 2020).

Tabel 4.14. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Senin, 13 Juli 2020

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------------------|--------|-------------------------------|-----------|--------------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 194 | 97 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 215 | 21.5 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 492 | 344.4 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 112 | 44.8 |
| | | TOTAL BOBOT | | 507.7 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 194 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(194 \times 0,5) = 97$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(215 \times 0,1) = 21,5$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(492 \times 0,7) = 344,4$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(112 \times 0,4) = 44,8$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 507,7 smp/ jam kejadian, dan masuk kedalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari Senin, 13 Juli 2020).

Tabel 4.15. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Kliwon (Rabu, 12 Agustus 2020)

| HAMBATAN SAMPING JL. PENDAWA, MARGASARI, KAB. TEGAL. 200 METER/ JAM | | | | |
|--|--------|------------------------|-----------|----------|
| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 234 | 117 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 150 | 15 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 621 | 434,7 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 51 | 20,4 |
| | | TOTAL BOBOT | | 587,1 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 234 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(234 \times 0,5) = 117$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(150 \times 0,1) = 15$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(621 \times 0,7) = 434,7$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(51 \times 0,4) = 20,4$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 587,1 kejadian, dan masuk ke dalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari pasaran yaitu hari Kliwon tepat hari Rabu, 12 Agustus 2020).

Tabel 4.16. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Nasional pada Hari Minggu, 5 Juli 2020

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------------------|--------|-------------------------------|-----------|-------------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 91 | 45.5 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 55 | 5.5 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 31 | 21.7 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 37 | 14.8 |
| | | TOTAL BOBOT | | 87.5 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | VL |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Nasional, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 91 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(91 \times 0,5) = 45,5$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(55 \times 0,1) = 5,5$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(31 \times 0,7) = 21,7$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(37 \times 0,4) = 14,8$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 87,5 smp/ jam kejadian, dan masuk kedalam kelas hambatan samping VL (kelas hambatan samping golongan sangat rendah, jalan dengan jalan samping tertata tepatnya di ruas jalan Nasional 6 pada hari Minggu, 5 Juli 2020).

Tabel 4.17. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Nasional pada Hari Senin, 13 Juli 2020

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------|--------|----------|-----------|----------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |

| | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----|-------------|
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 85 | 42.5 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 62 | 6.2 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 28 | 19.6 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 20 | 8 |
| TOTAL BOBOT | | | | 76.3 |
| Kelas Hambatan Samping | | | | VL |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Nasional, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 85 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(85 \times 0,5) = 42,5$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(62 \times 0,1) = 6,2$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(28 \times 0,7) = 19,6$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(20 \times 0,4) = 8$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 76,3 smp/ jam kejadian, dan masuk ke dalam kelas hambatan samping VL (kelas hambatan samping golongan sangat rendah, jalan dengan jalan samping tertata tepatnya di ruas jalan Nasional 6 pada hari Senin, 13 Juli 2020).

Tabel 4.18. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Nasional 6 pada Hari Kliwon (Rabu, 12 Agustus 2020)

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------|--------|----------|-----------|----------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 90 | 45 |

| | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----|-------------|
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 73 | 7,3 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 19 | 13,3 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 20 | 8 |
| TOTAL BOBOT | | | | 73,6 |
| Kelas Hambatan Samping | | | | VL |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Nasional, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 90 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(90 \times 0,5) = 45$ smp/ jam kejadian , tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(73 \times 0,1) = 7,3$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(19 \times 0,7) = 13,3$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(20 \times 0,4) = 8$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 73,6 smp/ jam kejadian, dan masuk kedalam kelas hambatan samping VL (kelas hambatan samping golongan sangat rendah, jalan dengan jalan samping tertata tepatnya di ruas jalan Nasional 6 pada hari Pasaran yaitu hari Kliwon tepat di hari Rabu, 12 Agustus 2020.

d) Lahan Parkir

Lahan parkir yang di amati saat survai lapangan yang dikhususkan di Ruas Jalan Pendawa, Margasari, Kabupaten Tegal 2020 mengalami volume kendaraan berparkir yang cukup tinggi. Berikut penjelasan dan tabel.

Tabel 4.13. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Minggu.

| HAMBATAN SAMPING JL. PENDAWA, MARGASARI, KAB. TEGAL. 200 METER/ JAM (Minggu 5 Juli 2020) | | | | |
|---|--------|-------------------------------|-----------|----------|
| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 221 | 110.5 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 170 | 17 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 544 | 380.8 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 78 | 31.2 |
| | | TOTAL BOBOT | | 539.5 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 221 smp/ jam dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(221 \times 0,5) = 110,5$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(170 \times 0,1) = 17$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(544 \times 0,7) = 380,8$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(78 \times 0,4) = 31,2$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 539,5 smp/ jam kejadian, dan masuk kedalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari Minggu, 5 Juli 2020).

Tabel 4.14. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Senin, 13 Juli 2020

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------------------|--------|-------------------------------|-----------|--------------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 194 | 97 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 215 | 21.5 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 492 | 344.4 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 112 | 44.8 |
| | | TOTAL BOBOT | | 507.7 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 194 smp/ jam dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(194 \times 0,5) = 97$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(215 \times 0,1) = 21,5$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(492 \times 0,7) = 344,4$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(112 \times 0,4) = 44,8$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 507,7 smp/ jam kejadian, dan masuk ke dalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari Senin, 13 Juli 2020).

Tabel 4.15. Hasil Pengamatan Hambatan Samping di Jl. Pendawa pada Hari Kliwon (Rabu, 12 Agustus 2020)

| |
|---|
| HAMBATAN SAMPING JL. PENDAWA, MARGASARI, KAB. TEGAL. |
| 200 METER/ JAM |

| TIPE KENDARAAN | FAKTOR | | FREKUENSI | |
|----------------------------|--------|-------------------------------|-----------|----------|
| | SIMBOL | BERBOBOT | KEJADIAN | KEJADIAN |
| Pejalan Kaki | PED | 0.5 | 234 | 117 |
| Parkir, Kendaraan Berhenti | PSV | 0.1 | 150 | 15 |
| Kendaraan Masuk dan Keluar | EEV | 0.7 | 621 | 434,7 |
| Kendaraan Lambat | SMV | 0.4 | 51 | 20,4 |
| | | TOTAL BOBOT | | 587,1 |
| | | Kelas Hambatan Samping | | H |

Berdasarkan tabel di atas bahwa di Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal 2020 terdapat tipe pejalan kaki (PED) dengan bobot 0,5 dengan kejadian 234 dalam jam sibuk di pagi hari sebesar $(234 \times 0,5) = 117$ smp/ jam kejadian, tipe parkir, kendaraan berhenti (PSV) dengan bobot 0,1 dengan kejadian $(150 \times 0,1) = 15$ smp/ jam kejadian, tipe kendaraan keluar masuk (EEV) dengan bobot 0,7 dengan kejadian $(621 \times 0,7) = 434,7$ smp/ jam kejadian, dan tipe kendaraan lambat (SMV) dengan bobot 0,4 dengan kejadian $(51 \times 0,4) = 20,4$ smp/ jam kejadian, setelah dihitung sesuai rumus yang ada yaitu dengan total bobot dari keseluruhan kejadian yaitu sebesar 587,1 kejadian, dan masuk kedalam kelas hambatan samping H (kelas hambatan samping golongan tinggi, daerah komersial, aktifitas sisi jalan tinggi tepatnya di ruas jalan Pendawa pada hari pasaran yaitu hari Kliwon tepat hari Rabu, 12 Agustus 2020).

e) Tarikan Perjalanan

Tarikan perjalanan dalam penulisan skripsi ini yaitu mengamati tarikan/ pengunjung yang datang ke pasar Margasari. Tetapnya di pintu masuk pasar ruas jalan Pendawa dan Nasional 6, Margasari, Kabupaten Tegal. Dalam mengolah data ini dibutuhkan materi mengenai tingkat pelayanan jalan. Berikut hasil pengamatan tarikan perjalanan pengunjung Margasari:

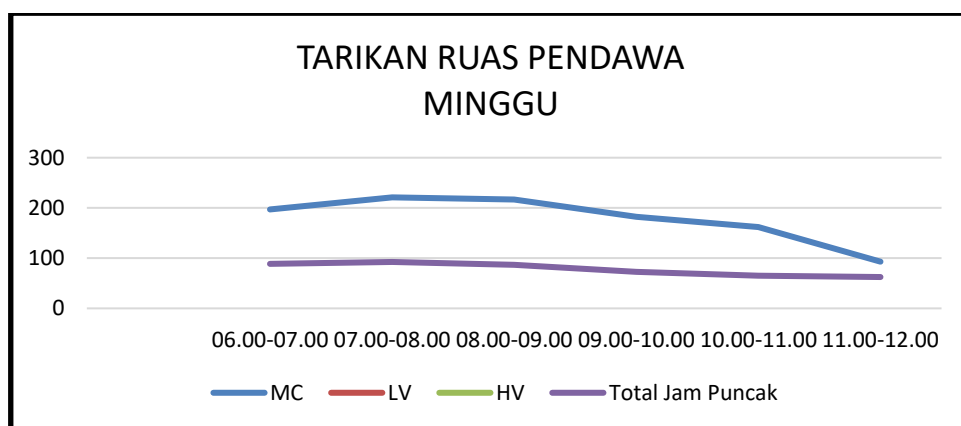
Tabel Tingkat Pelayanan Jalan.....**Tabel(2.10)**

| KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN | | |
|--|----------------------|---|
| LOS | V/C (smp/jam) | KETERANGAN |
| A | 0-0,20 | Arus bebas dan volume rendah dan kecepatan tinggi dapat memilih kecepatan yang dikehendaki. |
| B | 0,20-0,40 | Arus stabil dan kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk jalan luar kota. |
| C | 0,40-0,70 | Arus stabil kecepatan dikontrol oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk desain jalan kota. |
| D | 0,70-0,80 | Mendekati arus stabil, kecepatan rendah. |
| E | 0,80-1 | Arus tidak stabil, kecepatan rendah yang berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. |
| F | >1 | Arus yang terhambat, kecepatan rendah, volume dibawah kapasitas banyak berhenti. |

Sumber: *CBD Traffic Study, BUTP Kodya Bandung, 1989.*

Tabel 4.19. Data Tarikan Perjalanan Jl. Pendawa, Minggu.

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|---------|----|-----|---------|----------------------|
| Minggu 5 Juli 2020. | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | 88,8 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 61 | | | 24,4 | 0 | 0 | 24,4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 92,4 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 60 | | | 24 | 0 | 0 | 24 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | 86,8 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 51 | | | 20,4 | 0 | 0 | 20,4 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 54 | | | 21,6 | 0 | 0 | 21,6 | 72,8 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 41 | | | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 57 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 16 | 09.45 - 10:00 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | 64,8 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 31 | | | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | 62,4 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 20 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 28 | | | 11,2 | 0 | 0 | 11,2 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 15 | | | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| Total | | 1072 | 0 | 0 | 428,8 | 0 | 0 | 428,8 | |
| Rata - Rata | | 44,6667 | 0 | 0 | 17,8667 | 0 | 0 | 17,8667 | 78 |

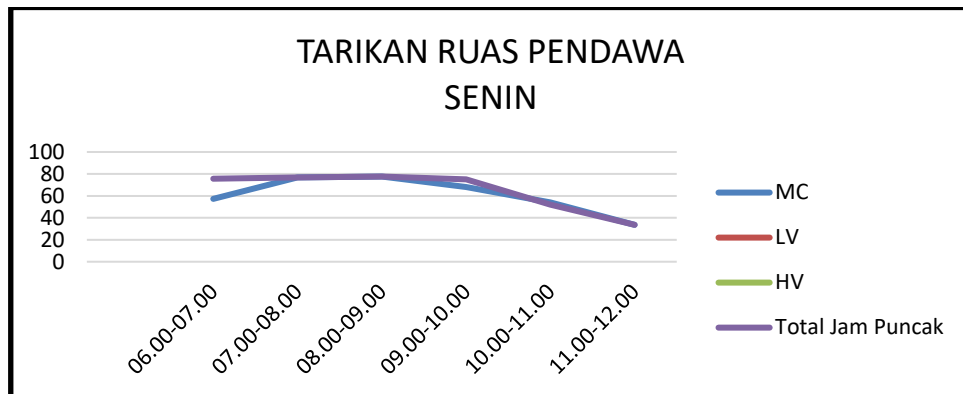


Gambar Grafik 4.13. Tarikan Ruas Pendawa(Minggu)

Berdasarkan tabel dan gambar grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Pendawa pada hari Minggu nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 428.8 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 92.4 smp/ jam.

Tabel 4.20. Data Tarikan Perjalanan Jl. Pendawa, Senin.

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|----|-----|-------|----------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | 75,6 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 36 | | | 14,4 | 0 | 0 | 14,4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | 76,8 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 52 | | | 20,8 | 0 | 0 | 20,8 | 77,6 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 32 | | | 12,8 | 0 | 0 | 12,8 | 75,2 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 57 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 54 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 39 | | | 15,6 | 0 | 0 | 15,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 31 | | | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 15 | | | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 20 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | 33,6 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 17 | | | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 21 | | | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 26 | | | 10,4 | 0 | 0 | 10,4 | |
| Total | | 918 | 0 | 0 | 367,2 | 0 | 0 | 367,2 | |
| Rata - Rata | | 38,25 | 0 | 0 | 15,3 | 0 | 0 | 15,3 | 65,5 |

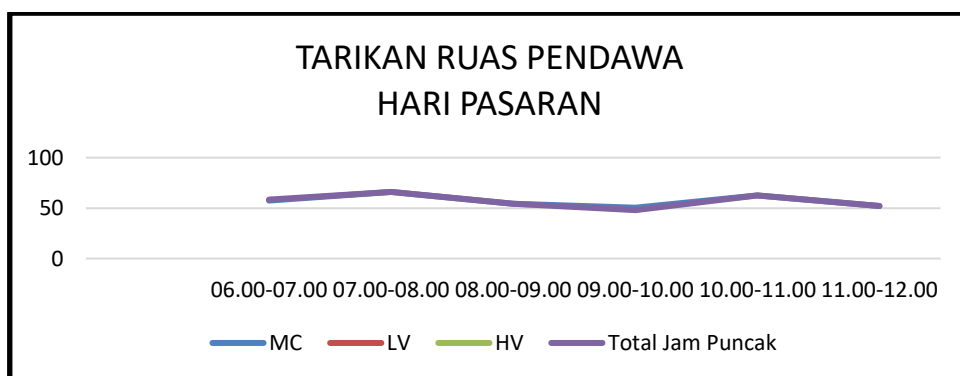


Gambar Grafik 4.14. Tarikan Ruas Pendawa(Senin)

Berdasarkan tabel dan grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Pendawa pada hari Senin nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 367.2 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 77.6 smp/ jam.

Tabel 4.23. Data Tarikan Perjalanan Jl. Pendawa, Hari Pasaran

| Jl. Pendawa 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|------|----|-----|-------|----------------------|
| Hari Pasaran (Rabu, 12 Agustus 2020) | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 67,2 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 21 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 38 | | | 15,2 | 0 | 0 | 15,2 | 74,8 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 54 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 54 | | | 21,6 | 0 | 0 | 21,6 | 91,6 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 63 | | | 25,2 | 0 | 0 | 25,2 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 65 | | | 26 | 0 | 0 | 26 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 52 | | | 20,8 | 0 | 0 | 20,8 | 81,6 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 62,5 | | | 25 | 0 | 0 | 25 | 85,6 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 53 | | | 21 | 0 | 0 | 21 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 41 | | | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 34 | | | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 49,2 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 27 | | | 10,8 | 0 | 0 | 10,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 28 | | | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 33 | | | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| Total | | 1122,5 | 0 | 0 | 450 | 0 | 0 | 450 | |
| Rata - Rata | | 46,8 | 0 | 0 | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | 75,0 |



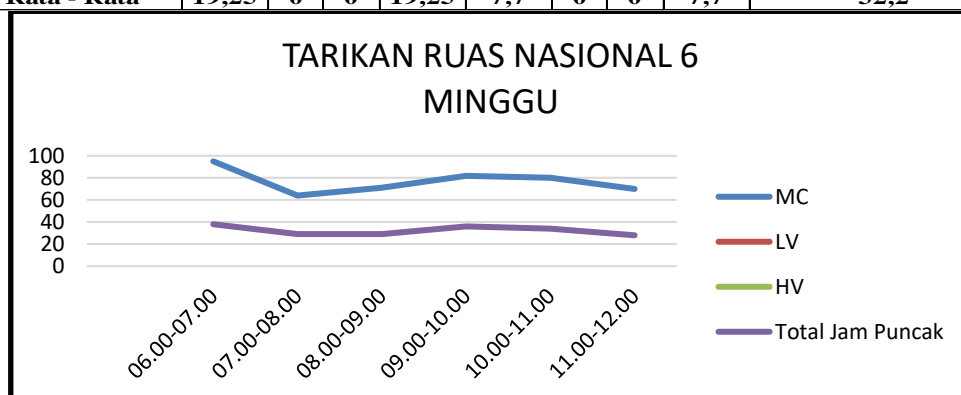
Gambar Grafik 4.15. Tarikan Ruas Pendawa(Hari Pasaran)

Berdasarkan tabel dan grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Pendawa pada

hari Pasaran yaitu hari Kliwon tepat di hari Rabu nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 450 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 91,6 smp/ jam.

Tabel 4.22. Data Tarikan Perjalanan Jl. Nasional 6, Minggu.

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| Minggu 13 Juli 2020. | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 21 | | | 21 | 8,4 | | 0 | 8,4 | 38 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 30 | | | 30 | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 25 | | | 25 | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | 28 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 9 | 08.00 - 08:15 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | 29,2 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 23 | | | 23 | 9,2 | 0 | 0 | 9,2 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | 36 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 25 | | | 25 | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | 34 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 29 | | | 29 | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 21 | | | 21 | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | 28 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| Total | | 462 | 0 | 0 | 462 | 184,8 | 0 | 0 | 184,8 | 32,2 |
| Rata - Rata | | 19,25 | 0 | 0 | 19,25 | 7,7 | 0 | 0 | 7,7 | |

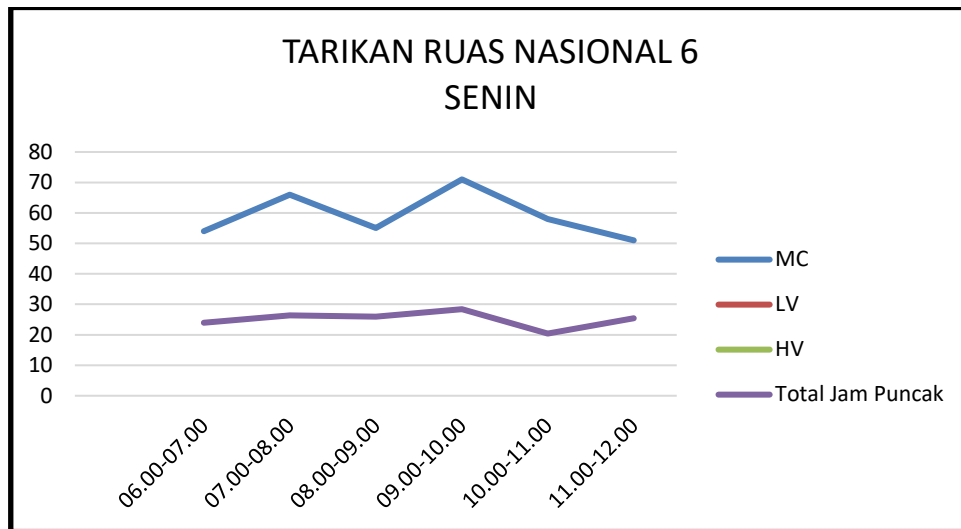


Gambar Grafik 4.16. Tarikan Ruas Nasional 6 (Minggu)

Berdasarkan tabel dan grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Nasional 6 pada hari Minggu nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 367.2 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 77.6 smp/ jam.

Tabel 4.23. Data Tarikan Perjalanan Jl. Nasional 6, Senin.

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------------|-----------|-----------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|-----------------------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | Total | MC 0,4 | LV 1 | HV 1,3 | Total | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | 24 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 21 | | | 21 | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | 26,4 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | 26 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 28,4 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 26 | | | 26 | 10,4 | 0 | 0 | 10,4 | |
| 16 | 09:45 -10:00 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 17 | 10:00 -10:15 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | 27,2 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 27 | | | 27 | 10,8 | 0 | 0 | 10,8 | |
| 20 | 10:45 -11:00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | 20,4 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| Total | | 355 | 0 | 0 | 355 | 142 | 0 | 0 | 142 | |

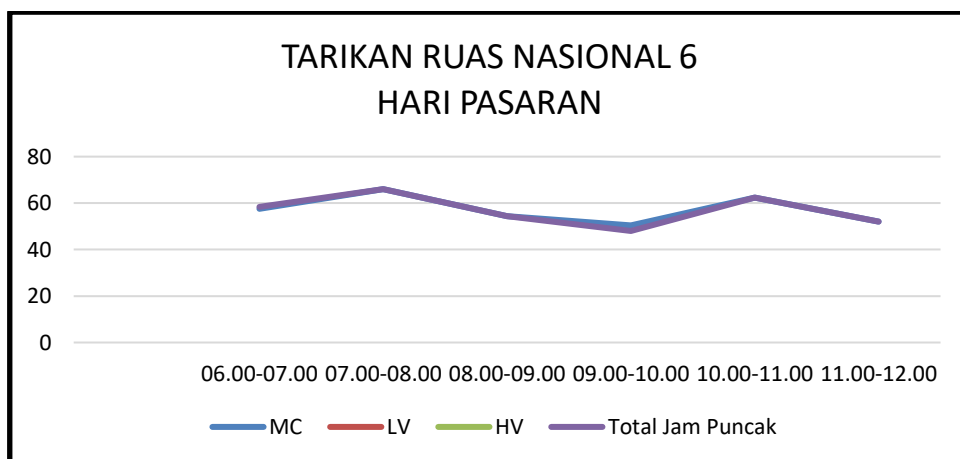


Gambar Grafik 4.17. Tarikan Ruas Nasional 6 (Senin)

Berdasarkan tabel dan grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Nasional 6 pada hari Senin nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 142 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 28.4 smp/ jam.

Tabel 4.24. Data Tarikan Perjalanan Jl. Nasional 6, Hari Pasaran.

| Waktu | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
|---------------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| | MC | LV | HV | Total | |
| | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 06.00 - 06.15 | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 58,4 |
| 06.15 - 06.30 | 15,2 | 0 | 0 | 15,2 | |
| 06.30 - 06.45 | 16,8 | 0 | 0 | 16,8 | |
| 06.45 - 07.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 07.00 - 07.15 | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | 66 |
| 07.15 - 07.30 | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 07.30 - 07.45 | 16,8 | 0 | 0 | 16,8 | |
| 07.45 - 08.00 | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 08.00 - 08:15 | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | 54,4 |
| 08:15 - 08:30 | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 08:30 - 08:45 | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| 08:45 - 09:00 | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 09:00 - 09:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 48 |
| 09:15 - 09:30 | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 09:30 - 09:45 | 14,4 | 0 | 0 | 14,4 | |
| 09:45 - 10:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 10:00 - 10:15 | 9,6 | 0 | 0 | 9,6 | 62,4 |
| 10:15 - 10:30 | 20,4 | 0 | 0 | 20,4 | |
| 10:30 - 10:45 | 19,2 | 0 | 0 | 19,2 | |
| 10:45 - 11:00 | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| 11:00 - 11:15 | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 52 |
| 11:15 - 11:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | |
| 11:30 - 11:45 | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 11:45 - 12:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| TOTAL | 342,8 | 0 | 0 | 342,8 | |
| RATA-RATA | 14,3 | 0 | 0 | 14,3 | 56,9 |

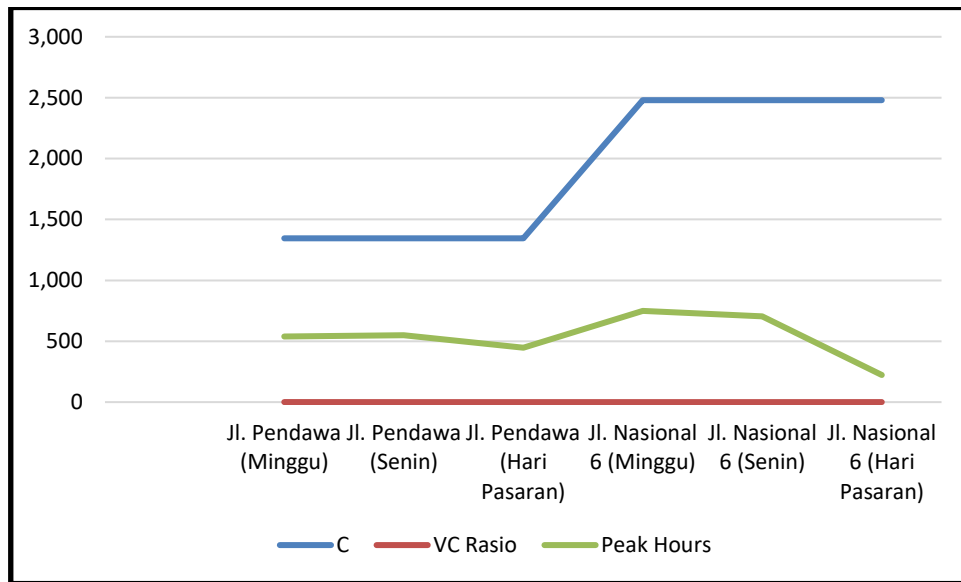


Gambar Grafik 4.18. Tarikan Ruas Nasional 6 Hari Pasaran (Rabu, 12 Agustus 2020)

Berdasarkan tabel dan grafik di atas bahwa dalam tarikan perjalanan menuju pintu masuk pasar Margasari, yang tepat berada di ruas jalan Nasional 6 pada hari Pasaran yaitu hari Kliwon tepat hari Rabu nilai kendaraan sepeda motor lebih dominan dengan jumlah sebesar 342,8 smp/ jam dengan *Peak Hours* atau titik puncak pengunjung sebesar 56,9 smp/ jam.

Tabel 4.25. Kinerja Tarikan Pengunjung Pasar Margasari, Kab. Tegal 2020

| Ruas Jalan | C (smp/jam) | VC Rasio (smp/jam) | Peak Hours (smp/jam) | LoS | Tarikan | % |
|----------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|-----|---------|--------|
| Jl. Pendawa (Minggu) | 1.345 | 0,41 | 539,9 | C | 92,4 | 17,11% |
| Jl. Pendawa (Senin) | 1.345 | 0,40 | 550,6 | C | 77,6 | 14,09% |
| Jl. Pendawa (Hari Pasaran) | 1.345 | 0,40 | 447,2 | C | 91,6 | 20,48% |
| Jl. Nasional 6 (Minggu) | 2479,5 | 0,24 | 749 | B | 38 | 5,07% |
| Jl. Nasional 6 (Senin) | 2479,5 | 0,24 | 705,4 | B | 28,4 | 4,03% |
| Jl. Nasional 6 (Hari Pasaran) | 2479,5 | 0,10 | 222,6 | B | 54,4 | 24,43% |



Gambar Grafik 4.19. Kinerja Tarikan Pengunjung

Berdasarkan tabel kinerja tarikan pengunjung di pasar Margasari, Kabupaten Tegal, tepat di ruas jalan Pendawa di hari Minggu, 5 Juli 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 1345 smp/ jam, dengan nilai VC Rasio 0,41 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 539 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 92,4 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 17,1 % dan masuk ke tingkat pelayanan C yaitu arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. Dan ruas Pendawa di di hari Senin, 13 Juli 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 1345smp/ jam, dengan nilai VC Rasio 0,40 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 550,6 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 77,6 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 14,9 % dan masuk ke tingkat pelayanan C yaitu arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. Ruas Pendawa di di hari Pasaran yaitu hari Kliwon tepat pada hari Rabu, 12 Agustus 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 1345 smp/ jam,

dengan nilai VC Rasio 0,40 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 447,2 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 77,6 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 20,4 % dan masuk ke tingkat pelayanan C yaitu arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda, volume mendekati kapasitas.

Dan di ruas jalan Nasional 6 pada hari Minggu, 5 Juli 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 2479.5 smp/ jam, volume mencapai 584,2 smp/ jam dengan nilai VC Rasio 0,24 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 749 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 38 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 5,7% dan masuk ke tingkat pelayanan B yaitu arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. Dan ruas Pendawa di di hari Senin, 13 Juli 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 2479.5 smp/ jam, volume mencapai 592,6 smp/ jam dengan nilai VC Rasio 0,24 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 705,4 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 8,4 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 4,3 % dan masuk ke tingkat pelayanan B yaitu arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda, volume mendekati kapasitas. Ruas Nasional 6 di di hari Pasaran yaitu hari Kliwon tepat pada hari Rabu, 12 Agustus 2020 dengan nilai kapasitas mencapai 2479,5 smp/ jam, dengan nilai VC Rasio 0,10 smp/ jam, nilai tertinggi volume dalam satu hari mencapai 222,6 smp/ jam, nilai rata-rata tarikan 14,15 smp/ jam sehingga dalam persentasenya 24,4 % dan masuk ke tingkat pelayanan B yaitu arus stabil, kecepatan sedang.

BAB V

PENUTUP

Dari penulisan bab terakhir ini penulis menyimpulkan dari hasil pengamatan penulis dan memberikan suatu rekomendasi berupa saran – saran yang membangun supaya lebih baik lagi khususnya di area pasar Margasari di ruas jalan Pendawa dan Nasional 6, Kabupaten Tegal dan sebagai referensi yang membangun dalam transportasi.

A. Simpulan

Kesimpulan ini penulis ringkas dari hasil penelitian pada hari Minggu 5 Juli 2020, Senin 13 Juli 2020, dan hari pasaran tepat hari Kliwon (Rabu, 12 Agustus 2020) secara singkat berdasarkan hasil pembahasan yang telah diolah secara rinci dan sistematis. Berikut kesimpulan dari hasil pengamatan :

1. Arus lalu lintas yang berada pada ruas jalan Pendawa mencapai 539 smp/ jam pada hari Minggu dan 550,6 smp/ jam pada hari Senin dan 447,2 smp/ jam pada hari pasaran (Kliwon).
2. Faktor yang menghambat arus lalu lintas pada area pasar Margasari, Kabupaten Tegal. Khususnya di ruas jalan Pendawa dan Nasional 6 yaitu pejalan kaki, parkir atau kendaraan berhenti, kendaraan keluar masuk, kendaraan lambat. Margasari, Kabupaten Tegal.
3. Berdasarkan survey yang telah dilakukan di lokasi pasar Margasari, Kabupaten Tegal yaitu diadakan penataan dalam berparkir khusus di ruas jalan Pendawa.

B. Saran

Berikut rekomendasi terhadap hasil pengamatan selama di lokasi Margasari, Kabupaten Tegal supaya terciptanya tarikan perjalanan dengan arus lalu lintas yang lancar dan nyaman bagi pengguna jalan dan pasar Margasari, Kabupaten Tegal:

1. Sosialisasi dengan pedagang pasar untuk melakukan pemerataan di lokasi pasar yang berada di ruas jalan Nasional 6.
2. Pembuatan lahan parkir lebih efisien di ruas jalan Pendawa, supaya tidak terdapat hambatan samping yang melebihi kapasitas jalan.
3. Diadakan pemeliharaan jalan di ruas jalan Pendawa. Karena dengan kondisi geometri jalan Pendawa yang lumayan kecil dan berlubang.

DAFTAR PUSTAKA

- BPS Tegal, 2018. *Kecamatan Margasari Dalam Angka*, Margasari.
- Catatan Kuliah Rekayasa Lalu Lintas*, (September, 2006). Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Disdukcapil. Kab Tegal, 2019. *Jumlah Penduduk*, Margasari. dari : <http://disdukcapil.go.id/>
- Google. Inc. 2020. *Google Image: Lokasi Ruas Jalan Nasional 6 Margasari Kota Tegal*. Diakses: pada 12 April 2020. dari : <http://image.google.com/>
- Google. Inc. 2020. *Google Image: Lokasi Ruas Jalan Pendawa Margasari Kota Tegal*. Diakses: pada 12 April 2020. dari : <http://image.google.com/>
- Ishak, & Sampan, R. (2016)*Tarikan Kendaraan Pada Kampus Universitas Batanghari*. Jurnal Teknik Sipil Batanghari, Jambi. 50-60.
- Mirajhusnita, I., Yunus, M. (2020). *ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DILIHAT DARI TINGKAT PELAYANAN JALAN (LEVEL OF SERVICE) DI KOTA TEGAL (Studi Kasus: Jl. Abimanyu, Jl. Semeru, dan Jl. Menteri Supeno)*. Vol. 11(1). 2020.
- Mirajhusnita. I, Wilis. R. G., Ilma. Z. A., (2019). *ANALISIS LALU LINTAS TERHADAP KAPASITAS JALAN DI KOTA TEGAL (STUDI KASUS SIMPANG KEJAMBON TEGAL)*. Vol. 10(2). 2019.
- Muchlisin.(2016)*Analisis Tarikan dan Bangkitan Perjalanan Akibat Pembangunan Mix-Used Plan (Mix-used Jogja One Park) dengan Metode Pembandingan*. Jurnal Ilmiah Semesta Teknika. Vol. 19. No. 2.
- Dwipa, Z.R & Hisyam, E.S.(2017)*Analisis Tarikan Perjalanan Kawasan Pendidikan (Studi Kasus Jalan Pemuda Sungailiat*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung. Vol. 5. No. 2. 2017.

LAMPIRAN



YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

FAKULTAS TEKNIK

JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 Telp. / FAX. (0283) 342519

Nomor : 067/K/A-4/FT-UPS/VI/2020
Lampiran : -
Perihal : Ijin Penelitian

Kepada Yth. : Pimpinan
Dinas Perhubungan (DISHUB) Kabupaten Tegal
Jl. Gatot Subroto. Komplek Terminal Dukuhsalam
di
Slawi

Disampaikan dengan hormat, dalam rangka penyelesaian studi mahasiswa jenjang Strata satu (S1) Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal, mahasiswa diwajibkan melaksanakan Penelitian perolehan data guna penyelesaian penyusunan laporan Skripsi.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon bantuan Bapak /Ibu untuk memberikan ijin kepada mahasiswa :

| No. | N a m a | NPM | Progd / Smt |
|-----|----------------|------------|-------------|
| 1 | Dian Affiyanti | 6516500089 | TS/S1/VIII |

Untuk melaksanakan Penelitian dengan Judul : "Analisis Tarikan Perjalanan terhadap Lalu Lintas pada Pusat Perbelanjaan (Studi kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal)

Demikian atas perkenan dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

Tegal, 30 Juni 2020
Am. Dekan,
Wakil Dekan I, ✓

Akhmad Farid, ST, MT
NIPY 191511101978

mbusan:

- Dekan sebagai laporan



YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK
JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 Telp. / FAX. (0283) 342519

Nomor : 068/K/A-4/FT-UPS/VI/2020
Lampiran : -
Perihal : Ijin Penelitian

Kepada Yth. : Kapolsek Margasari
Jalan Bisma No. 1, Margasari, Kabupaten Tegal

di
Margasari

Disampaikan dengan hormat, dalam rangka penyelesaian studi mahasiswa jenjang Strata satu (S1) Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal, mahasiswa diwajibkan melaksanakan Penelitian perolehan data guna penyelesaian penyusunan laporan Skripsi.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon bantuan Bapak /Ibu untuk memberikan ijin kepada mahasiswa :

| No. | N a m a | NPM | Progdi / Smt |
|-----|----------------|------------|--------------|
| 1 | Dian Affiyanti | 6516500089 | TS/S1/VIII |

Untuk melaksanakan Penelitian dengan Judul : "Analisis Tarikan Perjalanan terhadap Lalu Lintas pada Pusat Perbelanjaan (Studi kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal)

Demikian atas perkenan dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

Tegal, 30 Juni 2020
An. Dekan,
Wakil Dekan I,

Ahmad Farid, ST, MT
NIP. 191511101978

Tembusan:
- Dekan sebagai laporan



YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK
JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 Telp. / FAX. (0283) 342519

Nomor : 069/K/A-4/FT-UPS/VI/2020
Lampiran : -
Perihal : Ijin Penelitian

Kepada Yth. : Kepala
Pengelola Pasar Tradisional Margasari
Jalan Raya Margasari No. KM 23, Margasari, Kab. Tegal

di
Margasari

Disampaikan dengan hormat, dalam rangka penyelesaian studi mahasiswa jenjang Strata satu (S1) Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal, mahasiswa diwajibkan melaksanakan Penelitian perolehan data guna penyelesaian penyusunan laporan Skripsi.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon bantuan Bapak /Ibu untuk memberikan ijin kepada mahasiswa :

| No. | N a m a | NPM | Progdi / Smt |
|-----|----------------|------------|--------------|
| 1 | Dian Affiyanti | 6516500089 | TS/S1/VIII |

Untuk melaksanakan Penelitian dengan Judul : "Analisis Tarikan Perjalanan terhadap Lalu Lintas pada Pusat Perbelanjaan (Studi kasus : Ruas Jalan Pendawa dan Jalan Nasional 6, Margasari, Kab. Tegal)

Demikian atas perkenan dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

Tegal, 30 Juni 2020
An. Dekan,
Wakil Dekan I,

Ahmad Farid, ST, MT
NIPY. 191511101978

embusan:

- Dekan sebagai laporan

**LAMPIRAN
(ALAT DAN BAHAN)**



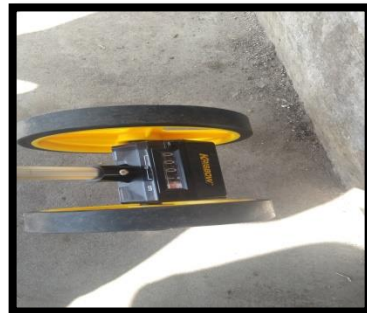
HELM



ROMPI



METERAN GULUNG



METERAN DORONG



ALAT TULIS BOLPOIN



FORMULIR SURVAI



HP ANDROID

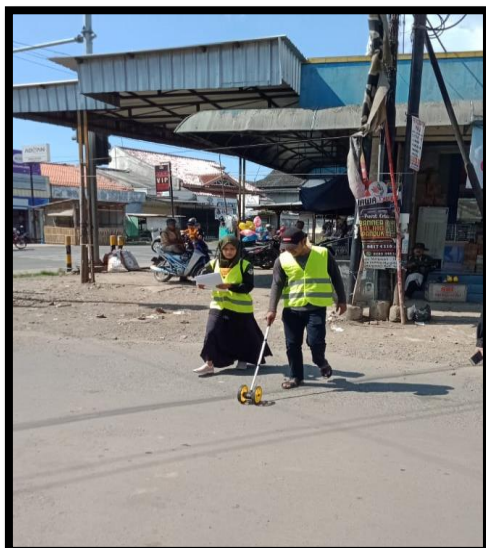
LAMPIRAN
(LOKASI PASAR MAERGASARI, RUAS PENDAWA)



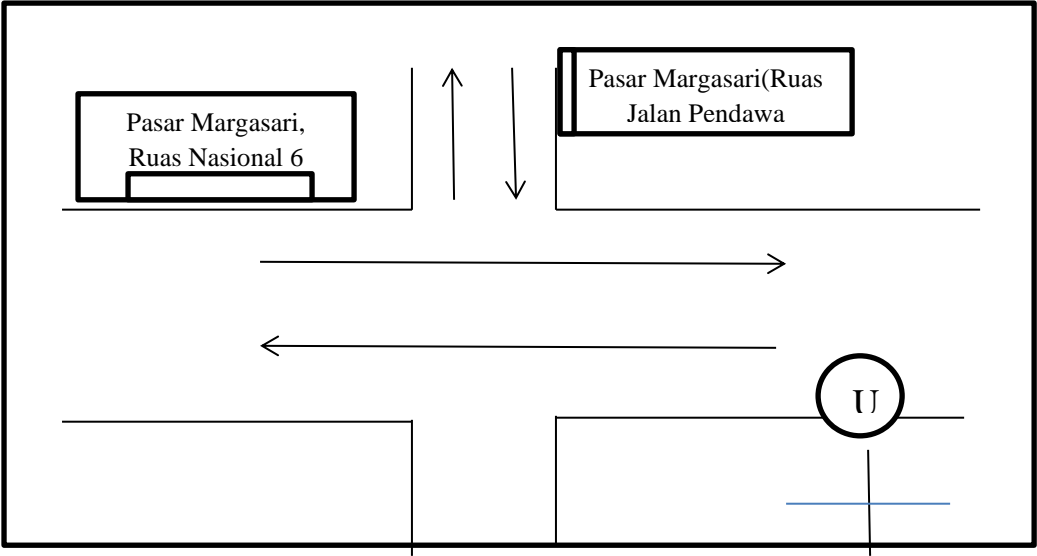
LAMPIRAN
(LOKASI PASAR MARGASARI, RUAS JALAN NASIONAL 6)



(KEGIATAN SELAMA SURVAI LAPANGAN)



LAMPIRAN
(DENAH)



FORMQUESIONER
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama :DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

SOAL 1

| Apakah kondisi parkir diruas jalan Pendawa, Margasari, Kab. Tegal nyaman ? | | | |
|--|-----------|----------|--------------|
| NO | NAMA | SETUJU | TIDAK SETUJU |
| 1 | M. TAUHID | | √ |
| 2 | WALUYO | | √ |
| 3 | WARNO | | √ |
| 4 | SODIKIN | | √ |
| 5 | SUNARDI | | √ |
| 6 | SAMIIN | | √ |
| 7 | SUDARJII | | √ |
| 8 | TARINAH | | √ |
| 9 | SITI | | √ |
| 10 | JAMILAH | | √ |
| 12 | RUSMONO | | √ |
| 13 | MARIAH | | √ |
| 14 | SUWITO | | √ |
| 15 | SATRIYO | | √ |
| 16 | MUR | | √ |
| 17 | SALIMAH | | √ |
| 18 | KARSUM | | √ |
| 19 | BUDI | | √ |
| 20 | SULIS | √ | |
| 21 | TOIPAH | | √ |
| 22 | NUR | | √ |
| 23 | MUSLIKHA | | √ |
| 24 | UDIN | | √ |
| 25 | SRI | | √ |
| TOTAL | | 1 | 24 |

Jadi sebagian besar pengguna jalan atau pedagang yang berada di lokasi khususnya pasar Margasari di ruas jalan Pendawa mengalami ketidak nyamanan untuk parkir kendaraan di ruas Pendawa.

FORMQUESIONER
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama :DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

SOAL 2

| Sebagai pengguna jalan apakah anda mengalami ketidaknyamanan dalam melintasi ruas jalan Pendawa? | | | |
|--|-----------|--------|--------------|
| NO | NAMA | SETUJU | TIDAK SETUJU |
| 1 | M. TAUHID | √ | |
| 2 | WALUYO | √ | |
| 3 | WARNO | √ | |
| 4 | SODIKIN | √ | |
| 5 | SUNARDI | √ | |
| 6 | SAMIIN | √ | |
| 7 | SUDARJII | √ | |
| 8 | TARINAH | √ | |
| 9 | SITI | √ | |
| 10 | JAMILAH | √ | |
| 12 | RUSMONO | √ | |
| 13 | MARIAH | √ | |
| 14 | SUWITO | √ | |
| 15 | SATRIYO | √ | |
| 16 | MUR | √ | |
| 17 | SALIMAH | | √ |
| 18 | KARSUM | | √ |
| 19 | BUDI | √ | |
| 20 | SULIS | √ | |
| 21 | TOIPAH | √ | |
| 22 | NUR | √ | |
| 23 | MUSLIKHA | √ | |
| 24 | UDIN | √ | |
| 25 | SRI | √ | |
| TOTAL | | 23 | 2 |

Jadi sebagian besar pengguna jalan atau pedagang yang berada di lokasi khususnya pasar Margasari di ruas jalan Pendawa mengalami ketidak nyamanan saat melintasi ruas Pendawa yang mengalami kemacetan dan kondisi aspal yang berlubang

FORMQUESIONER
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama :DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

SOAL 3

| Apakah pendapat anda diadakannya pembangunan tempat parkir di ruas jalan Pendawa yang lebih tertata | | | |
|--|-----------|-----------|--------------|
| NO | NAMA | SETUJU | TIDAK SETUJU |
| 1 | M. TAUHID | √ | |
| 2 | WALUYO | √ | |
| 3 | WARNO | √ | |
| 4 | SODIKIN | √ | |
| 5 | SUNARDI | √ | |
| 6 | SAMIIN | | √ |
| 7 | SUDARJII | √ | |
| 8 | TARINAH | √ | |
| 9 | SITI | √ | |
| 10 | JAMILAH | √ | |
| 12 | RUSMONO | √ | |
| 13 | MARIAH | √ | |
| 14 | SUWITO | √ | |
| 15 | SATRIYO | √ | |
| 16 | MUR | | √ |
| 17 | SALIMAH | √ | |
| 18 | KARSUM | √ | |
| 19 | BUDI | √ | |
| 20 | SULIS | √ | |
| 21 | TOIPAH | √ | |
| 22 | NUR | √ | |
| 23 | MUSLIKHA | | √ |
| 24 | UDIN | √ | |
| 25 | SRI | √ | |
| TOTAL | | 22 | 3 |

Kebanyakan berpendapat setuju akan diadakannya alokasi parkir yang lebih tertata dan merata, namun pengunjung pasar pun harus merata tidak hanya berkunjung di pasar Pendawa namun merata di pasar ruas Nasional 6.

FORMQUESIONER
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama :DIAN AFFIYANTI

NPM : 6516500089

SOAL 4

| Apakah pendapat anda jika di ruas Jalan Pendawa diadakan rehabilitasi jalan? | | | |
|--|-----------|--------|--------------|
| NO | NAMA | SETUJU | TIDAK SETUJU |
| 1 | M. TAUHID | √ | |
| 2 | WALUYO | √ | |
| 3 | WARNO | √ | |
| 4 | SODIKIN | √ | |
| 5 | SUNARDI | √ | |
| 6 | SAMIIN | √ | |
| 7 | SUDARJII | √ | |
| 8 | TARINAH | √ | |
| 9 | SITI | √ | |
| 10 | JAMILAH | √ | |
| 12 | RUSMONO | | √ |
| 13 | MARIAH | √ | |
| 14 | SUWITO | √ | |
| 15 | SATRIYO | √ | |
| 16 | MUR | √ | |
| 17 | SALIMAH | | √ |
| 18 | KARSUM | √ | |
| 19 | BUDI | √ | |
| 20 | SULIS | | √ |
| 21 | TOIPAH | √ | |
| 22 | NUR | | √ |
| 23 | MUSLIKHA | √ | |
| 24 | UDIN | | √ |
| 25 | SRI | √ | |
| TOTAL | | 20 | 5 |

Dari sebagian besar pendapat pengguna jalan di ruas jalan Pendawa menyetujui adanya rehabilitasi jalan. Karena, di ruas tersebut kondisi jalan sudah mengalami kerusakan atau berlubang. Dan sangat berbahaya keti pula hujan turun.

LAMPIRAN DATA

(VOLUME SMP KENDARAAN RUAS JALAN PENDAWA, MINGGU)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-------|----|-----|-------|------------------|
| Minggu, 5 Juli 2020 | | | | | | |
| NO | Waktu | SMP | | | | Total jam puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 148,8 | 15 | 1,3 | 165,1 | 539,9 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 133,2 | 10 | 2,6 | 145,8 | 482,6 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 116,4 | 15 | 3,9 | 135,3 | 434,5 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 88,4 | 4 | 1,3 | 93,7 | 395,7 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 97,6 | 5 | 5,2 | 107,8 | 382,7 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 86,8 | 7 | 3,9 | 97,7 | 380 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 89,6 | 3 | 3,9 | 96,5 | 384,7 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 76,4 | 3 | 1,3 | 80,7 | 419,8 |
| 9 | 08.00 - 08:15 | 98,8 | 5 | 1,3 | 105,1 | 448,7 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 96,8 | 3 | 2,6 | 102,4 | 421,4 |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 124 | 5 | 2,6 | 131,6 | 407,2 |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 100 | 7 | 2,6 | 109,6 | 370,5 |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 67,2 | 8 | 2,6 | 77,8 | 351,1 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 75,6 | 10 | 2,6 | 88,2 | 347,8 |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 84 | 7 | 3,9 | 94,9 | 350,8 |
| 16 | 09:45 -10:00 | 81,6 | 6 | 2,6 | 90,2 | 334,6 |
| 17 | 10:00 -10:15 | 56,4 | 9 | 9,1 | 74,5 | 307,3 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 80,4 | 3 | 7,8 | 91,2 | 327 |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 65,2 | 7 | 6,5 | 78,7 | 333,9 |
| 20 | 10:45 -11:00 | 54 | 5 | 3,9 | 62,9 | 323,8 |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 82,4 | 4 | 7,8 | 94,2 | 358 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 85,6 | 6 | 6,5 | 98,1 | 332,1 |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 67,6 | 1 | 0 | 68,6 | 300,5 |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 87,2 | 6 | 3,9 | 97,1 | 310,8 |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 50,8 | 11 | 6,5 | 68,3 | 298 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 59,6 | 3 | 3,9 | 66,5 | 322,3 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 74 | 1 | 3,9 | 78,9 | 340,3 |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 72,8 | 5 | 6,5 | 84,3 | 370,6 |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 78 | 12 | 2,6 | 92,6 | 400,3 |
| 30 | 13:15 -13:30 | 77,2 | 6 | 1,3 | 84,5 | 397,8 |

| | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------------|--------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 86 | 18 | 5,2 | 109,2 | 406,4 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 94,8 | 14 | 5,2 | 114 | 374,6 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 77,2 | 9 | 3,9 | 90,1 | 336,5 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 75,6 | 11 | 6,5 | 93,1 | 338,1 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 64,8 | 10 | 2,6 | 77,4 | 331,8 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 62,4 | 7 | 6,5 | 75,9 | 334,4 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 78,8 | 9 | 3,9 | 91,7 | 350 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 72,4 | 4 | 10 | 86,8 | 336,4 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 72,8 | 2 | 5,2 | 80 | 320,8 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 74,8 | 5 | 12 | 91,5 | 320,5 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 72,8 | 4 | 1,3 | 78,1 | 310,5 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 63,2 | 8 | 0 | 71,2 | 304,3 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 72,4 | 6 | 1,3 | 79,7 | 299,5 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 75,6 | 2 | 3,9 | 81,5 | 292,5 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 68 | 0 | 3,9 | 71,9 | 290,1 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 60,8 | 3 | 2,6 | 66,4 | 218,2 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 64,8 | 4 | 3,9 | 72,7 | 151,8 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 74,8 | 3 | 1,3 | 79,1 | 79,1 |
| TOTAL | | 3868,4 | 311 | 194 | 4373,1 | 539,9 |
| RATA-RATA | | 80,592 | 6,5 | 4 | 91,10625 | |

(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN PENDAWA MINGGU)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | |
|---|----------------------|------------------|-----------|-----------|--------------|
| Minggu, 5 Juli 2020 | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | |
| | | MC | LV | HV | Total |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 372 | 15 | 1 | 388 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 333 | 10 | 2 | 345 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 291 | 15 | 3 | 309 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 221 | 4 | 1 | 226 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 244 | 5 | 4 | 253 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 217 | 7 | 3 | 227 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 224 | 3 | 3 | 230 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 191 | 3 | 1 | 195 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 247 | 5 | 1 | 253 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 242 | 3 | 2 | 247 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 310 | 5 | 2 | 317 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 250 | 7 | 2 | 259 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 168 | 8 | 2 | 178 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 189 | 10 | 2 | 201 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 210 | 7 | 3 | 220 |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 204 | 6 | 2 | 212 |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 141 | 9 | 7 | 157 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 201 | 3 | 6 | 210 |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 163 | 7 | 5 | 175 |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 135 | 5 | 3 | 143 |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 206 | 4 | 6 | 216 |
| 22 | 11.15 - 11.30 | 214 | 6 | 5 | 225 |
| 23 | 11.30 - 11.45 | 169 | 1 | 0 | 170 |
| 24 | 11.45 - 12.00 | 218 | 6 | 3 | 227 |
| 25 | 12.00 - 12.15 | 127 | 11 | 5 | 143 |
| 26 | 12.15 - 12.30 | 149 | 3 | 3 | 155 |
| 27 | 12.30 - 12.45 | 185 | 1 | 3 | 189 |
| 28 | 12.45 - 13.00 | 182 | 5 | 5 | 192 |
| 29 | 13.00 - 13.15 | 195 | 12 | 2 | 209 |
| 30 | 13.15 - 13.30 | 193 | 6 | 1 | 200 |

| | | | | | |
|--------------------|---------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 215 | 18 | 4 | 237 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 237 | 14 | 4 | 255 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 193 | 9 | 3 | 205 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 189 | 11 | 5 | 205 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 162 | 10 | 2 | 174 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 156 | 7 | 5 | 168 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 197 | 9 | 3 | 209 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 181 | 4 | 8 | 193 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 182 | 2 | 4 | 188 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 187 | 5 | 9 | 201 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 182 | 4 | 1 | 187 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 158 | 8 | 0 | 166 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 181 | 6 | 1 | 188 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 189 | 2 | 3 | 194 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 170 | 0 | 3 | 173 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 152 | 3 | 2 | 157 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 162 | 4 | 3 | 169 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 187 | 3 | 1 | 191 |
| Total | | 9671 | 311 | 149 | 10131 |
| Rata – Rata | | 201,5 | 6,48 | 3,1 | 211,1 |

(VOLUME SMP KENDARAAN RUAS JALAN PENDAWA, SENIN)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|-----------|------------|--------------|-------------------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | |
| No | Waktu | SMP | | | | |
| | | MC | LV | HV | Total | Total Jam Puncak |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 97,6 | 3 | 1,3 | 101,9 | 519,7 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 140,8 | 5 | 1,3 | 147,1 | 550,6 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 132 | 2 | 1,3 | 135,3 | 482,6 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 134,4 | 1 | 0 | 135,4 | 423,5 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 128,8 | 4 | 0 | 132,8 | 370,7 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 76,8 | 1 | 1,3 | 79,1 | 323,6 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 71,2 | 5 | 0 | 76,2 | 336,8 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 81,6 | 1 | 0 | 82,6 | 343,1 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 82,4 | 2 | 1,3 | 85,7 | 329,3 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 90 | 1 | 1,3 | 92,3 | 318,2 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 81,2 | 0 | 1,3 | 82,5 | 301,2 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 68,8 | 0 | 0 | 68,8 | 300,9 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 73,6 | 1 | 0 | 74,6 | 312,9 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 72 | 2 | 1,3 | 75,3 | 309,5 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 79,2 | 3 | 0 | 82,2 | 296,6 |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 75,2 | 3 | 2,6 | 80,8 | 284,4 |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 69,2 | 2 | 0 | 71,2 | 281,6 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 62,4 | 0 | 0 | 62,4 | 272,8 |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 70 | 0 | 0 | 70 | 266,9 |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 78 | 0 | 0 | 78 | 275,6 |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 58,8 | 1 | 2,6 | 62,4 | 281,4 |
| 22 | 11.15 - 11.30 | 53,2 | 2 | 1,3 | 56,5 | 290,8 |
| 23 | 11.30 - 11.45 | 74,4 | 3 | 1,3 | 78,7 | 291,1 |
| 24 | 11.45 - 12.00 | 82,8 | 1 | 0 | 83,8 | 283,4 |
| 25 | 12.00 - 12.15 | 68,8 | 3 | 0 | 71,8 | 280 |
| 26 | 12.15 - 12.30 | 56,8 | 0 | 0 | 56,8 | 279,1 |
| 27 | 12.30 - 12.45 | 68,4 | 0 | 2,6 | 71 | 283,1 |
| 28 | 12.45 - 13.00 | 78,4 | 2 | 0 | 80,4 | 283,7 |
| 29 | 13.00 - 13.15 | 66 | 1 | 3,9 | 70,9 | 274,6 |
| 30 | 13.15 - 13.30 | 58,8 | 2 | 0 | 60,8 | 281 |

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 69,6 | 2 | 0 | 71,6 | 294,5 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 68 | 2 | 1,3 | 71,3 | 298,8 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 72 | 4 | 1,3 | 77,3 | 300,4 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 72 | 1 | 1,3 | 74,3 | 299 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 73,6 | 1 | 1,3 | 75,9 | 306,7 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 71,6 | 0 | 1,3 | 72,9 | 316,2 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 73,6 | 1 | 1,3 | 75,9 | 335,1 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 80 | 2 | 0 | 82 | 346,8 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 84,4 | 1 | 0 | 85,4 | 332,5 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 89,2 | 0 | 2,6 | 91,8 | 325,1 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 78,4 | 4 | 5,2 | 87,6 | 314,3 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 64,4 | 2 | 1,3 | 67,7 | 284 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 76 | 2 | 0 | 78 | 285,5 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 78 | 3 | 0 | 81 | 275,3 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 56 | 0 | 1,3 | 57,3 | 251,3 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 69,2 | 0 | 0 | 69,2 | 194 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 66,8 | 1 | 0 | 67,8 | 124,8 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 56 | 1 | 0 | 57 | 57 |
| Total | | 3730,4 | 78 | 42,9 | 3851,3 | 550,6 |
| Rata – Rata | | 77,717 | 1,63 | 0,894 | 80,2354 | |

(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN PENDAWA, SENIN)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | |
|---|---------------|------------------|-----------|-----------|--------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | |
| | | MC | LV | HV | Total |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 244 | 3 | 1 | 248 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 352 | 5 | 1 | 358 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 330 | 2 | 1 | 333 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 336 | 1 | 0 | 337 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 322 | 4 | 0 | 326 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 192 | 1 | 1 | 194 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 178 | 5 | 0 | 183 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 204 | 1 | 0 | 205 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 206 | 2 | 1 | 209 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 225 | 1 | 1 | 227 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 203 | 0 | 1 | 204 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 172 | 0 | 0 | 172 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 184 | 1 | 0 | 185 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 180 | 2 | 1 | 183 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 198 | 3 | 0 | 201 |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 188 | 3 | 2 | 193 |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 173 | 2 | 0 | 175 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 156 | 0 | 0 | 156 |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 175 | 0 | 0 | 175 |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 195 | 0 | 0 | 195 |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 147 | 1 | 2 | 150 |
| 22 | 11.15 - 11.30 | 133 | 2 | 1 | 136 |
| 23 | 11.30 - 11.45 | 186 | 3 | 1 | 190 |
| 24 | 11.45 - 12.00 | 207 | 1 | 0 | 208 |
| 25 | 12.00 - 12.15 | 172 | 3 | 0 | 175 |
| 26 | 12.15 - 12.30 | 142 | 0 | 0 | 142 |
| 27 | 12.30 - 12.45 | 171 | 0 | 2 | 173 |
| 28 | 12.45 - 13.00 | 196 | 2 | 0 | 198 |
| 29 | 13.00 - 13.15 | 165 | 1 | 3 | 169 |
| 30 | 13.15 - 13.30 | 147 | 2 | 0 | 149 |

| | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|-------------|------------|----------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 174 | 2 | 0 | 176 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 170 | 2 | 1 | 173 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 180 | 4 | 1 | 185 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 180 | 1 | 1 | 182 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 184 | 1 | 1 | 186 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 179 | 0 | 1 | 180 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 184 | 1 | 1 | 186 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 200 | 2 | 0 | 202 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 211 | 1 | 0 | 212 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 223 | 0 | 2 | 225 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 196 | 4 | 4 | 204 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 161 | 2 | 1 | 164 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 190 | 2 | 0 | 192 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 195 | 3 | 0 | 198 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 140 | 0 | 1 | 141 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 173 | 0 | 0 | 173 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 167 | 1 | 0 | 168 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 140 | 1 | 0 | 141 |
| Total | | 9326 | 78 | 33 | 9437 |
| Rata – Rata | | 194,29 | 1,63 | 0,7 | 196,604 |

**(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN PENDAWA, HARI PASARAN
KLIWON (RABU, 12 AGUSTUS 2020)**

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|-------|----|-----|-------|--------------|
| Hari Pasaran(Rabu, 12 Agustus 2020 | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | Kendaraan | | | | SMP | | | | Titik Puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 223 | 5 | 1 | 229 | 89,2 | 5 | 1,3 | 95,5 | 447,2 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 311 | 3 | 1 | 315 | 124,4 | 3 | 1,3 | 128,7 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 271 | 2 | 2 | 275 | 108,4 | 2 | 2,6 | 113 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 218 | 3 | 1 | 222 | 87,2 | 3 | 1,3 | 91,5 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 271 | 3 | 2 | 276 | 108,4 | 3 | 2,6 | 114 | 293 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 218 | 2 | 2 | 222 | 87,2 | 2 | 2,6 | 91,8 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 224 | 1 | 1 | 226 | 89,6 | 1 | 1,3 | 91,9 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 154 | 1 | 0 | 155 | 61,6 | 1 | 0 | 62,6 | |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 175 | 3 | 1 | 179 | 70 | 3 | 1,3 | 74,3 | 299,6 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 242 | 2 | 1 | 245 | 96,8 | 2 | 1,3 | 100,1 | |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 140 | 0 | 0 | 140 | 56 | 0 | 0 | 56 | |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 168 | 2 | 0 | 170 | 67,2 | 2 | 0 | 69,2 | |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 167 | 1 | 0 | 168 | 66,8 | 1 | 0 | 67,8 | 249,1 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 175 | 4 | 0 | 179 | 70 | 4 | 0 | 74 | |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 190 | 0 | 1 | 191 | 76 | 0 | 1,3 | 77,3 | |
| 16 | 09.45 - 10:00 | 211 | 2 | 0 | 213 | 84,4 | 2 | 0 | 86,4 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 107 | 1 | 1 | 109 | 42,8 | 1 | 1,3 | 45,1 | 201,7 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 129 | 0 | 0 | 129 | 51,6 | 0 | 0 | 51,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 160 | 2 | 0 | 162 | 64 | 2 | 0 | 66 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 95 | 1 | 0 | 96 | 38 | 1 | 0 | 39 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 97 | 3 | 2 | 102 | 38,8 | 3 | 2,6 | 44,4 | 179,1 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 108 | 1 | 1 | 110 | 43,2 | 1 | 1,3 | 45,5 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 111 | 1 | 1 | 113 | 44,4 | 1 | 1,3 | 46,7 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 89 | 0 | 0 | 89 | 35,6 | 0 | 0 | 35,6 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 120 | 2 | 1 | 123 | 48 | 2 | 1,3 | 51,3 | 147,8 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 65 | 1 | 0 | 66 | 26 | 1 | 0 | 27 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 69 | 0 | 0 | 69 | 27,6 | 0 | 0 | 27,6 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 99 | 1 | 1 | 101 | 39,6 | 1 | 1,3 | 41,9 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 78 | 1 | 0 | 79 | 31,2 | 1 | 0 | 32,2 | 165,1 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 102 | 4 | 0 | 106 | 40,8 | 4 | 0 | 44,8 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 95 | 2 | 2 | 99 | 38 | 2 | 2,6 | 42,6 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 90 | 2 | 1 | 93 | 36 | 2 | 1,3 | 39,3 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 96 | 0 | 0 | 96 | 38,4 | 0 | 0 | 38,4 | 151,1 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 83 | 1 | 1 | 85 | 33,2 | 1 | 1,3 | 35,5 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 90 | 2 | 1 | 93 | 36 | 2 | 1,3 | 39,3 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 78 | 1 | 0 | 79 | 31,2 | 1 | 0 | 32,2 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 88 | 3 | 0 | 91 | 35,2 | 3 | 0 | 38,2 | 158,6 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 96 | 1 | 1 | 98 | 38,4 | 1 | 1,3 | 40,7 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 100 | 0 | 0 | 100 | 40 | 0 | 0 | 40 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 91 | 2 | 1 | 94 | 36,4 | 2 | 1,3 | 39,7 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 87 | 1 | 1 | 89 | 34,8 | 1 | 1,3 | 37,1 | 159,5 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 95 | 3 | 0 | 98 | 38 | 3 | 0 | 41 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 99 | 1 | 0 | 100 | 39,6 | 1 | 0 | 40,6 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 102 | 0 | 0 | 102 | 40,8 | 0 | 0 | 40,8 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 69 | 0 | 0 | 69 | 27,6 | 0 | 0 | 27,6 | 121,3 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 86 | 1 | 1 | 88 | 34,4 | 1 | 1,3 | 36,7 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 81 | 0 | 0 | 81 | 32,4 | 0 | 0 | 32,4 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 59 | 1 | 0 | 60 | 23,6 | 1 | 0 | 24,6 | |
| Total | | 6372 | 73 | 29 | 6474 | 2548,8 | 73 | 37,7 | 2659,5 | 447,2 |
| Rata - Rata | | 132,8 | 1,521 | 0,60 | 134,9 | 53 | 1,52 | 0,785 | 55,41 | 214 |

(VOLUME SMP KENDARAAN RUAS JALAN NASIONAL 6, MINGGU)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------|----|------|-------|------------------|
| Minggu, 5 Juli 2020 | | | | | | |
| No | Waktu | SMP | | | | |
| | | MC | LV | HV | Total | Total Jam Puncak |
| | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 99,2 | 18 | 3,9 | 121,1 | 622 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 88,8 | 48 | 10,4 | 147,2 | 663,6 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 102,4 | 43 | 16,9 | 162,3 | 673,9 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 110,8 | 52 | 28,6 | 191,4 | 663,9 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 102 | 36 | 24,7 | 162,7 | 640,2 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 92 | 33 | 32,5 | 157,5 | 628,5 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 83,6 | 44 | 24,7 | 152,3 | 624,4 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 100,8 | 50 | 16,9 | 167,7 | 652 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 94,8 | 38 | 18,2 | 151 | 636,5 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 101,2 | 21 | 31,2 | 153,4 | 677,8 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 103,2 | 39 | 37,7 | 179,9 | 708,7 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 91,2 | 35 | 26 | 152,2 | 680,8 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 121,6 | 46 | 24,7 | 192,3 | 673 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 124,8 | 40 | 19,5 | 184,3 | 640,3 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 88,8 | 45 | 18,2 | 152 | 640,4 |
| 16 | 09.45 -10:00 | 93,2 | 33 | 18,2 | 144,4 | 657,5 |
| 17 | 10:00 -10:15 | 89,2 | 34 | 36,4 | 159,6 | 676,6 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 104,4 | 41 | 39 | 184,4 | 683,6 |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 96 | 38 | 35,1 | 169,1 | 700,1 |
| 20 | 10:45 -11:00 | 95,2 | 41 | 27,3 | 163,5 | 701,6 |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 106 | 32 | 28,6 | 166,6 | 731,8 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 97,2 | 53 | 50,7 | 200,9 | 749 |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 97,6 | 34 | 39 | 170,6 | 725 |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 115,2 | 33 | 45,5 | 193,7 | 715,5 |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 97,6 | 42 | 44,2 | 183,8 | 674,5 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 86,4 | 45 | 45,5 | 176,9 | 623,5 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 98,4 | 38 | 24,7 | 161,1 | 609 |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 85,2 | 35 | 32,5 | 152,7 | 602,3 |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 74 | 38 | 20,8 | 132,8 | 656 |
| 30 | 13:15 -13:30 | 90,4 | 46 | 26 | 162,4 | 686 |

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 91,6 | 42 | 20,8 | 154,4 | 686,4 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 111,2 | 64 | 31,2 | 206,4 | 698,5 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 97,6 | 47 | 18,2 | 162,8 | 676,9 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 90,4 | 49 | 23,4 | 162,8 | 695,2 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 100,4 | 44 | 22,1 | 166,5 | 726,6 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 100,8 | 58 | 26 | 184,8 | 737,7 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 107,6 | 41 | 32,5 | 181,1 | 723,4 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 104 | 46 | 44,2 | 194,2 | 720,3 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 102,8 | 41 | 33,8 | 177,6 | 705,4 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 102 | 36 | 32,5 | 170,5 | 723,1 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 102,8 | 44 | 31,2 | 178 | 739,6 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 96,4 | 40 | 42,9 | 179,3 | 718,7 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 102,8 | 47 | 45,5 | 195,3 | 694,7 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 99,2 | 41 | 46,8 | 187 | 679,4 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 99,2 | 28 | 29,9 | 157,1 | 672,7 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 99,6 | 31 | 24,7 | 155,3 | 515,6 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 100 | 41 | 39 | 180 | 360,3 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 100 | 40 | 40,3 | 180,3 | 180,3 |
| Total | | 4739,6 | 1951 | 1433 | 8123,2 | 749 |
| Rata – Rata | | 98,742 | 40,646 | 29,85 | 169,233 | |

(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN NASIONAL 6, MINGGU)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----|----|----|-------|
| Minggu, 5 Juli 2020 | | | | | |
| No | Waktu | SMP | | | |
| | Waktu | MC | LV | HV | Total |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 248 | 18 | 3 | 269 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 222 | 48 | 8 | 278 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 256 | 43 | 13 | 312 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 277 | 52 | 22 | 351 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 255 | 36 | 19 | 310 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 230 | 33 | 25 | 288 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 209 | 44 | 19 | 272 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 252 | 50 | 13 | 315 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 237 | 38 | 14 | 289 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 253 | 21 | 24 | 298 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 258 | 39 | 29 | 326 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 228 | 35 | 20 | 283 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 304 | 46 | 19 | 369 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 312 | 40 | 15 | 367 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 222 | 45 | 14 | 281 |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 233 | 33 | 14 | 280 |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 223 | 34 | 28 | 285 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 261 | 41 | 30 | 332 |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 240 | 38 | 27 | 305 |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 238 | 41 | 21 | 300 |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 265 | 32 | 22 | 319 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 243 | 53 | 39 | 335 |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 244 | 34 | 30 | 308 |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 288 | 33 | 35 | 356 |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 244 | 42 | 34 | 320 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 216 | 45 | 35 | 296 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 246 | 38 | 19 | 303 |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 213 | 35 | 25 | 273 |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 185 | 38 | 16 | 239 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 226 | 46 | 20 | 292 |

| | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 229 | 42 | 16 | 287 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 278 | 64 | 24 | 366 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 244 | 47 | 14 | 305 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 226 | 49 | 18 | 293 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 251 | 44 | 17 | 312 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 252 | 58 | 20 | 330 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 269 | 41 | 25 | 335 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 260 | 46 | 34 | 340 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 257 | 41 | 26 | 324 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 255 | 36 | 25 | 316 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 257 | 44 | 24 | 325 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 241 | 40 | 33 | 314 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 257 | 47 | 35 | 339 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 248 | 41 | 36 | 325 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 248 | 28 | 23 | 299 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 249 | 31 | 19 | 299 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 250 | 41 | 30 | 321 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 250 | 40 | 31 | 321 |
| Total | | 11849 | 1951 | 1102 | 14902 |
| Rata – Rata | | 246,85 | 40,6458 | 22,96 | 310,5 |

(VOLUME SMP KENDARAAN RUAS JALAN NASIONAL 6, SENIN)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | |
| No | Waktu | SMP | | | | Total Jam Puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 101,6 | 21 | 13 | 135,6 | 611,1 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 97,2 | 31 | 16,9 | 145,1 | 661,3 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 107,6 | 38 | 24,7 | 170,3 | 688,3 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 103,6 | 37 | 19,5 | 160,1 | 690,5 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 110,8 | 49 | 26 | 185,8 | 701,3 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 114,4 | 33 | 24,7 | 172,1 | 680,6 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 103,2 | 42 | 27,3 | 172,5 | 667,8 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 103,2 | 30 | 37,7 | 170,9 | 640,1 |
| 9 | 08.00 - 08.15 | 102,4 | 38 | 24,7 | 165,1 | 642,7 |
| 10 | 08.15 - 08.30 | 97,2 | 27 | 35,1 | 159,3 | 645,7 |
| 11 | 08.30 - 08.45 | 95,2 | 21 | 28,6 | 144,8 | 668,2 |
| 12 | 08.45 - 09.00 | 100,8 | 35 | 37,7 | 173,5 | 692,4 |
| 13 | 09.00 - 09.15 | 100,4 | 30 | 37,7 | 168,1 | 677,2 |
| 14 | 09.15 - 09.30 | 102,4 | 43 | 36,4 | 181,8 | 686,1 |
| 15 | 09.30 - 09.45 | 100,8 | 37 | 31,2 | 169 | 668,1 |
| 16 | 09.45 - 10.00 | 96 | 35 | 27,3 | 158,3 | 662,8 |
| 17 | 10.00 - 10.15 | 96 | 42 | 39 | 177 | 680,4 |
| 18 | 10.15 - 10.30 | 96 | 34 | 33,8 | 163,8 | 676,4 |
| 19 | 10.30 - 10.45 | 92,4 | 31 | 40,3 | 163,7 | 681,6 |
| 20 | 10.45 - 11.00 | 102,8 | 38 | 35,1 | 175,9 | 693,3 |
| 21 | 11.00 - 11.15 | 99,6 | 37 | 36,4 | 173 | 687,3 |
| 22 | 11.15 - 11.30 | 100 | 30 | 39 | 169 | 687,4 |
| 23 | 11.30 - 11.45 | 102,8 | 31 | 41,6 | 175,4 | 705 |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 102,8 | 32 | 35,1 | 169,9 | 705,4 |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 94,8 | 38 | 40,3 | 173,1 | 689,6 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 103,2 | 34 | 49,4 | 186,6 | 655,6 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 95,2 | 39 | 41,6 | 175,8 | 618,3 |
| 28 | 12.45 - 13.00 | 96,8 | 30 | 27,3 | 154,1 | 616,6 |
| 29 | 13.00 - 13.15 | 85,6 | 21 | 32,5 | 139,1 | 631,1 |
| 30 | 13.15 - 13.30 | 90,8 | 26 | 32,5 | 149,3 | 654,1 |

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 100,4 | 36 | 37,7 | 174,1 | 680,1 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 88 | 39 | 41,6 | 168,6 | 667,8 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 100 | 27 | 35,1 | 162,1 | 664,8 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 98 | 37 | 40,3 | 175,3 | 683,7 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 103,2 | 30 | 28,6 | 161,8 | 678,8 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 102 | 35 | 28,6 | 165,6 | 678,8 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 98,4 | 41 | 41,6 | 181 | 699,1 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 105,6 | 31 | 33,8 | 170,4 | 668,6 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 101,6 | 29 | 31,2 | 161,8 | 642,1 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 104 | 39 | 42,9 | 185,9 | 633,3 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 90,8 | 22 | 37,7 | 150,5 | 608,4 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 86,8 | 22 | 35,1 | 143,9 | 626,4 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 92 | 22 | 39 | 153 | 638,7 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 96,8 | 33 | 31,2 | 161 | 634 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 102 | 34 | 32,5 | 168,5 | 628,4 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 101,2 | 29 | 26 | 156,2 | 459,9 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 101,6 | 22 | 24,7 | 148,3 | 303,7 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 100,8 | 26 | 28,6 | 155,4 | 155,4 |
| Total | | 4768,8 | 1564 | 1588,6 | 7921,4 | 705,4 |
| Rata – Rata | | 99,35 | 32,5833 | 33,0958 | 165,02917 | |

(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN NASIONAL 6, SENIN)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | |
| | | MC | LV | HV | Total |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 254 | 21 | 10 | 285 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 243 | 31 | 13 | 287 |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 269 | 38 | 19 | 326 |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 259 | 37 | 15 | 311 |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 277 | 49 | 20 | 346 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 286 | 33 | 19 | 338 |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 258 | 42 | 21 | 321 |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 258 | 30 | 29 | 317 |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 256 | 38 | 19 | 313 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 243 | 27 | 27 | 297 |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 238 | 21 | 22 | 281 |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 252 | 35 | 29 | 316 |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 251 | 30 | 29 | 310 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 256 | 43 | 28 | 327 |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 252 | 37 | 24 | 313 |
| 16 | 09:45 -10:00 | 240 | 35 | 21 | 296 |
| 17 | 10:00 -10:15 | 240 | 42 | 30 | 312 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 240 | 34 | 26 | 300 |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 231 | 31 | 31 | 293 |
| 20 | 10:45 -11:00 | 257 | 38 | 27 | 322 |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 249 | 37 | 28 | 314 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 250 | 30 | 30 | 310 |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 257 | 31 | 32 | 320 |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 257 | 32 | 27 | 316 |
| 25 | 12:00 - 12:15 | 237 | 38 | 31 | 306 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 258 | 34 | 38 | 330 |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 238 | 39 | 32 | 309 |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 242 | 30 | 21 | 293 |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 214 | 21 | 25 | 260 |
| 30 | 13:15 -13:30 | 227 | 26 | 25 | 278 |

| | | | | | |
|--------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 31 | 13:30 - 13:45 | 251 | 36 | 29 | 316 |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 220 | 39 | 32 | 291 |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 250 | 27 | 27 | 304 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 245 | 37 | 31 | 313 |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 258 | 30 | 22 | 310 |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 255 | 35 | 22 | 312 |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 246 | 41 | 32 | 319 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 264 | 31 | 26 | 321 |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 254 | 29 | 24 | 307 |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 260 | 39 | 33 | 332 |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 227 | 22 | 29 | 278 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 217 | 22 | 27 | 266 |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 230 | 22 | 30 | 282 |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 242 | 33 | 24 | 299 |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 255 | 34 | 25 | 314 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 253 | 29 | 20 | 302 |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 254 | 22 | 19 | 295 |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 252 | 26 | 22 | 300 |
| Total | | 11922 | 1564 | 1222 | 14708 |
| Rata – Rata | | 248,375 | 32,583 | 25,45833 | 306,4167 |

**(VOLUME KENDARAAN RUAS JALAN NASIONAL 6, HARI PASARAN
KLIWON (RABU, 12 AGUSTUS 2020)**

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|------|----|-----|-------|--------------|
| Hari Pasaran(Rabu, 12 Agustus 2020 | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | Kendaraan | | | | SMP | | | | Titik Puncak |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 98 | 5 | 2 | 105 | 39,2 | 5 | 2,6 | 46,8 | 222,6 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 122 | 3 | 2 | 127 | 48,8 | 3 | 2,6 | 54,4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 97 | 2 | 2 | 101 | 38,8 | 2 | 2,6 | 43,4 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 182 | 3 | 3 | 188 | 72,8 | 3 | 3,9 | 79,7 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 107 | 1 | 1 | 109 | 42,8 | 1 | 1,3 | 45,1 | 199,6 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 111 | 2 | 2 | 115 | 44,4 | 2 | 2,6 | 49 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 98 | 3 | 3 | 104 | 39,2 | 3 | 3,9 | 46,1 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 90 | 2 | 0 | 92 | 36 | 2 | 0 | 38 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 103 | 3 | 2 | 108 | 41,2 | 3 | 2,6 | 46,8 | 203,9 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 112 | 2 | 1 | 115 | 44,8 | 2 | 1,3 | 48,1 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 161 | 1 | 1 | 163 | 64,4 | 1 | 1,3 | 66,7 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 95 | 3 | 1 | 99 | 38 | 3 | 1,3 | 42,3 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 117 | 1 | 1 | 119 | 46,8 | 1 | 1,3 | 49,1 | 191,6 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 119 | 4 | 0 | 123 | 47,6 | 4 | 0 | 51,6 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 200 | 4 | 2 | 206 | 80 | 4 | 2,6 | 86,6 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 106 | 6 | 0 | 112 | 42,4 | 6 | 0 | 48,4 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 119 | 3 | 1 | 123 | 47,6 | 3 | 1,3 | 51,9 | 182,8 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 110 | 2 | 2 | 114 | 44 | 2 | 2,6 | 48,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 92 | 2 | 3 | 97 | 36,8 | 2 | 3,9 | 42,7 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 90 | 1 | 2 | 93 | 36 | 1 | 2,6 | 39,6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 102 | 9 | 2 | 113 | 40,8 | 9 | 2,6 | 52,4 | 176,9 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 111 | 2 | 5 | 118 | 44,4 | 2 | 6,5 | 52,9 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 103 | 1 | 4 | 108 | 41,2 | 1 | 5,2 | 47,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 90 | 1 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1,3 | 38,3 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| 25 | 12:00 - 12:15 | 90 | 1 | 1 | 92 | 36 | 1 | 1,3 | 38,3 | 146,9 |
| 26 | 12:15 - 12:30 | 83 | 3 | 0 | 86 | 33,2 | 3 | 0 | 36,2 | |
| 27 | 12:30 - 12:45 | 69 | 0 | 6 | 75 | 27,6 | 0 | 7,8 | 35,4 | |
| 28 | 12:45 - 13:00 | 61 | 10 | 2 | 73 | 24,4 | 10 | 2,6 | 37 | |
| 29 | 13:00 - 13:15 | 79 | 2 | 0 | 81 | 31,6 | 2 | 0 | 33,6 | 199 |
| 30 | 13:15 - 13:30 | 78 | 15 | 6 | 99 | 31,2 | 15 | 7,8 | 54 | |
| 31 | 13:30 - 13:45 | 92 | 6 | 1 | 99 | 36,8 | 6 | 1,3 | 44,1 | |
| 32 | 13:45 - 14:00 | 99 | 6 | 3 | 108 | 39,6 | 6 | 3,9 | 49,5 | |
| 33 | 14:00 - 14:15 | 88 | 11 | 4 | 103 | 35,2 | 11 | 5,2 | 51,4 | 188,6 |
| 34 | 14:15 - 14:30 | 102 | 3 | 3 | 108 | 40,8 | 3 | 3,9 | 47,7 | |
| 35 | 14:30 - 14:45 | 108 | 2 | 4 | 114 | 43,2 | 2 | 5,2 | 50,4 | |
| 36 | 14:45 - 15:00 | 111 | 1 | 2 | 114 | 44,4 | 1 | 2,6 | 48 | |
| 37 | 15:00 - 15:15 | 129 | 5 | 6 | 140 | 51,6 | 5 | 7,8 | 64,4 | 179,5 |
| 38 | 15:15 - 15:30 | 91 | 1 | 1 | 93 | 36,4 | 1 | 1,3 | 38,7 | |
| 39 | 15:30 - 15:45 | 88 | 1 | 1 | 90 | 35,2 | 1 | 1,3 | 37,5 | |
| 40 | 15:45 - 16:00 | 89 | 2 | 1 | 92 | 35,6 | 2 | 1,3 | 38,9 | |
| 41 | 16:00 - 16:15 | 82 | 15 | 6 | 103 | 32,8 | 15 | 7,8 | 55,6 | 181,4 |
| 42 | 16:15 - 16:30 | 90 | 2 | 0 | 92 | 36 | 2 | 0 | 38 | |
| 43 | 16:30 - 16:45 | 91 | 1 | 3 | 95 | 36,4 | 1 | 3,9 | 41,3 | |
| 44 | 16:45 - 17:00 | 95 | 2 | 5 | 102 | 38 | 2 | 6,5 | 46,5 | |
| 45 | 17:00 - 17:15 | 99 | 6 | 4 | 109 | 39,6 | 6 | 5,2 | 50,8 | 166,9 |
| 46 | 17:15 - 17:30 | 79 | 4 | 2 | 85 | 31,6 | 4 | 2,6 | 38,2 | |
| 47 | 17:30 - 17:45 | 70 | 2 | 4 | 76 | 28 | 2 | 5,2 | 35,2 | |
| 48 | 17:45 - 18:00 | 78 | 5 | 5 | 88 | 31,2 | 5 | 6,5 | 42,7 | |
| Total | | 4876 | 172 | 113 | 5161 | 1950,4 | 172 | 146,9 | 2269,3 | 222,6 |
| Rata - Rata | | 102 | 3,6 | 2,35 | 107,5 | 40,63 | 3,583 | 3,06 | 47,28 | 186,6416667 |

(VOLUME TARIKAN RUAS PENDAWA, MINGGU)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|---------|----|-----|---------|----------------------|
| Minggu 5 Juli 2020. | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | 88,8 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 61 | | | 24,4 | 0 | 0 | 24,4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 92,4 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 60 | | | 24 | 0 | 0 | 24 | |
| 9 | 08.00 - 08:15 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | 86,8 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 51 | | | 20,4 | 0 | 0 | 20,4 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 54 | | | 21,6 | 0 | 0 | 21,6 | 72,8 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 41 | | | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 57 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | 64,8 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 31 | | | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | 62,4 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 20 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 28 | | | 11,2 | 0 | 0 | 11,2 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 15 | | | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| Total | | 1072 | 0 | 0 | 428,8 | 0 | 0 | 428,8 | |
| Rata - Rata | | 44,6667 | 0 | 0 | 17,8667 | 0 | 0 | 17,8667 | 78 |

(VOLUME TARIKAN RUAS PENDAWA, SENIN)

| Jl. Pendawa, Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|----|-----|-------|----------------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | 75,6 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 36 | | | 14,4 | 0 | 0 | 14,4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | 76,8 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 52 | | | 20,8 | 0 | 0 | 20,8 | 77,6 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 32 | | | 12,8 | 0 | 0 | 12,8 | 75,2 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 44 | | | 17,6 | 0 | 0 | 17,6 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 57 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 54 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 39 | | | 15,6 | 0 | 0 | 15,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 31 | | | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 15 | | | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 20 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | 33,6 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 17 | | | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 21 | | | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 26 | | | 10,4 | 0 | 0 | 10,4 | |
| Total | | 918 | 0 | 0 | 367,2 | 0 | 0 | 367,2 | |
| Rata - Rata | | 38,25 | 0 | 0 | 15,3 | 0 | 0 | 15,3 | 65,47 |

**(VOLUME TARIKAN RUAS PENDAWA, HARI PASARAN KLIWON
(RABU, 12 AGUSTUS 2020)**

| Jl. Pendawa 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|------|----|-----|-------|----------------------|
| Hari Pasaran (Rabu, 12 Agustus 2020) | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | 67,2 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 47 | | | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 21 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 38 | | | 15,2 | 0 | 0 | 15,2 | 74,8 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 54 | | | 22,8 | 0 | 0 | 22,8 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 53 | | | 21,2 | 0 | 0 | 21,2 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 54 | | | 21,6 | 0 | 0 | 21,6 | 91,6 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 63 | | | 25,2 | 0 | 0 | 25,2 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 65 | | | 26 | 0 | 0 | 26 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 52 | | | 20,8 | 0 | 0 | 20,8 | 81,6 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 55 | | | 22 | 0 | 0 | 22 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 58 | | | 23,2 | 0 | 0 | 23,2 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 62,5 | | | 25 | 0 | 0 | 25 | 85,6 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 53 | | | 21 | 0 | 0 | 21 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 50 | | | 20 | 0 | 0 | 20 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 41 | | | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 34 | | | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 49,2 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 27 | | | 10,8 | 0 | 0 | 10,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 28 | | | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 33 | | | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| Total | | 1122,5 | 0 | 0 | 450 | 0 | 0 | 450 | |
| Rata - Rata | | 46,8 | 0 | 0 | 18,8 | 0 | 0 | 18,8 | 75,0 |

(VOLUME TARIKAN RUAS NASIONAL 6, MINGGU)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|-------|----|----|-------|----------------------|
| Minggu 13 Juli 2020. | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | Total | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 21 | | | 21 | 8,4 | ` | 0 | 8,4 | 38 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 30 | | | 30 | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 25 | | | 25 | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | 28 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | 29,2 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 23 | | | 23 | 9,2 | 0 | 0 | 9,2 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | 36 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 25 | | | 25 | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | 34 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 29 | | | 29 | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 21 | | | 21 | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | 28 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| Total | | 462 | 0 | 0 | 462 | 184,8 | 0 | 0 | 184,8 | 32,2 |
| Rata - Rata | | 19,25 | 0 | 0 | 19,25 | 7,7 | 0 | 0 | 7,7 | |

(VOLUME TARIKAN RUAS NASIONAL 6, SENIN)

| Jl. Nasional 6 Margasari, Kab. Tegal | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|----|----|-------|------|----|-----|-------|----------------------|
| Senin, 13 Juli 2020. | | | | | | | | | | |
| No | Waktu | KENDARAAN | | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
| | | MC | LV | HV | Total | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 16 | | | 16 | 6,4 | 0 | 0 | 6,4 | 24 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 21 | | | 21 | 8,4 | 0 | 0 | 8,4 | 26,4 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 19 | | | 19 | 7,6 | 0 | 0 | 7,6 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | 26 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 20 | | | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 15 | | | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 28,4 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 26 | | | 26 | 10,4 | 0 | 0 | 10,4 | |
| 16 | 09:45 -10:00 | 17 | | | 17 | 6,8 | 0 | 0 | 6,8 | |
| 17 | 10:00 -10:15 | 11 | | | 11 | 4,4 | 0 | 0 | 4,4 | 27,2 |
| 18 | 10:15 -10:30 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 27 | | | 27 | 10,8 | 0 | 0 | 10,8 | |
| 20 | 10:45 -11:00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 18 | | | 18 | 7,2 | 0 | 0 | 7,2 | 20,4 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 13 | | | 13 | 5,2 | 0 | 0 | 5,2 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 10 | | | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | |
| Total | | 355 | 0 | 0 | 355 | 142 | 0 | 0 | 142 | |
| Rata - Rata | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | 5,92 | 0 | 0 | 5,9 | 25,4 |

**(VOLUME TARIKAN RUAS NASIONAL 6, HARI PASARAN KLIWON
(RABU, 12 AGUSTUS 2020)**

| No | Waktu | KENDARAAN | | | SMP | | | | Nilai Puncak Tarikan |
|-------------|---------------|-----------|----|----|-------|----|-----|-------|----------------------|
| | | MC | LV | HV | MC | LV | HV | Total | |
| | | | | | 0,4 | 1 | 1,3 | | |
| 1 | 06.00 - 06.15 | 34 | | | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 58,4 |
| 2 | 06.15 - 06.30 | 38 | | | 15,2 | 0 | 0 | 15,2 | |
| 3 | 06.30 - 06.45 | 42 | | | 16,8 | 0 | 0 | 16,8 | |
| 4 | 06.45 - 07.00 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| 5 | 07.00 - 07.15 | 33 | | | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | 66 |
| 6 | 07.15 - 07.30 | 41 | | | 16,4 | 0 | 0 | 16,4 | |
| 7 | 07.30 - 07.45 | 42 | | | 16,8 | 0 | 0 | 16,8 | |
| 8 | 07.45 - 08.00 | 49 | | | 19,6 | 0 | 0 | 19,6 | |
| 9 | 08:00 - 08:15 | 29 | | | 11,6 | 0 | 0 | 11,6 | 54,4 |
| 10 | 08:15 - 08:30 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 11 | 08:30 - 08:45 | 33 | | | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| 12 | 08:45 - 09:00 | 37 | | | 14,8 | 0 | 0 | 14,8 | |
| 13 | 09:00 - 09:15 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | 48 |
| 14 | 09:15 - 09:30 | 40 | | | 16 | 0 | 0 | 16 | |
| 15 | 09:30 - 09:45 | 36 | | | 14,4 | 0 | 0 | 14,4 | |
| 16 | 09:45 - 10:00 | 20 | | | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| 17 | 10:00 - 10:15 | 24 | | | 9,6 | 0 | 0 | 9,6 | 62,4 |
| 18 | 10:15 - 10:30 | 51 | | | 20,4 | 0 | 0 | 20,4 | |
| 19 | 10:30 - 10:45 | 48 | | | 19,2 | 0 | 0 | 19,2 | |
| 20 | 10:45 - 11:00 | 33 | | | 13,2 | 0 | 0 | 13,2 | |
| 21 | 11:00 - 11:15 | 34 | | | 13,6 | 0 | 0 | 13,6 | 52 |
| 22 | 11:15 - 11:30 | 35 | | | 14 | 0 | 0 | 14 | |
| 23 | 11:30 - 11:45 | 31 | | | 12,4 | 0 | 0 | 12,4 | |
| 24 | 11:45 - 12:00 | 30 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | |
| Total | | 857 | 0 | 0 | 342,8 | 0 | 0 | 342,8 | |
| Rata - Rata | | 35,7 | 0 | 0 | 14,3 | 0 | 0 | 14,3 | 56,9 |